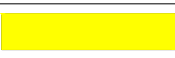





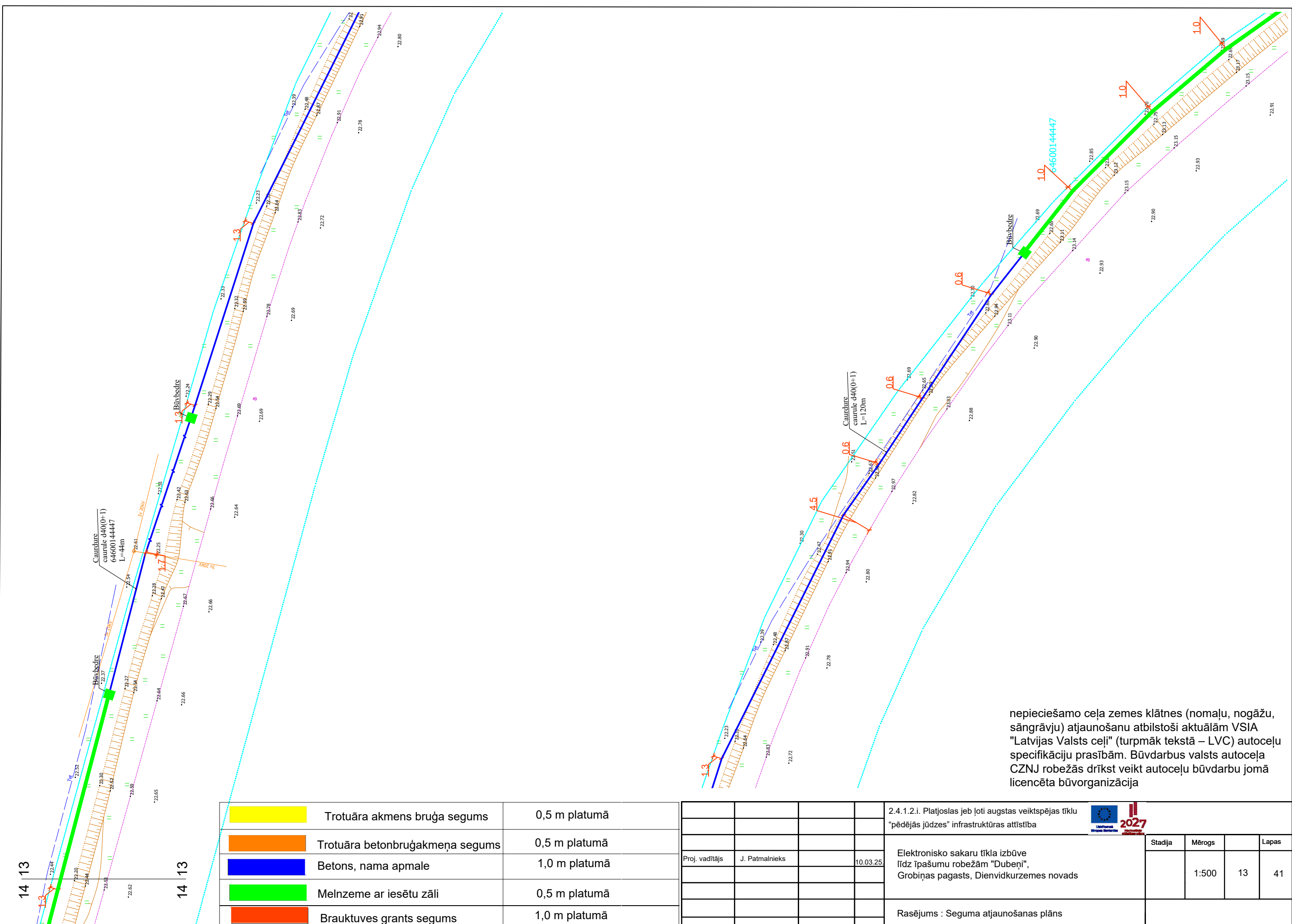






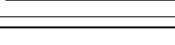
nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomažu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
						
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads			
			Stadija	Mērogs	Lapas	
				1:500	12 / 41	
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns			



nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

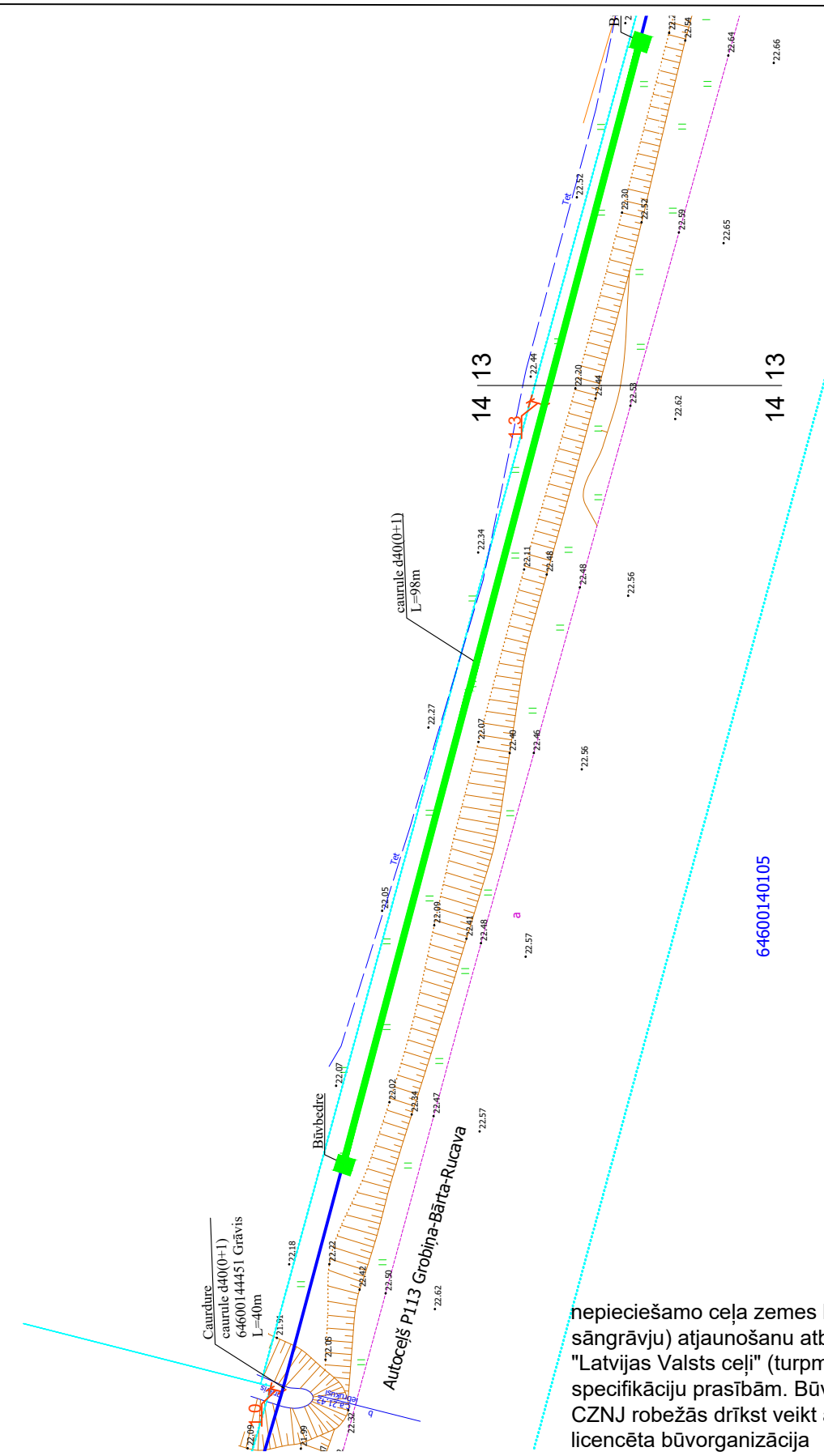
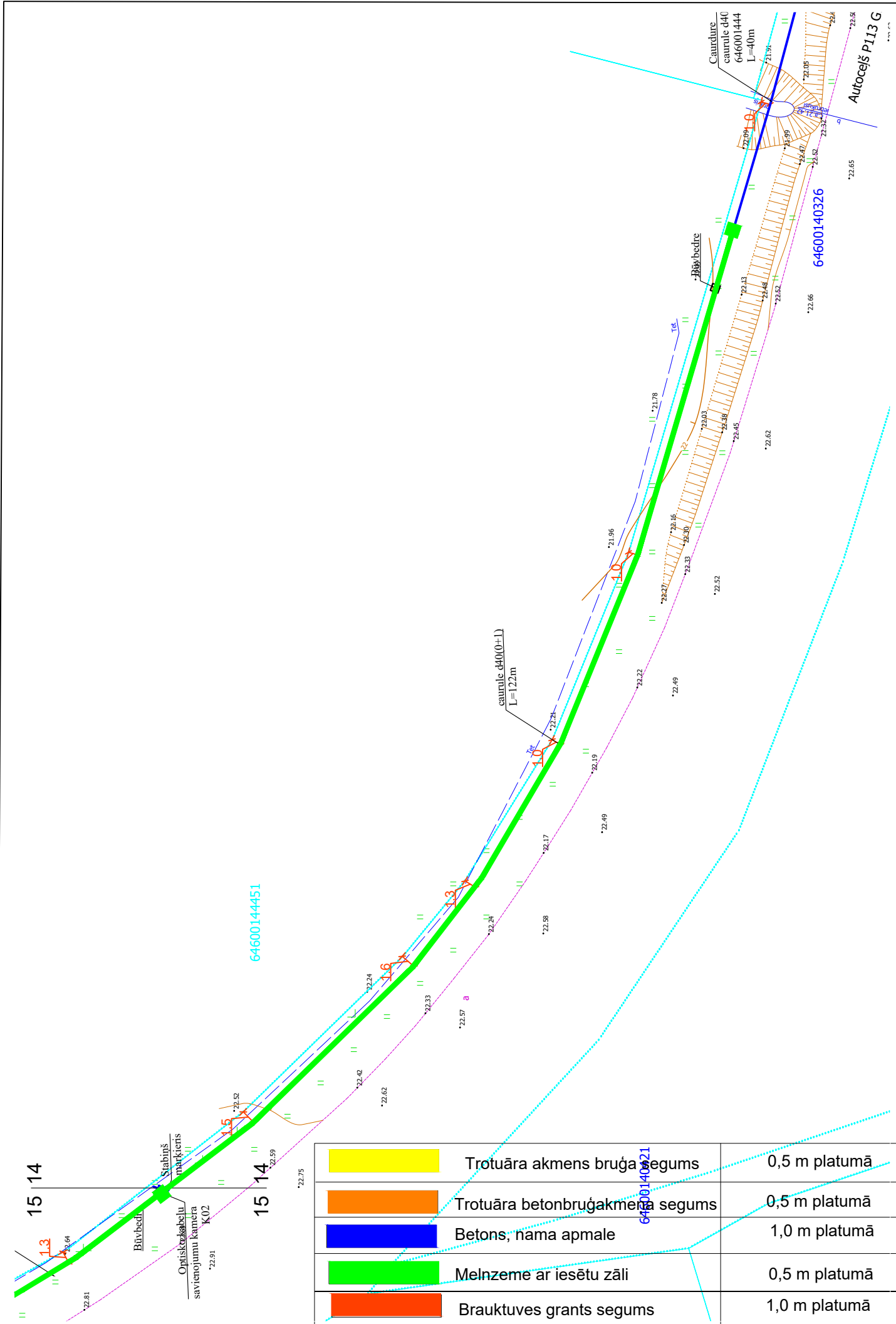
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



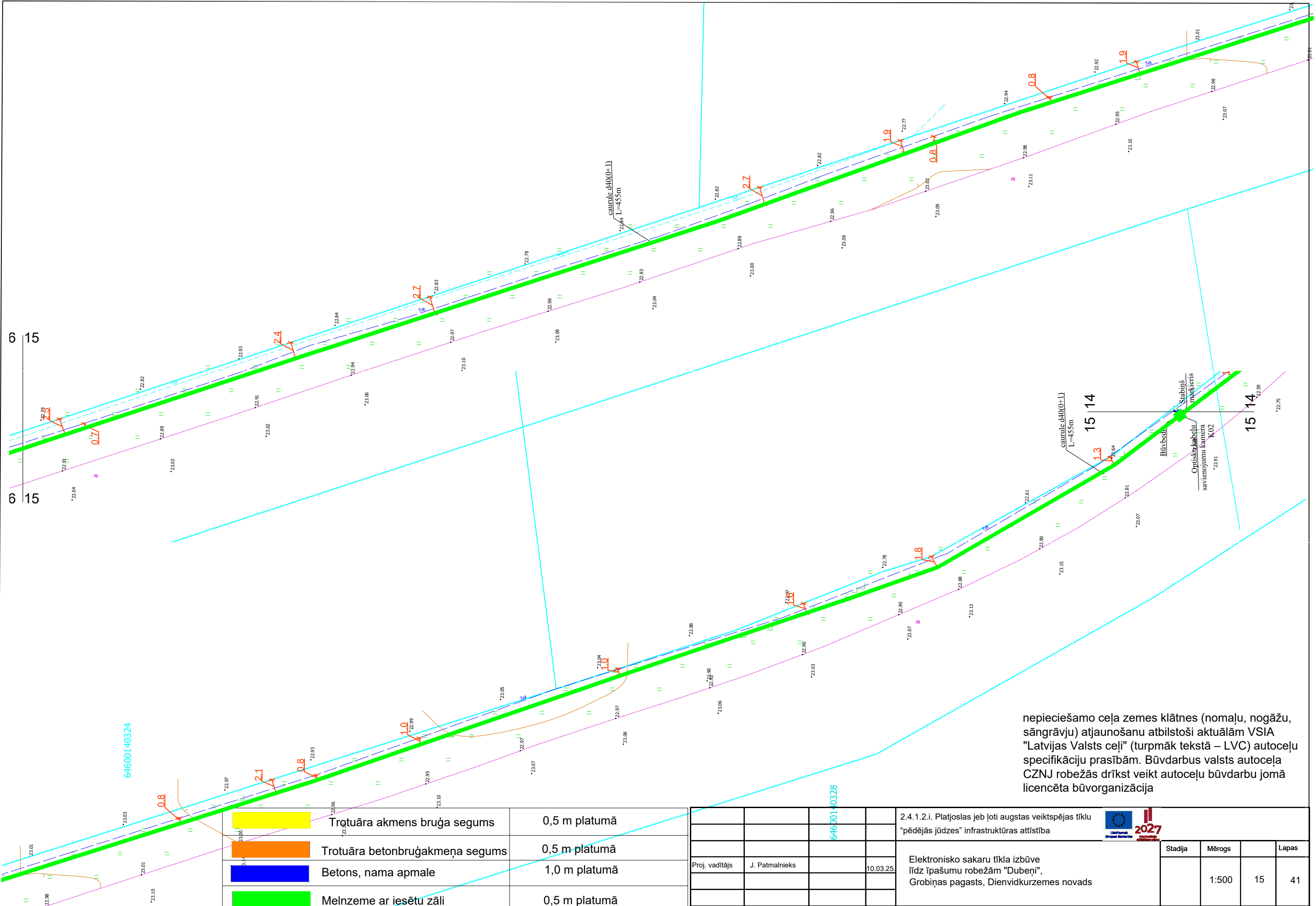
Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	13








nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

		2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība											
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		<table border="1"> <tr> <th>Stadija</th> <th>Mērogs</th> <th colspan="2">Lapas</th> </tr> <tr> <td></td> <td>1:500</td> <td>14</td> <td>41</td> </tr> </table>	Stadija	Mērogs	Lapas			1:500	14	41
Stadija	Mērogs	Lapas											
	1:500	14	41										
Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns													



nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns

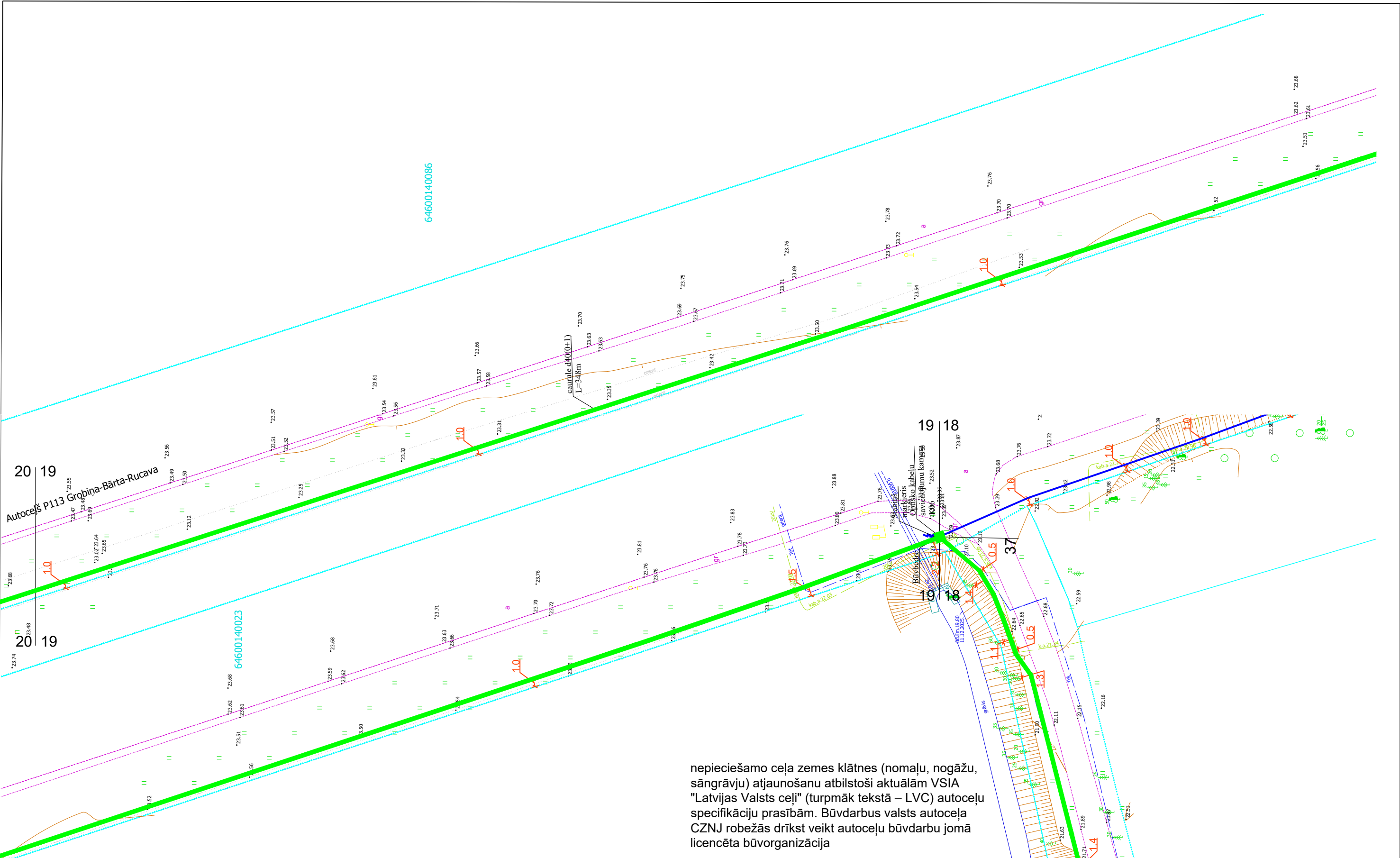


Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	15 / 41





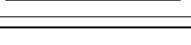








nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

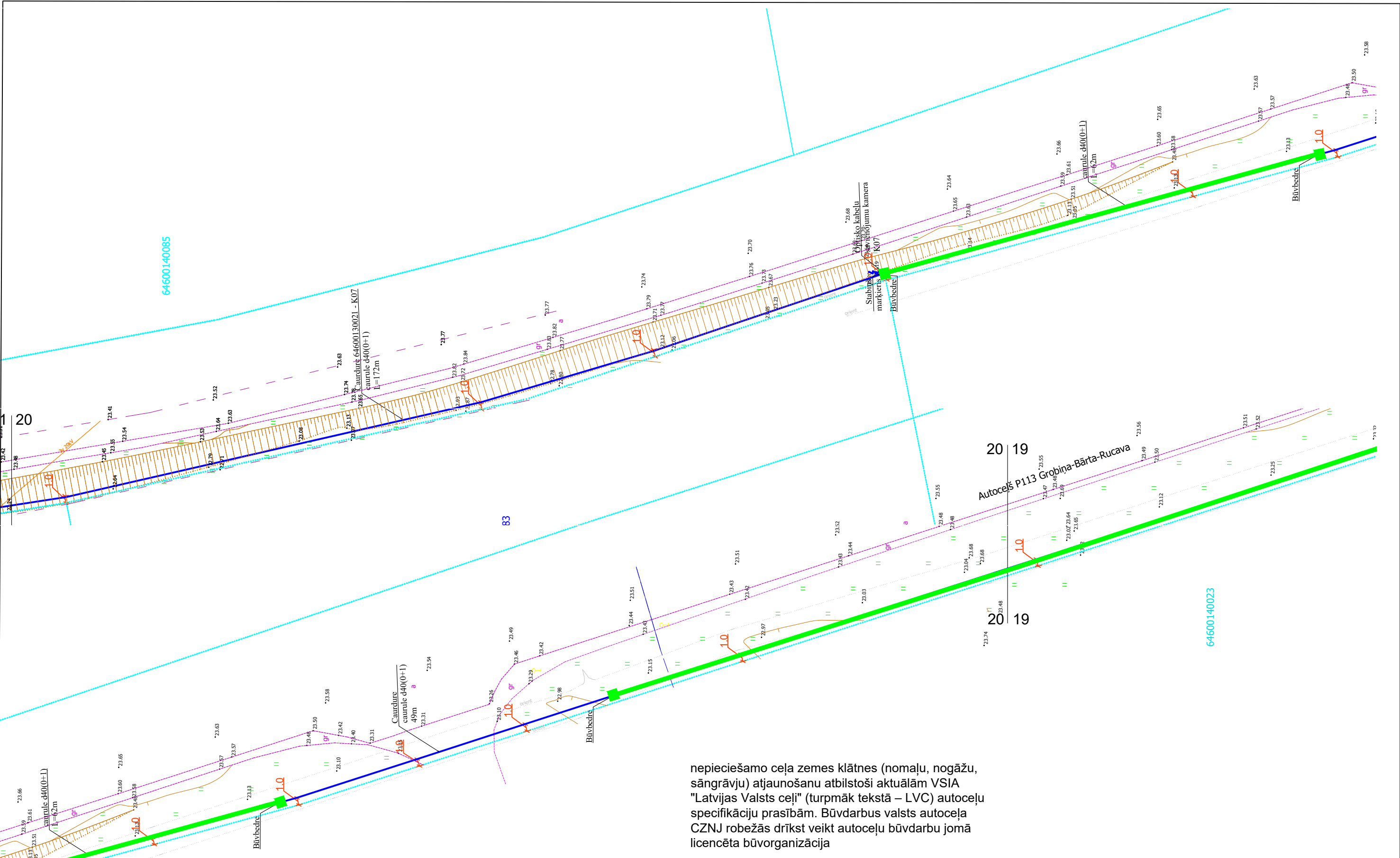
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Duberji", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads






Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns




Stadija	Mērogs		Lapas
	1:500	19	41

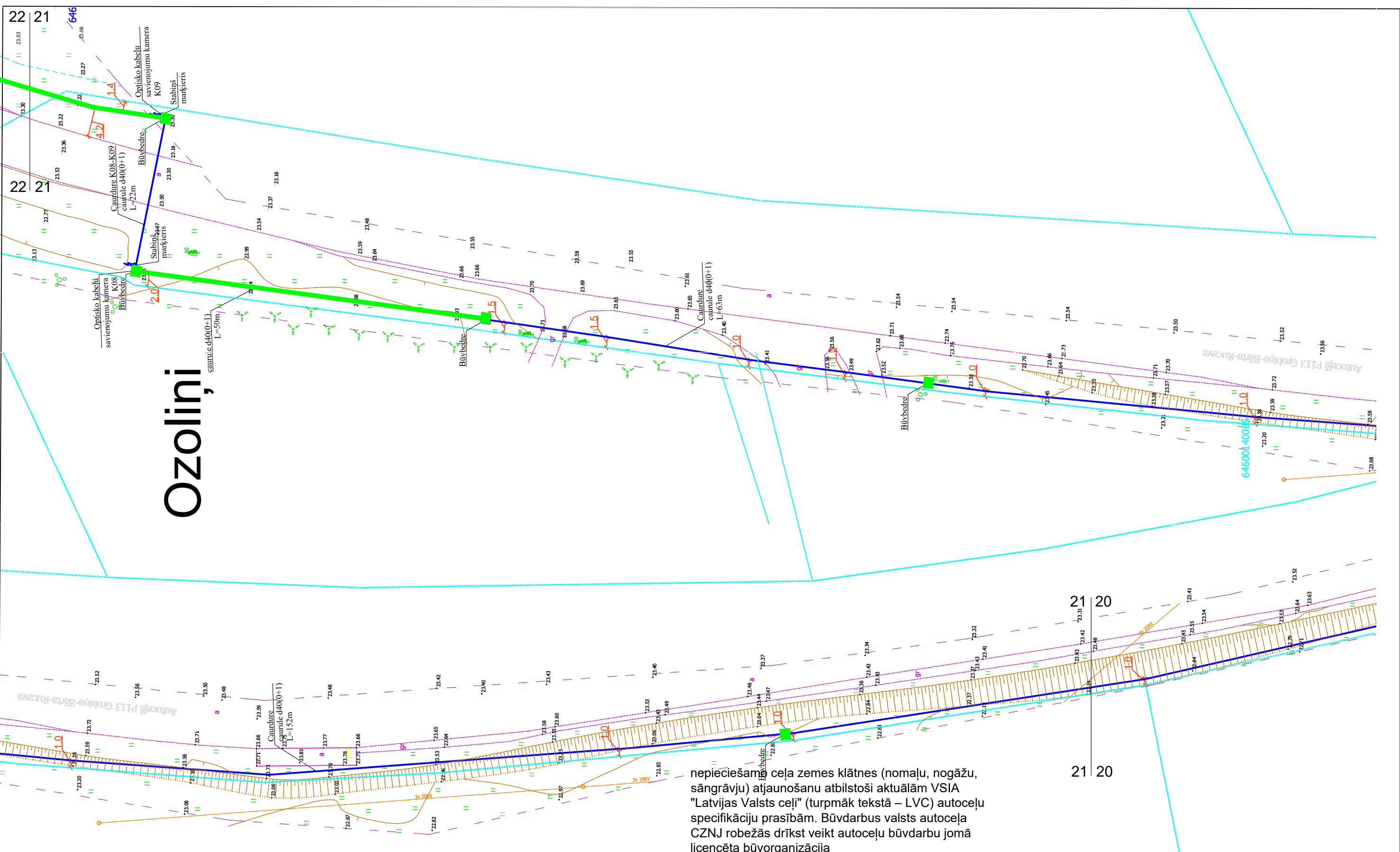







nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotaūra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotaūra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

					2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Duberji", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs		Lapas
							1:500	20	41
					Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns				

# Ozoliņi



	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

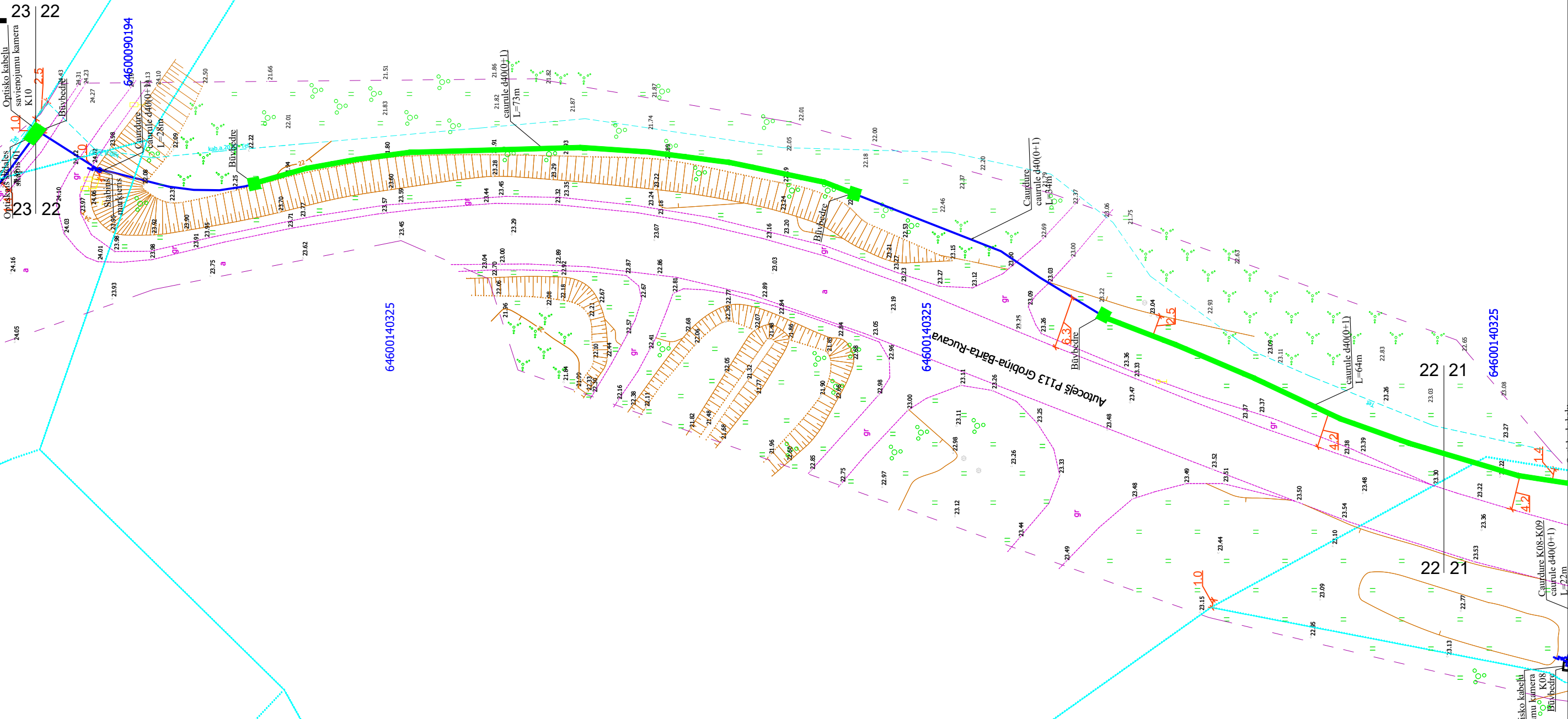
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeļi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns








Stadija	Mērogs	Lapas	
	1:500	21	41

# Kurpnieki



nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļa specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25.
----------------	----------------	-----------

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Duberji", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

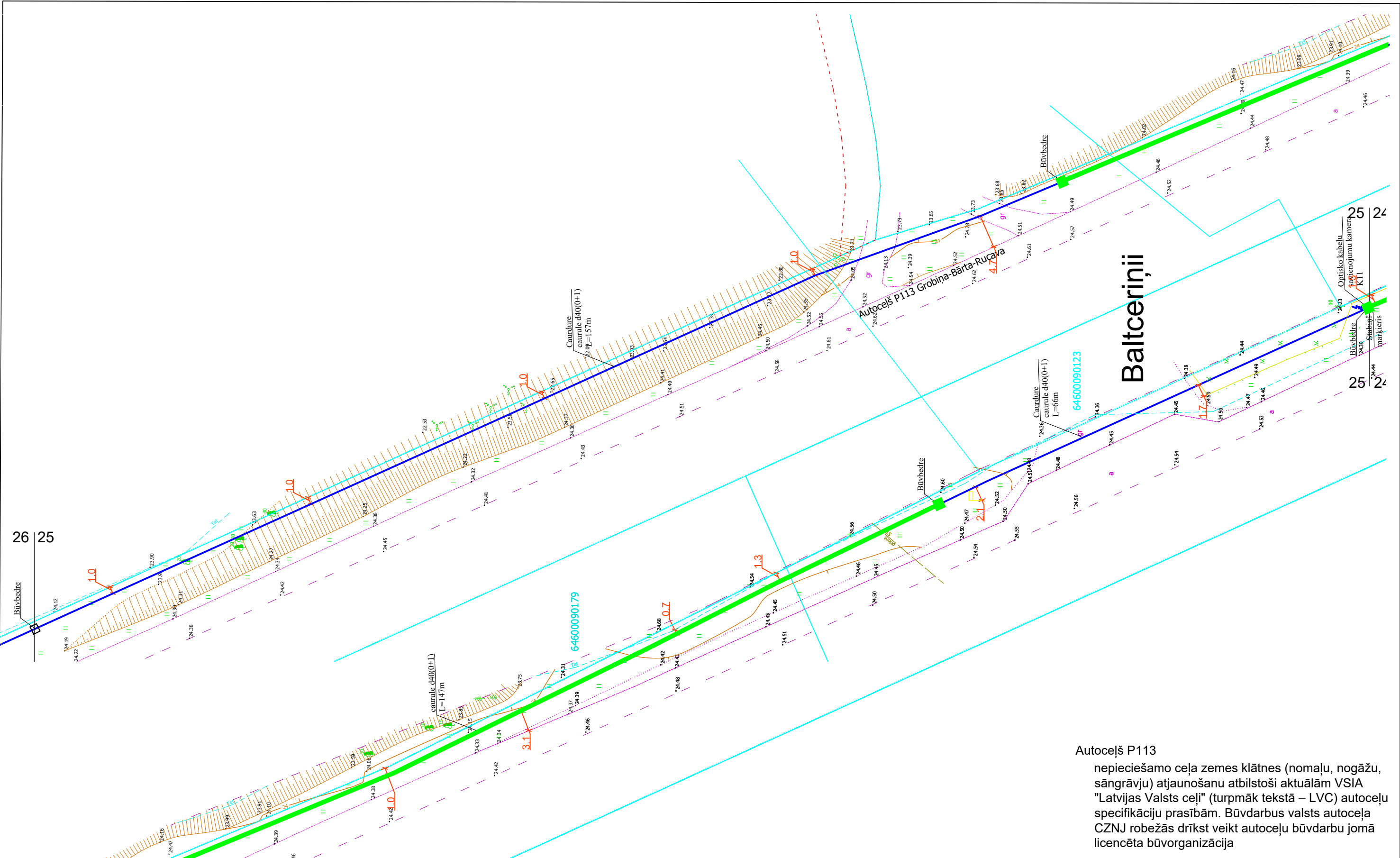
Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	22 / 41







**Autoceļš P113**  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomažu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

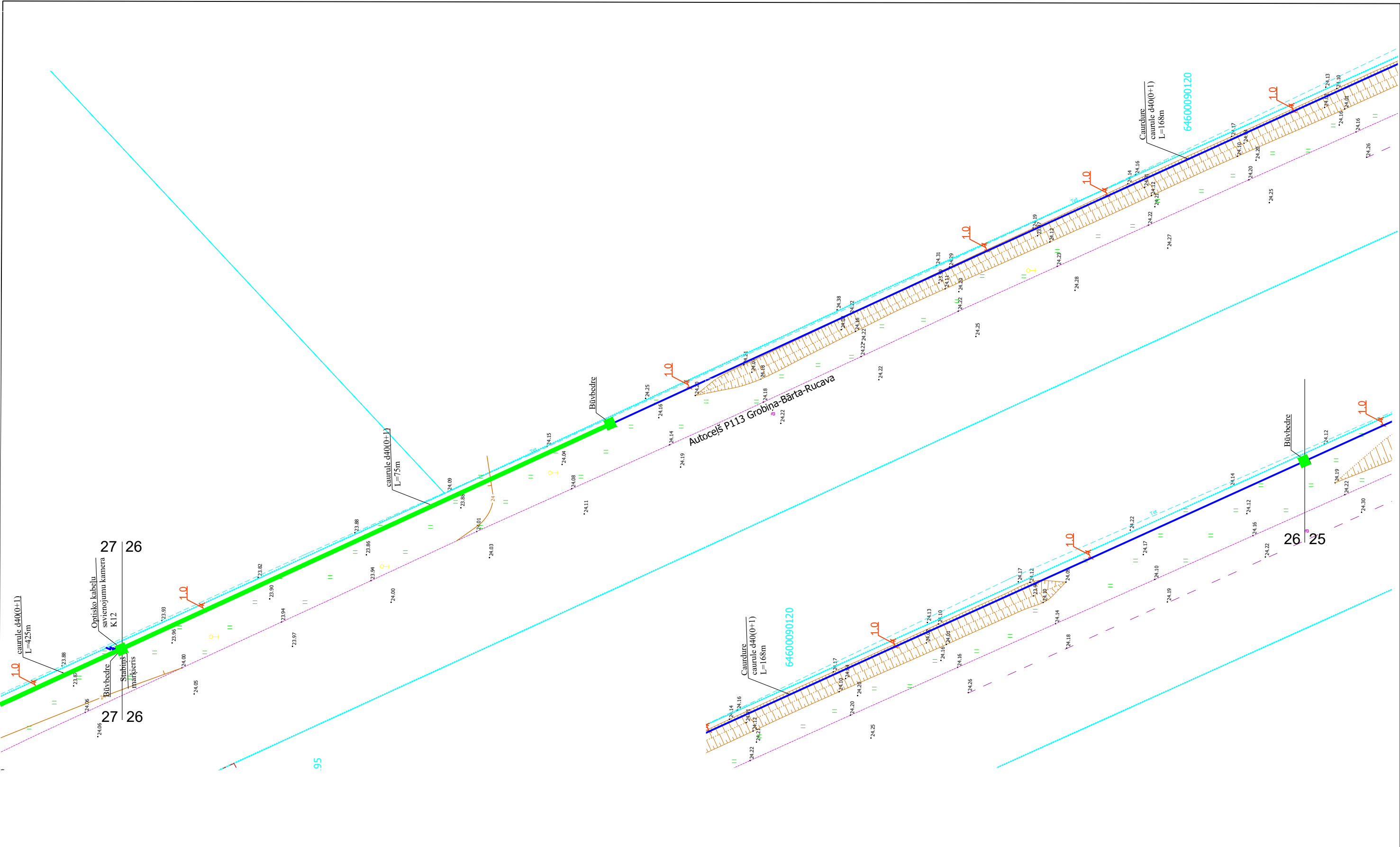
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība






Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	25 / 41



	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

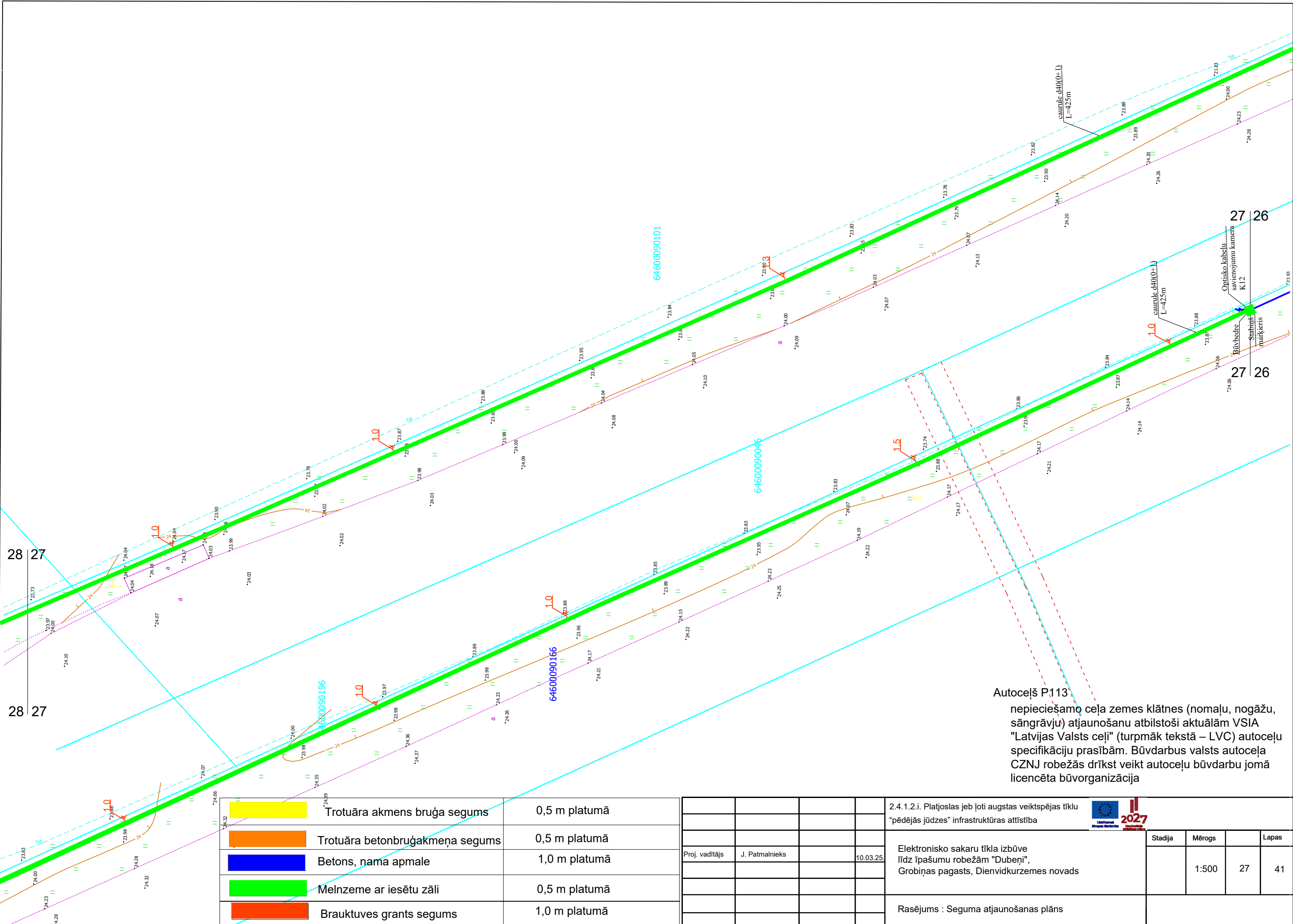
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežam "Duberji", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads






Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	26 / 41



Autoceļš P113  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

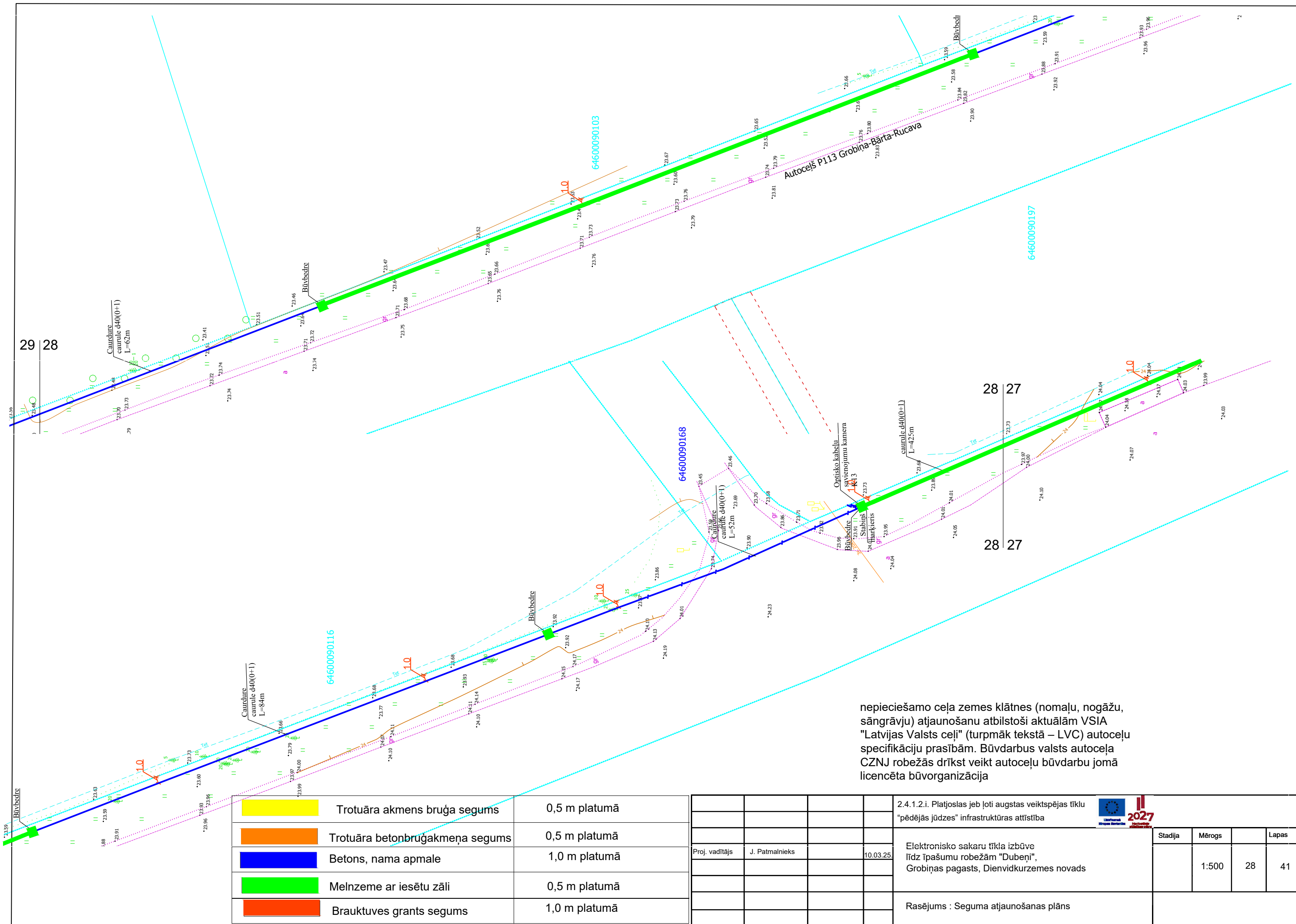
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	27 / 41



nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25.
----------------	----------------	-----------

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

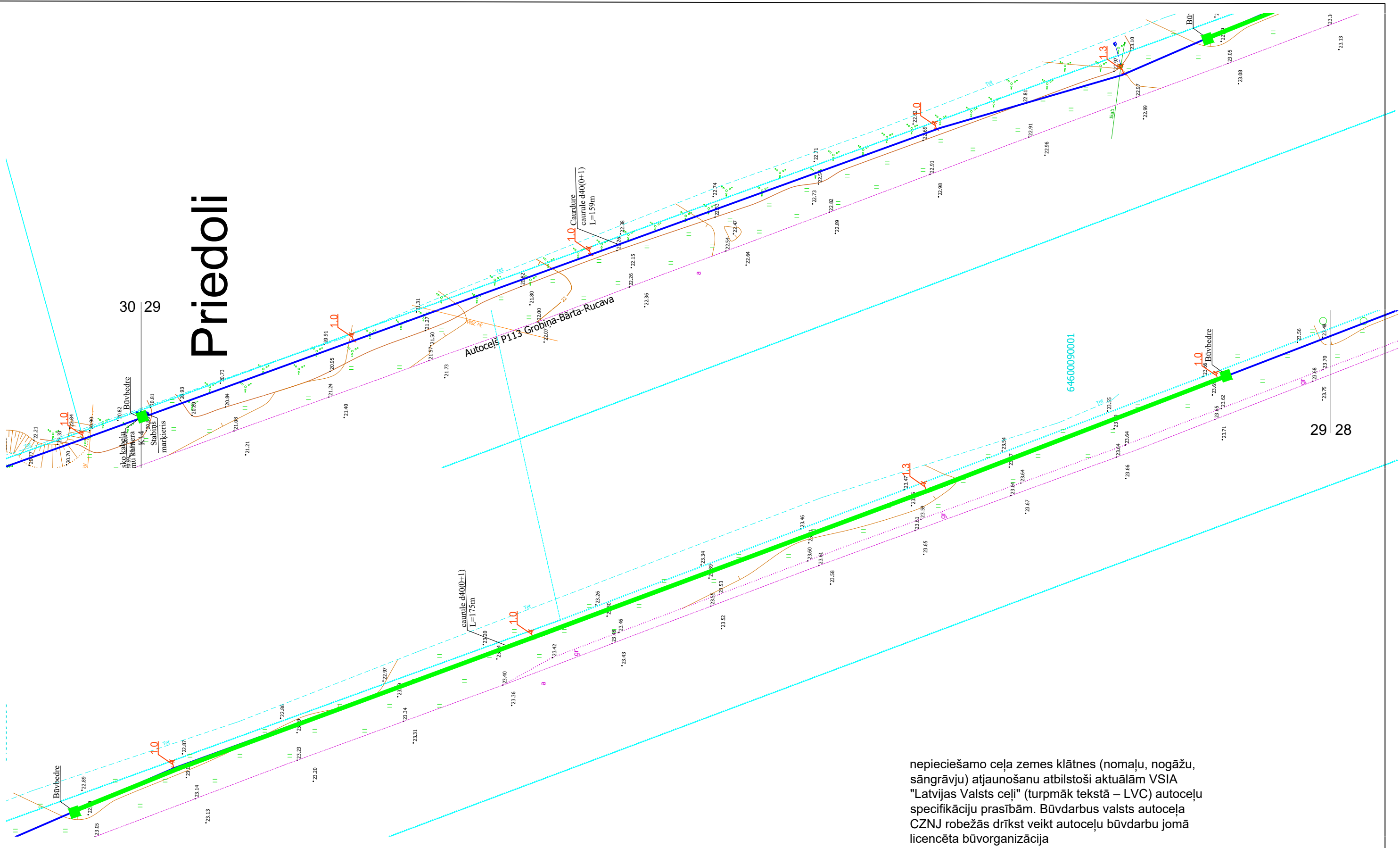
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēji", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns





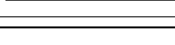


Stadija	Mērogs		Lapas
	1:500	28	41

# Priedoli



nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

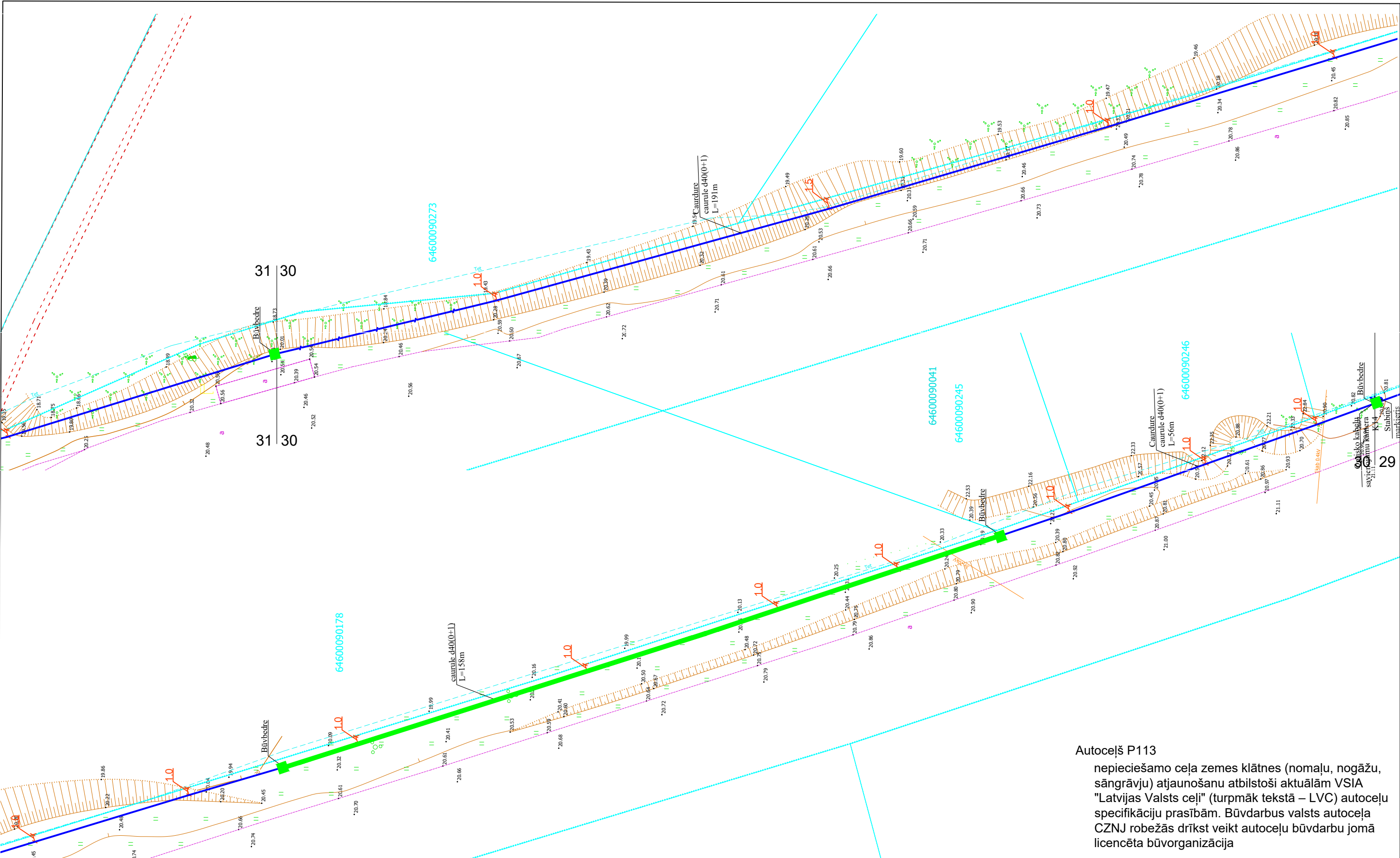
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads






Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	29
		41



**Autoceļš P113**  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	0,5 m platumā
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Betons, nama apmale	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25
----------------	----------------	----------

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads			
Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns			



Stadija	Mērogs	Lapas
	1:500	30 / 41