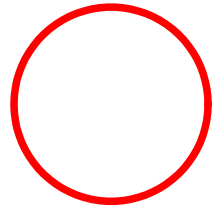
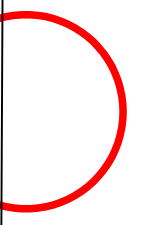


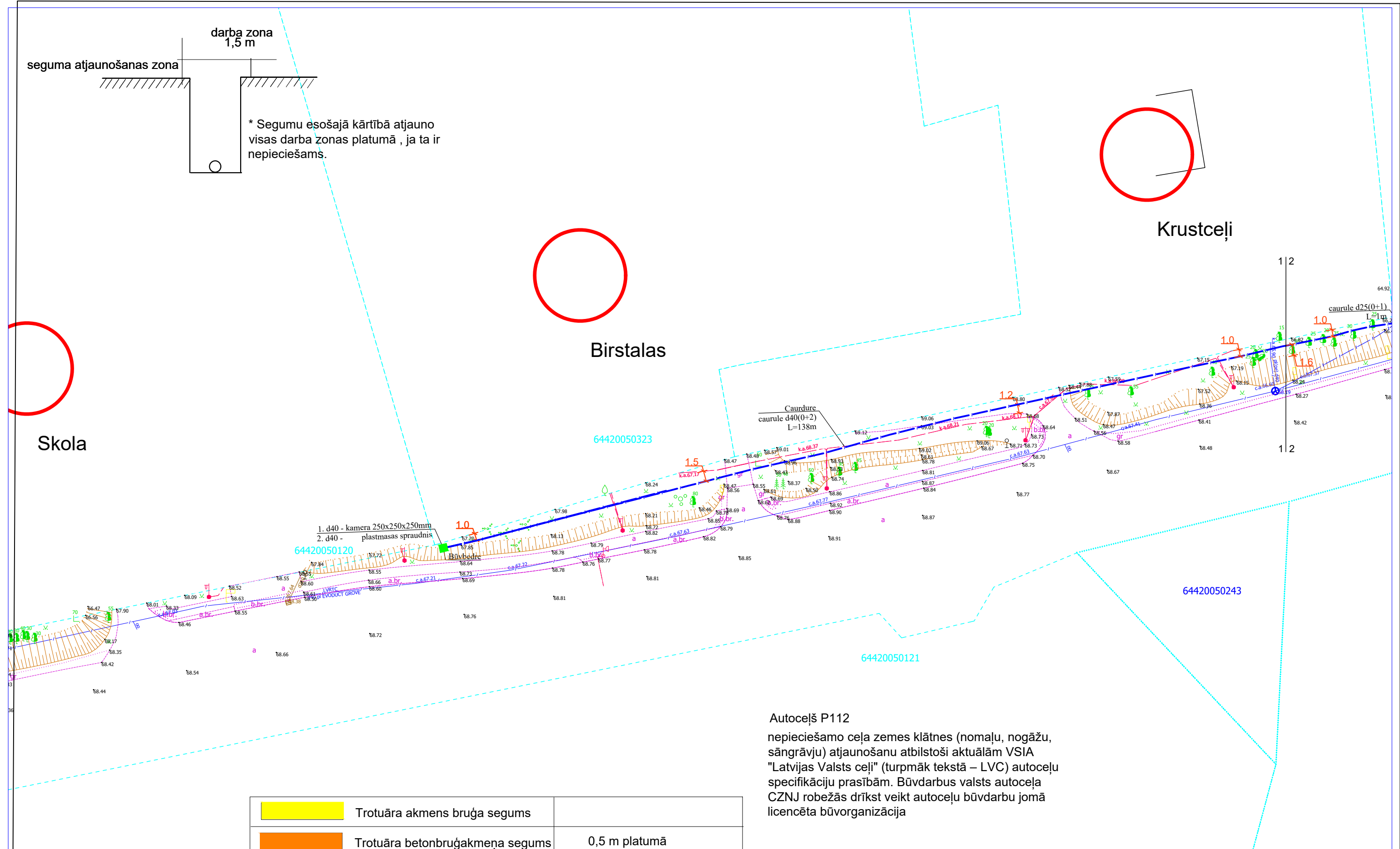
Krustceļi



Birstalas



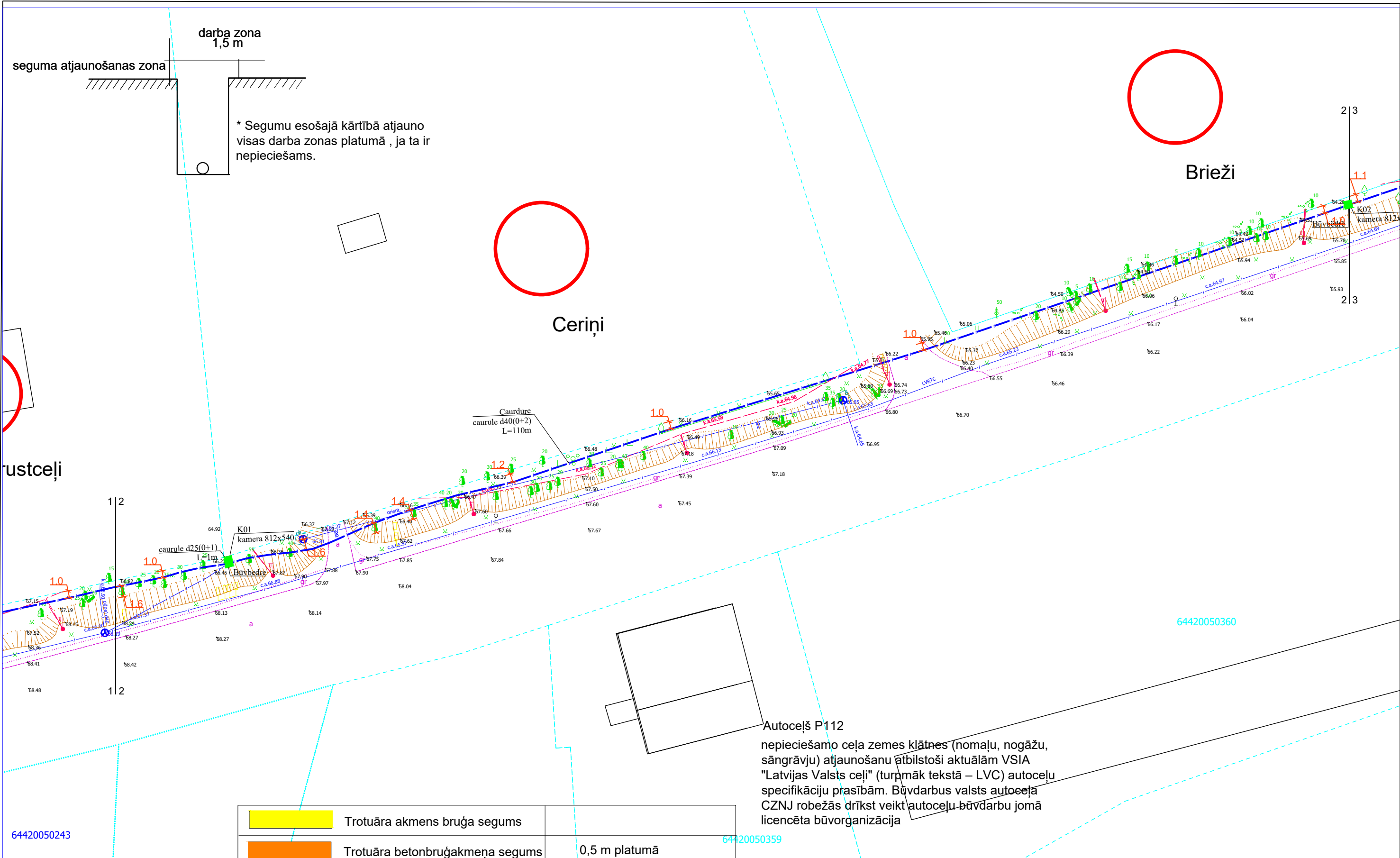
Skola



Autoceļš P112  
nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		1:500	1	25



64420050243

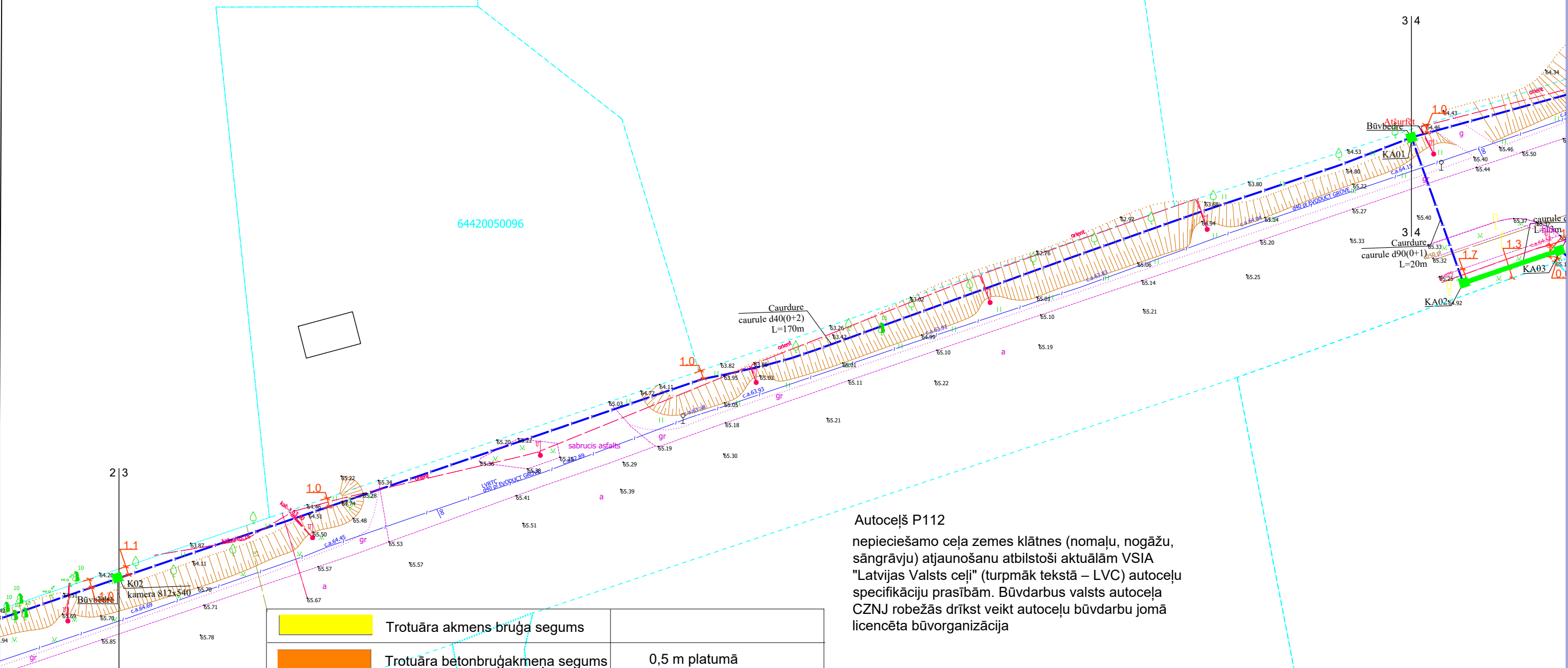
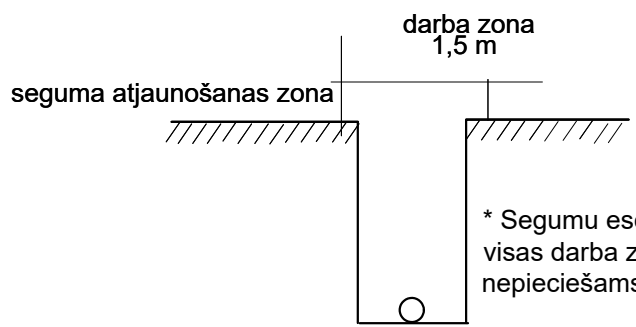
64420050359

64420050360

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Autoceļš P112  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība											
Proj. vadītājs J. Patmalnieks 18.03.25.			Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads											
Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns			<table border="1"> <tr> <td>Stadija</td> <td>Mērogs</td> <td>Lapa</td> <td>Lapas</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1:500</td> <td>2</td> <td>25</td> </tr> </table>				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas		1:500	2	25
Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas											
	1:500	2	25											



**Autoceļš P112**  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

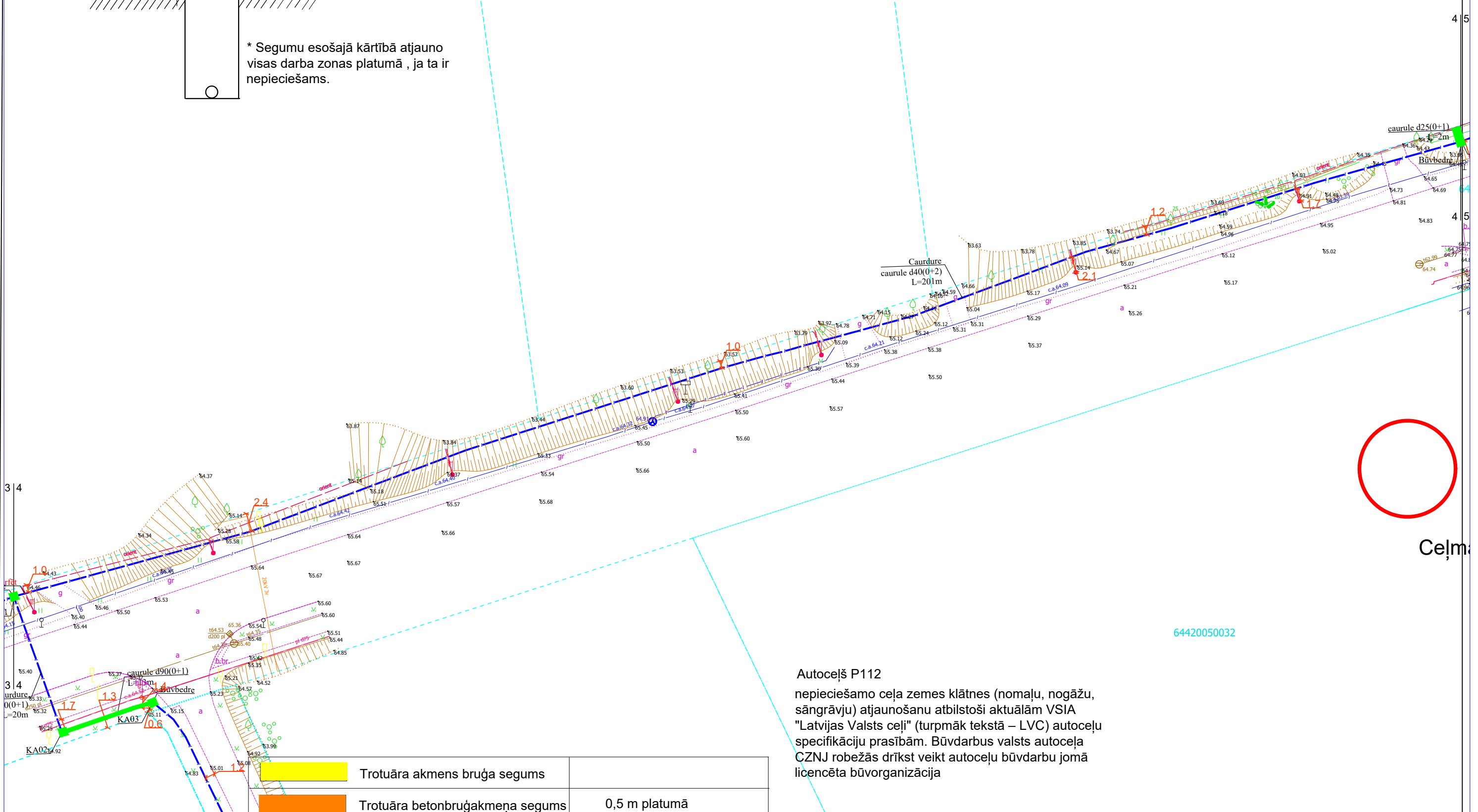
	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība						
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns				1:500	3	25

darba zona  
1,5 m






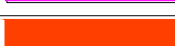
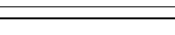
seguma atjaunošanas zona



\* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.

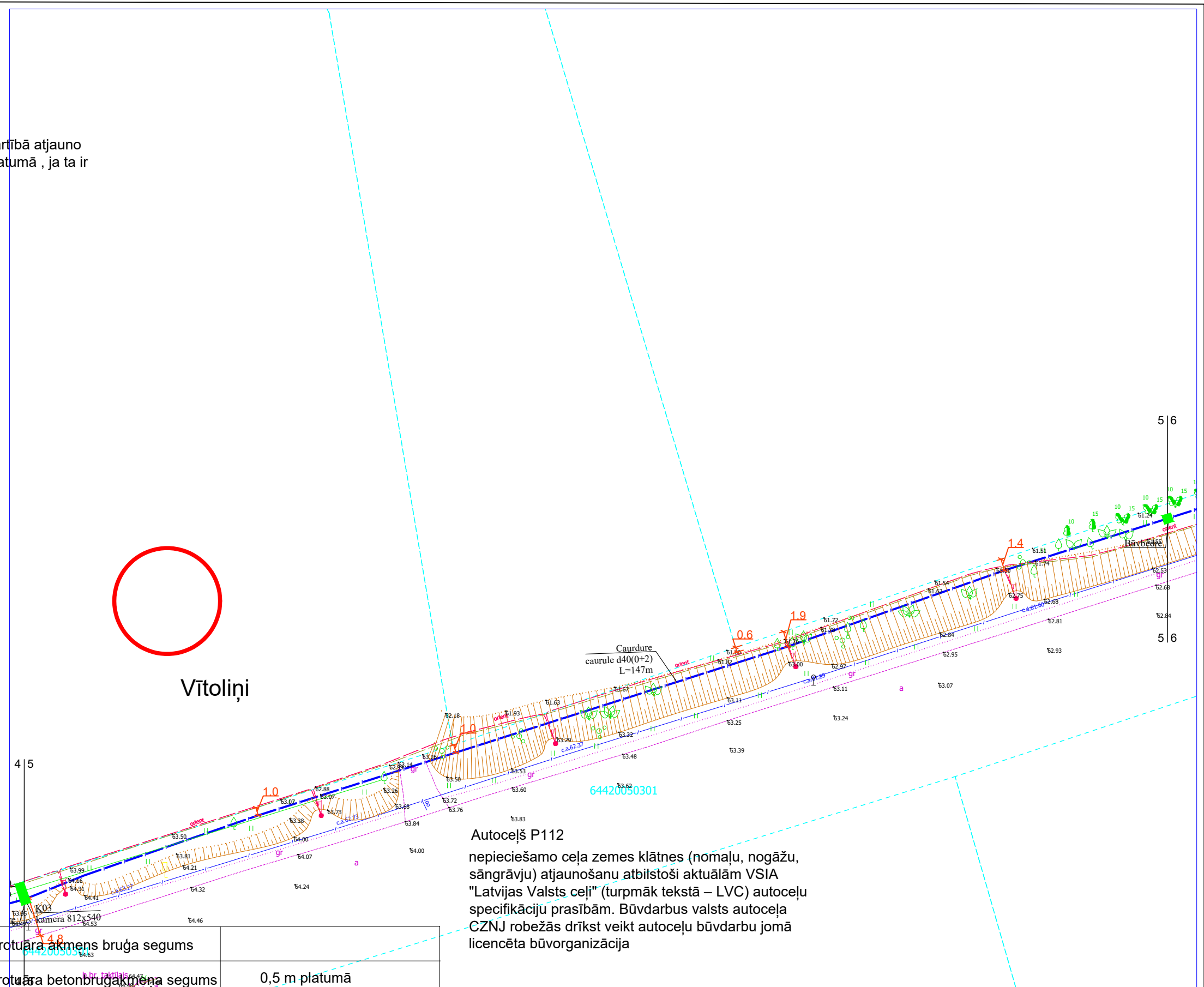
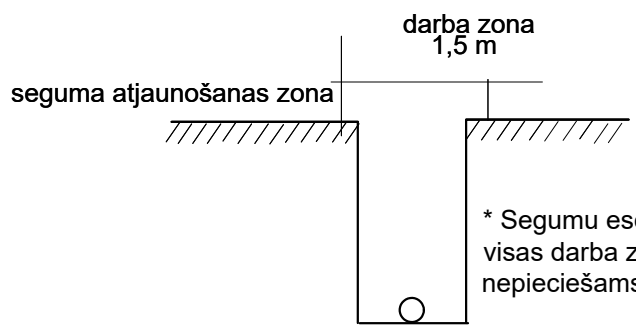


**Autoceļš P112**

nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	  2027			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		1:500	4	25



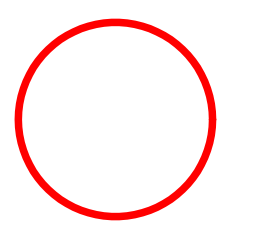
	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība						
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns				1:500	5	25

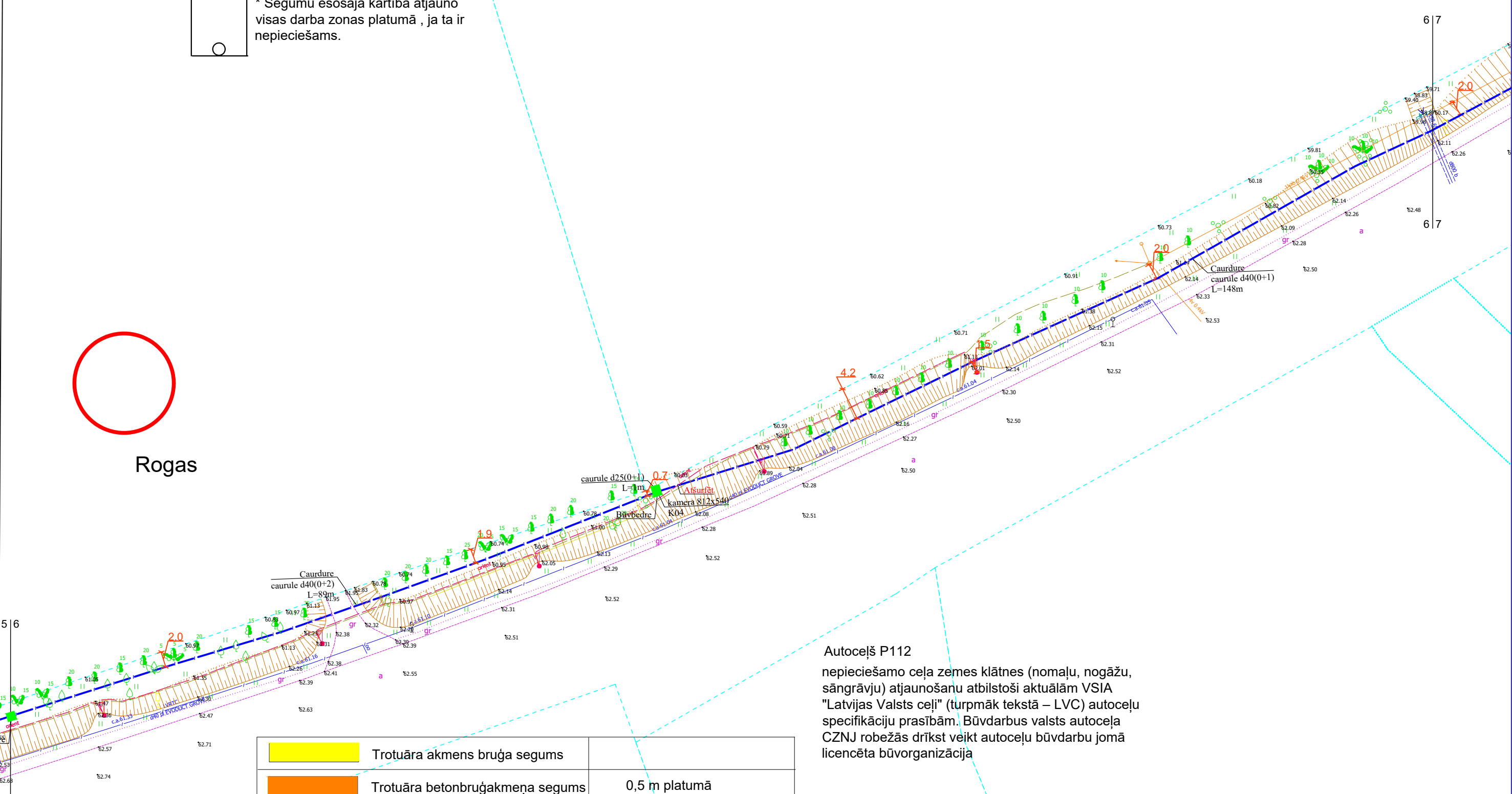
darba zona  
1,5 m

seguma atjaunošanas zona






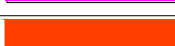
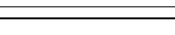
\* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.




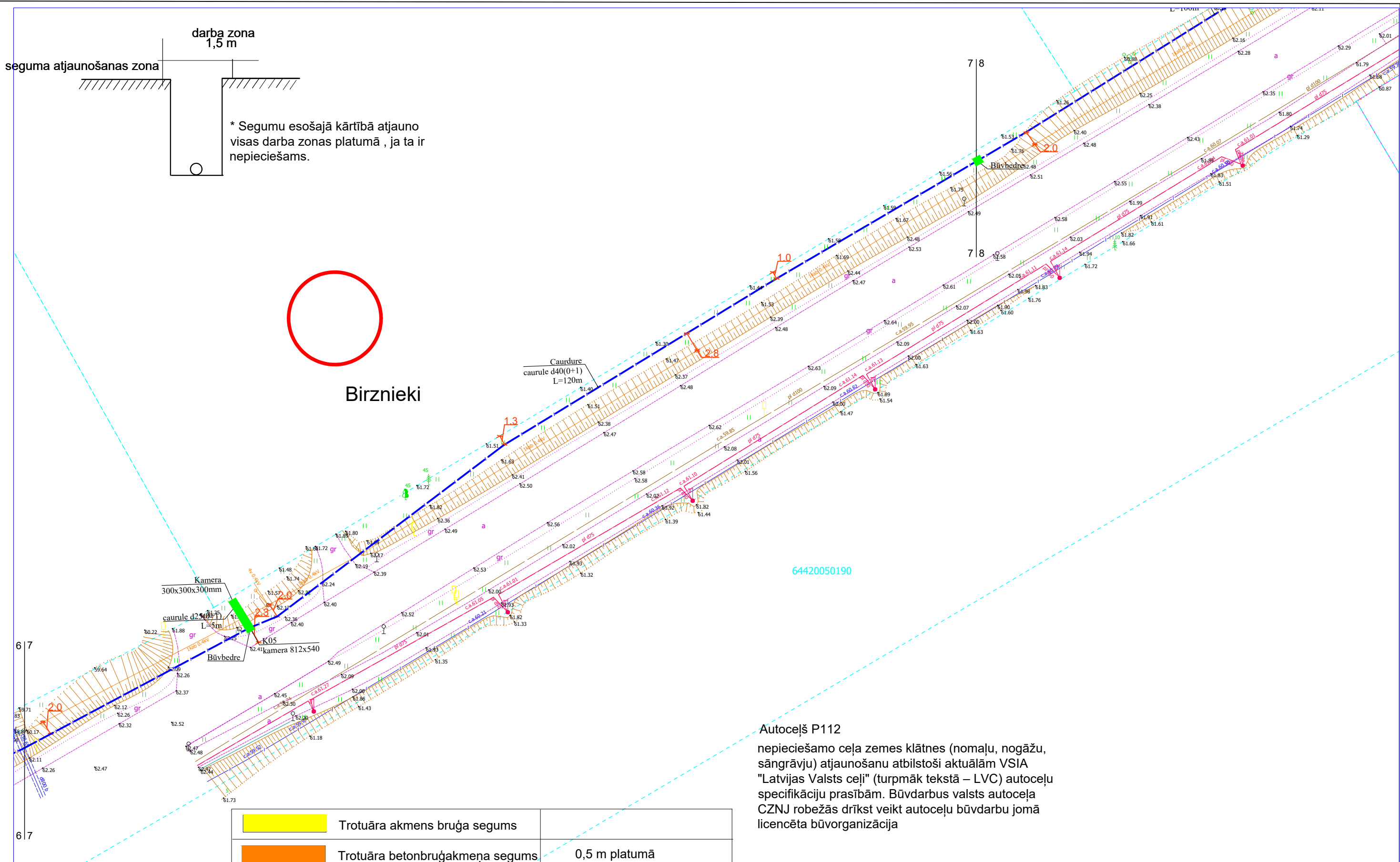
Rogas



Autoceļš P112  
nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		1:500	6	25



seguma atjaunošanas zona

darba zona  
1,5 m

\* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.

Birznieki

Caurure  
caurule d40(0+1)  
L=120m

Kamera  
300x300x300mm







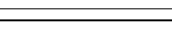
caurule d25(0+1)  
L=5m


Būvbedre  
K05  
kamera 812x540

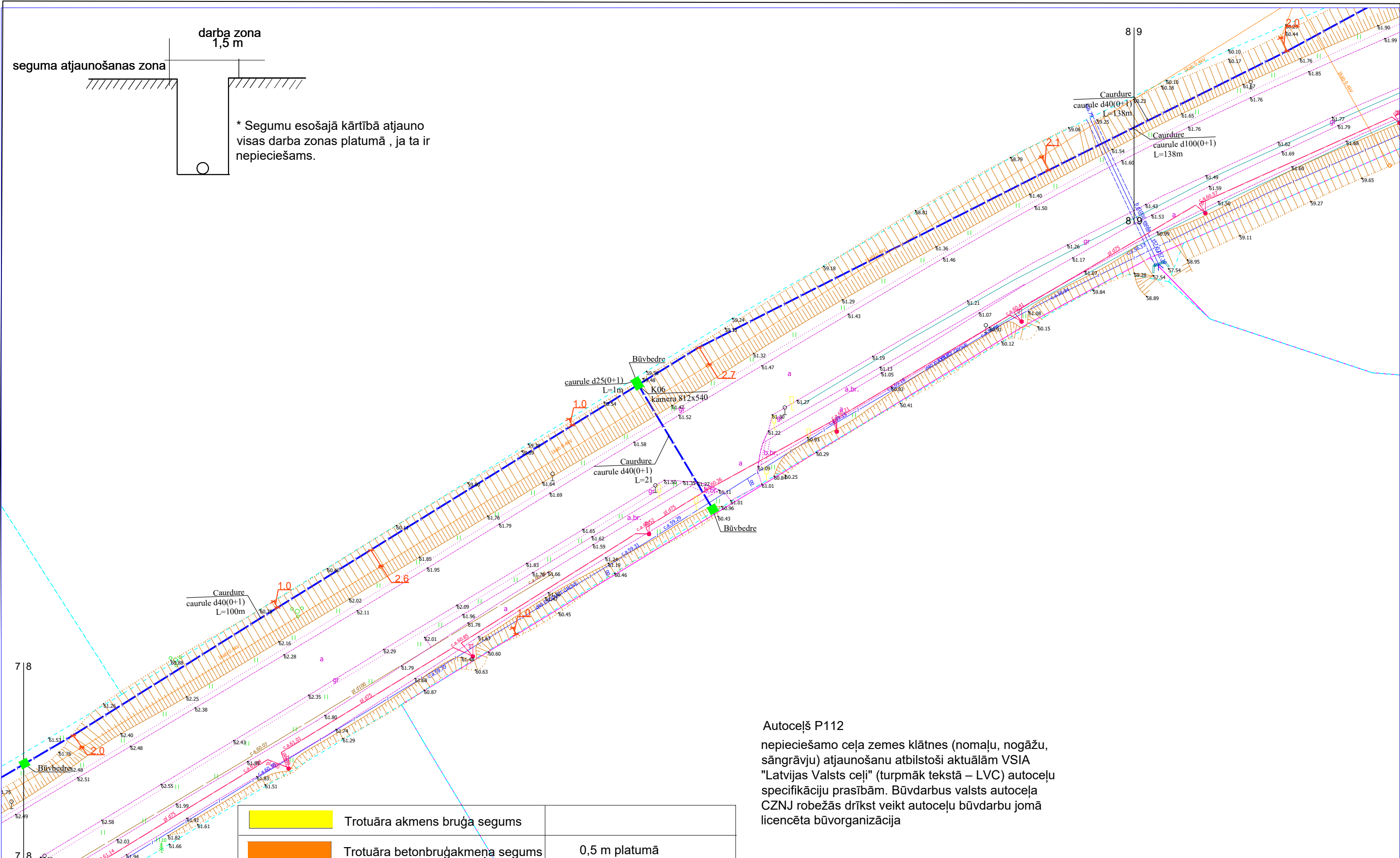
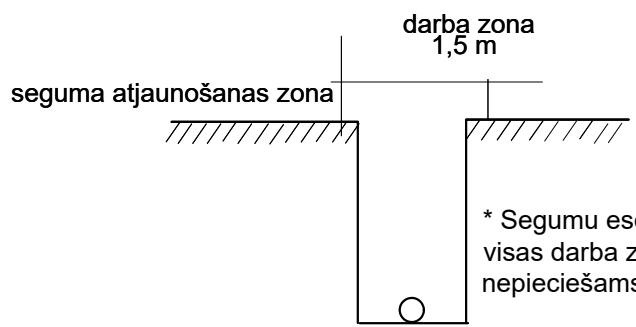
64420050190

Autoceļš P112

nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

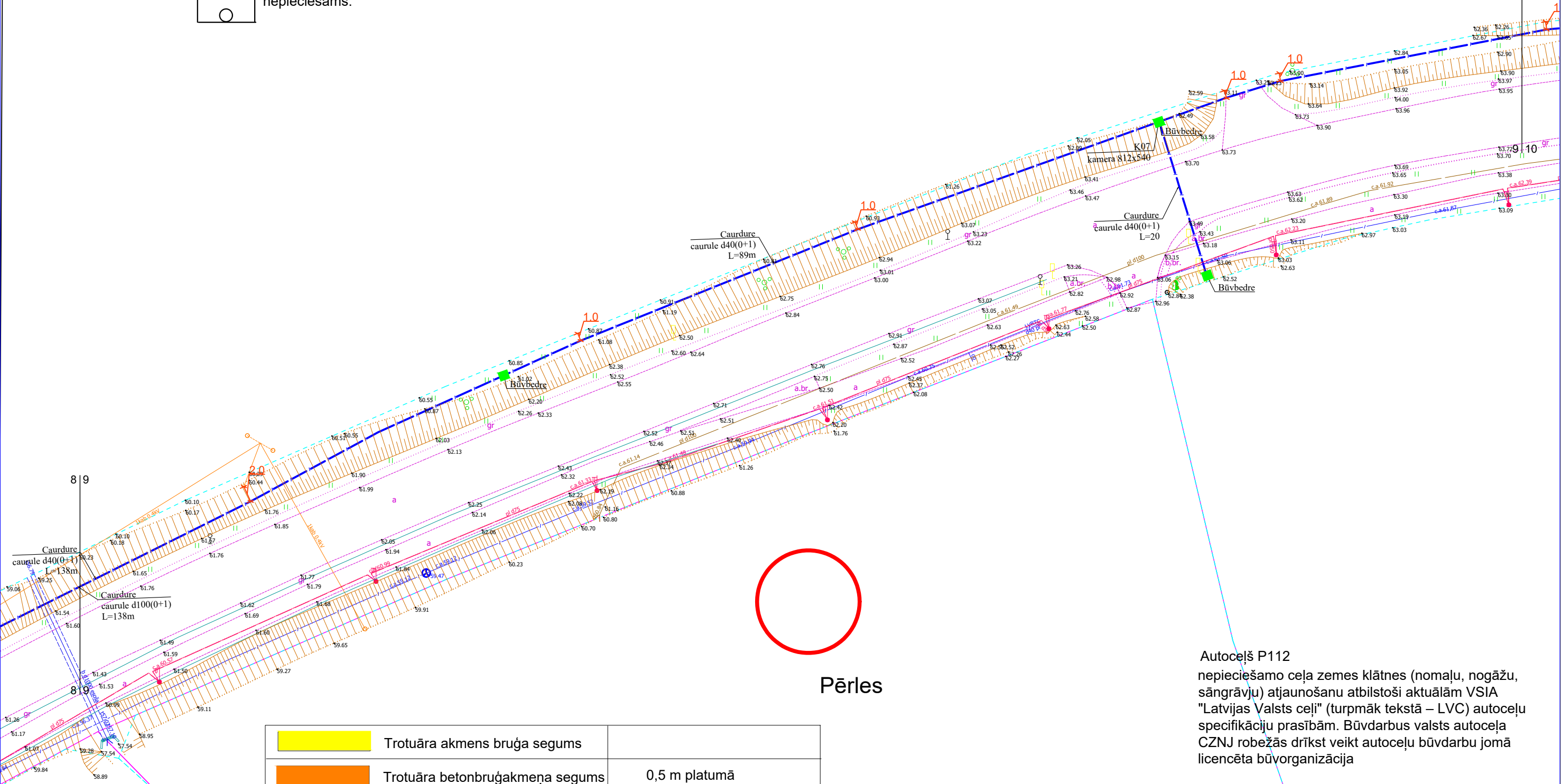
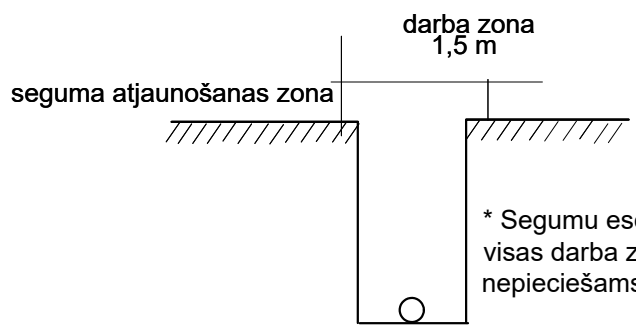
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns	Mērogs
					Lapa
					Lapas
					1:500
					7
					25



	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Autoceļš P112  
nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns			
			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				1:500	8	25



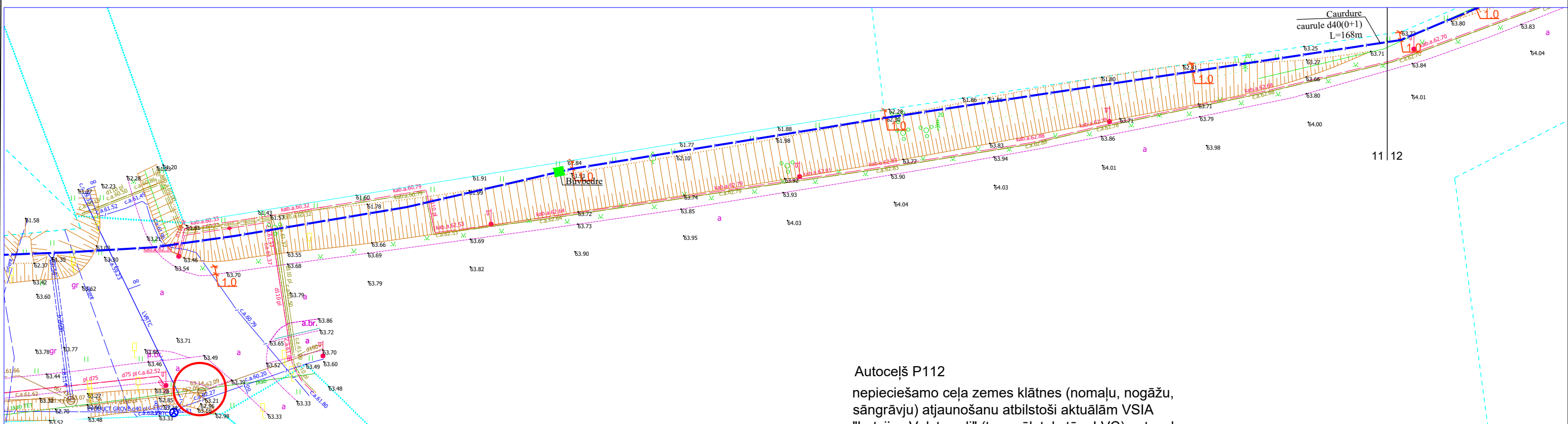
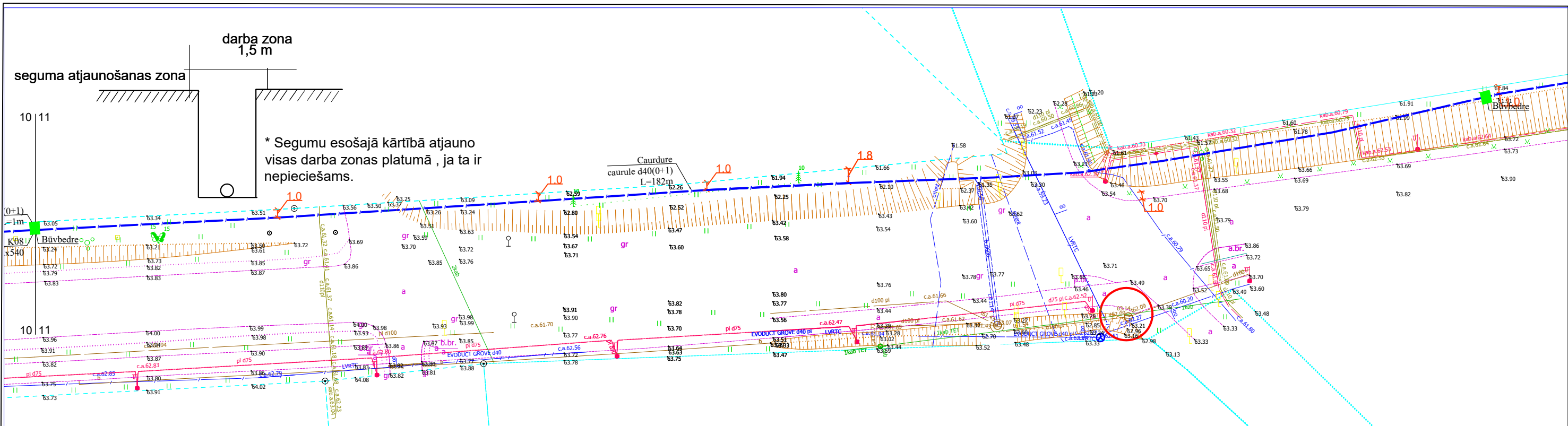
Autoceļš P112  
nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Pērles

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
			Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			1:500	9	25
Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns								

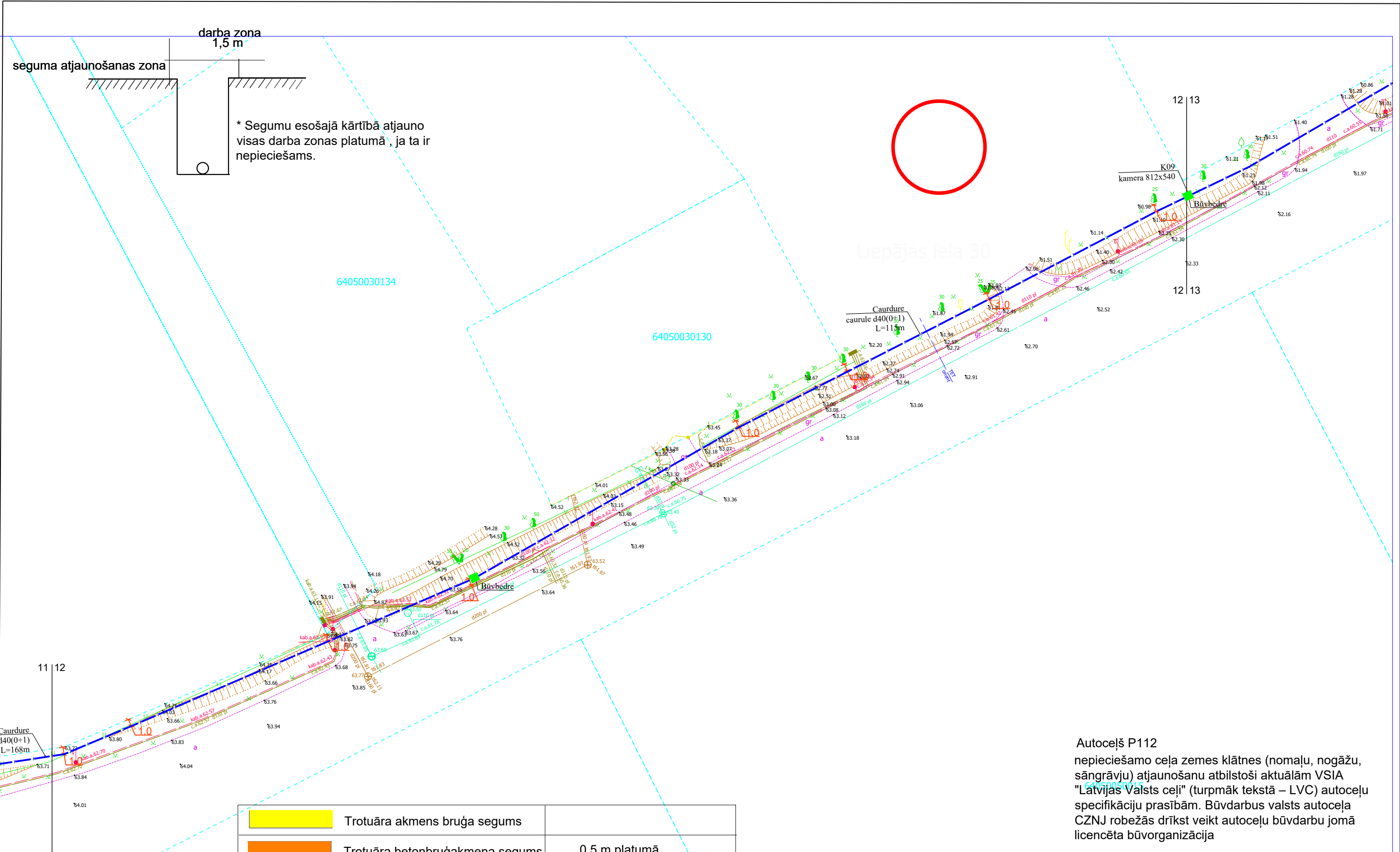









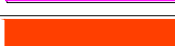
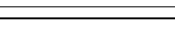
Autoceļš P112  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija


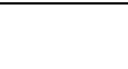
	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

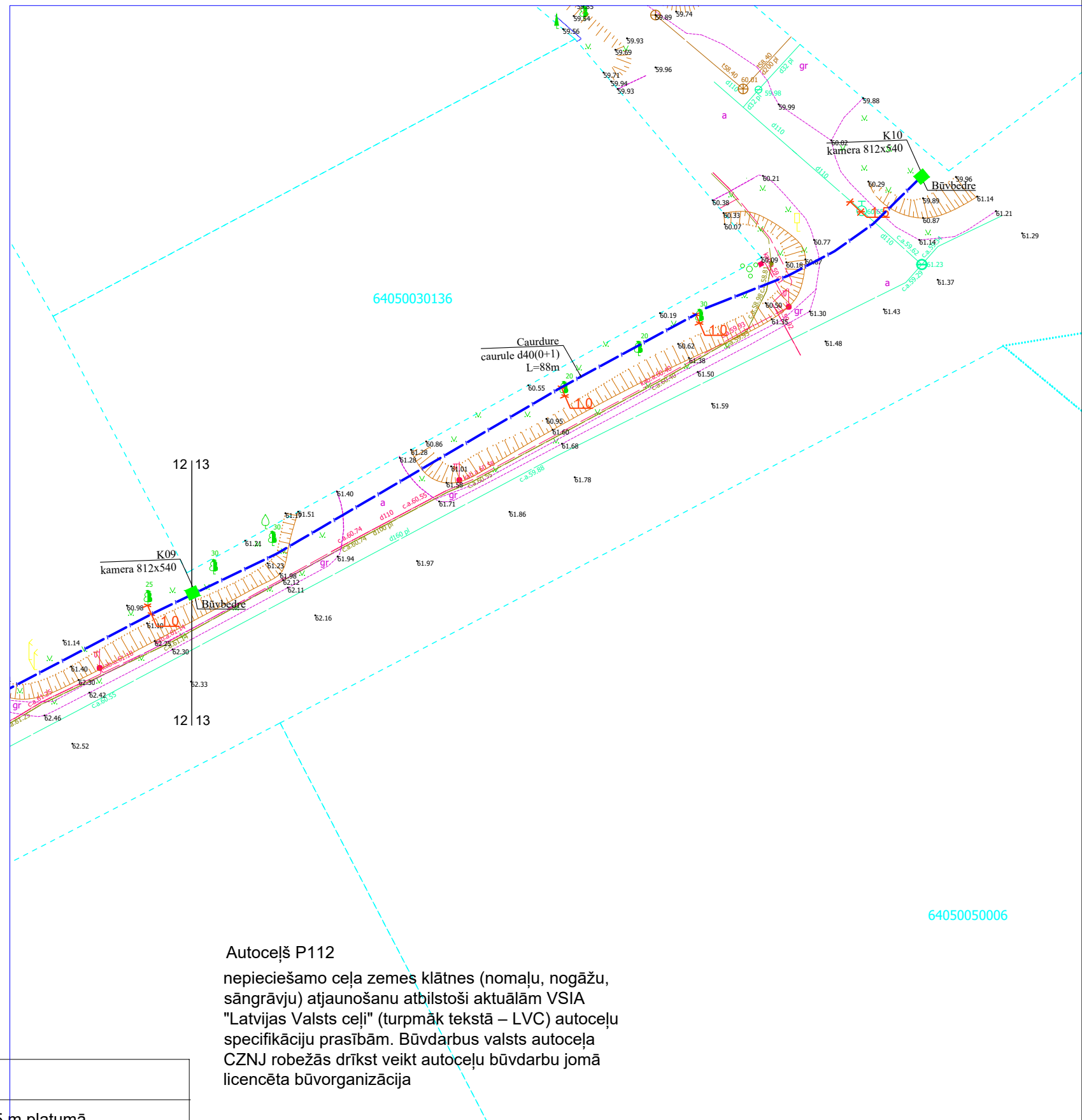
			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		
				Stadija	Mērogs
					Lapa
					Lapas
					1:500
					11
					25









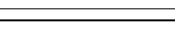
Autoceļš P112  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija


	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

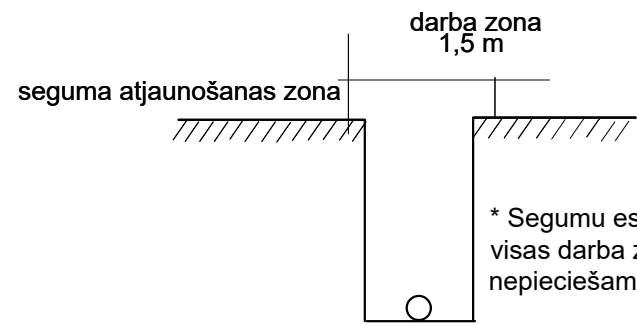
			2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
			 			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
			Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns			
			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				1:500	12	25



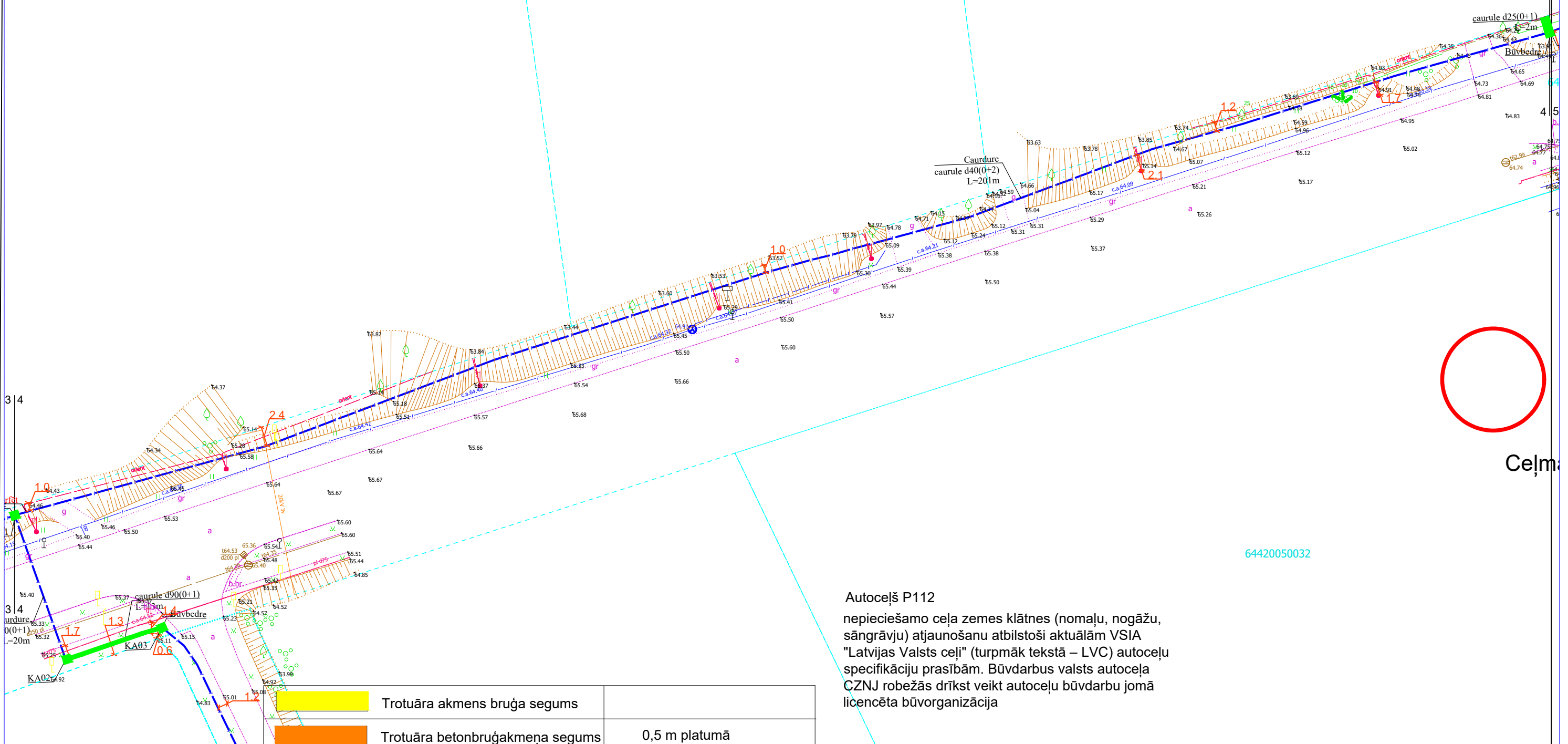
Autoceļš P112  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		1:500	13	25



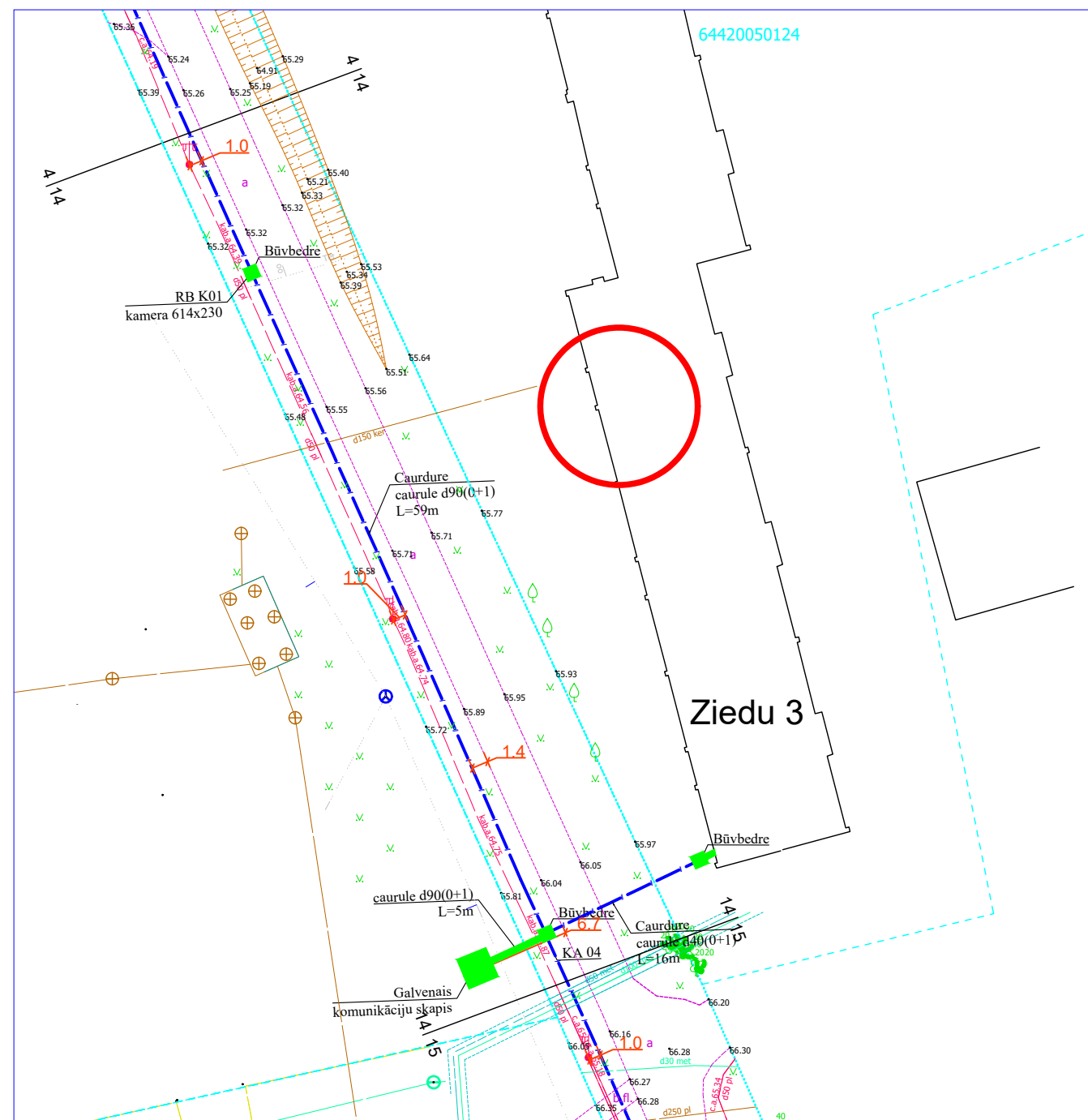
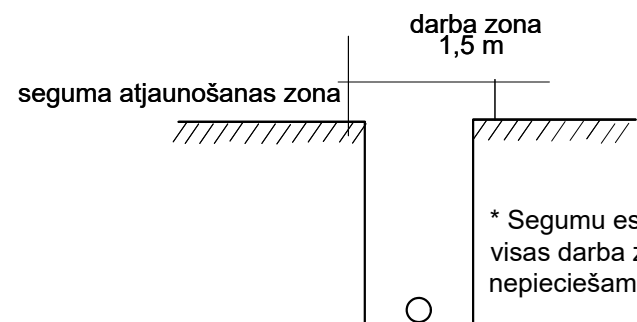
\* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.







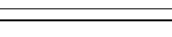




**Autoceļš P112**  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (nomaļu, nogāžu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSIA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu jomā licencēta būvorganizācija

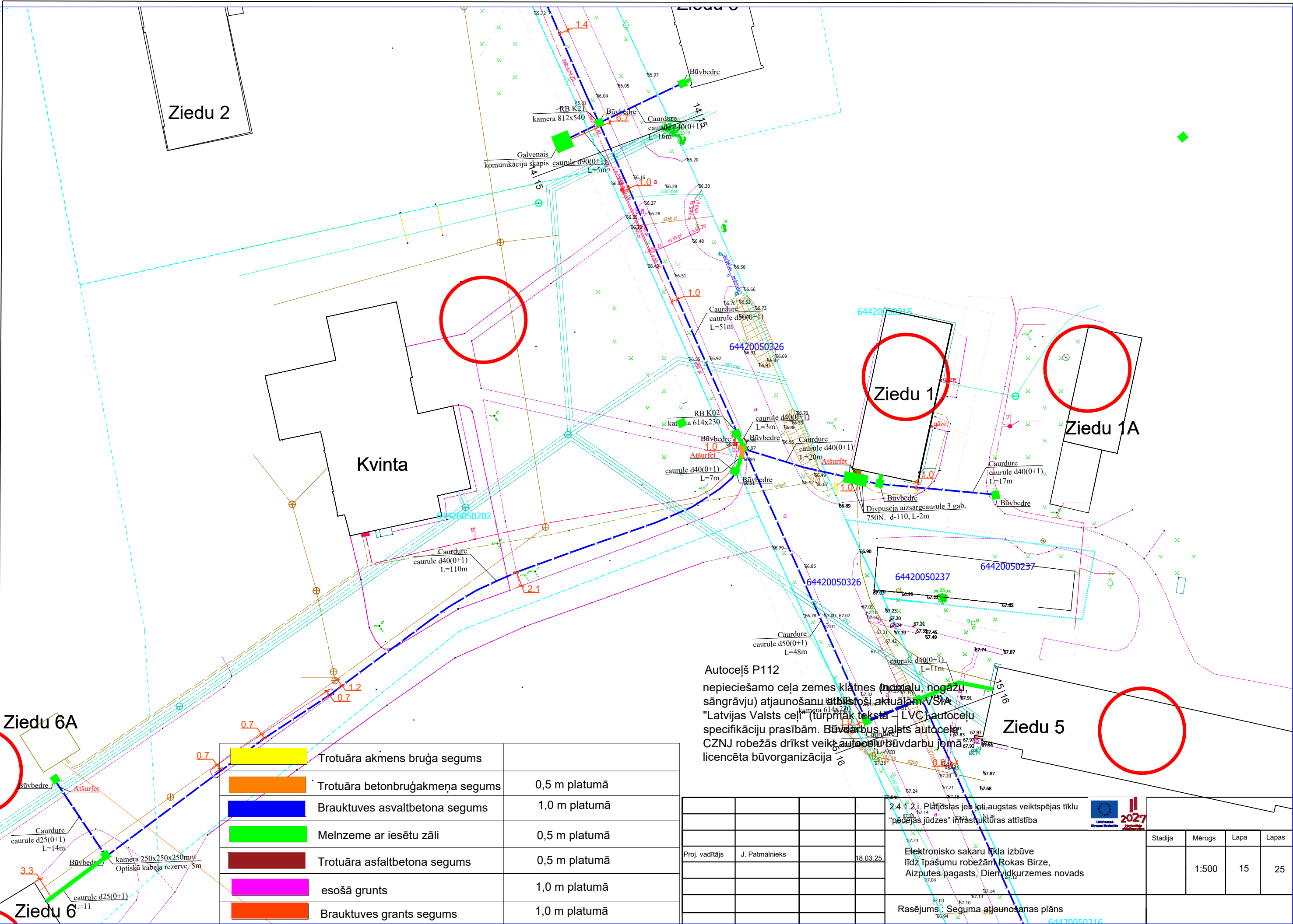
	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns		1:500	4	25







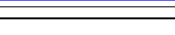




	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25.		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija
				Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns	Mērogs
					Lapa
					Lapas
					1:500
					14
					25



Autoceļš P112  
 nepieciešamo ceļa zemes klātnes (māla, nogāzu, sāngrāvju) atjaunošanu atbilstoši aktuālām VSA "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā – LVC) autoceļu specifikāciju prasībām. Būvdarbus valsts autoceļa CZNJ robežās drīkst veikt autoceļu būvdarbu joma licencēta būvorganizācija

	Trotuāra akmens bruģa segums	
	Trotuāra betonbruģakmeņa segums	0,5 m platumā
	Brauktuves asfaltbetona segums	1,0 m platumā
	Melnzeme ar iesētu zāli	0,5 m platumā
	Trotuāra asfaltbetona segums	0,5 m platumā
	esošā grunts	1,0 m platumā
	Brauktuves grants segums	1,0 m platumā

Proj. vadītājs		J. Patmalnieks	18.03.25.	2.4.1.2.1. Plānotais jeb paaugstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			1:500	15	25
				Rasējums: Seguma atjaunošanas plāns					