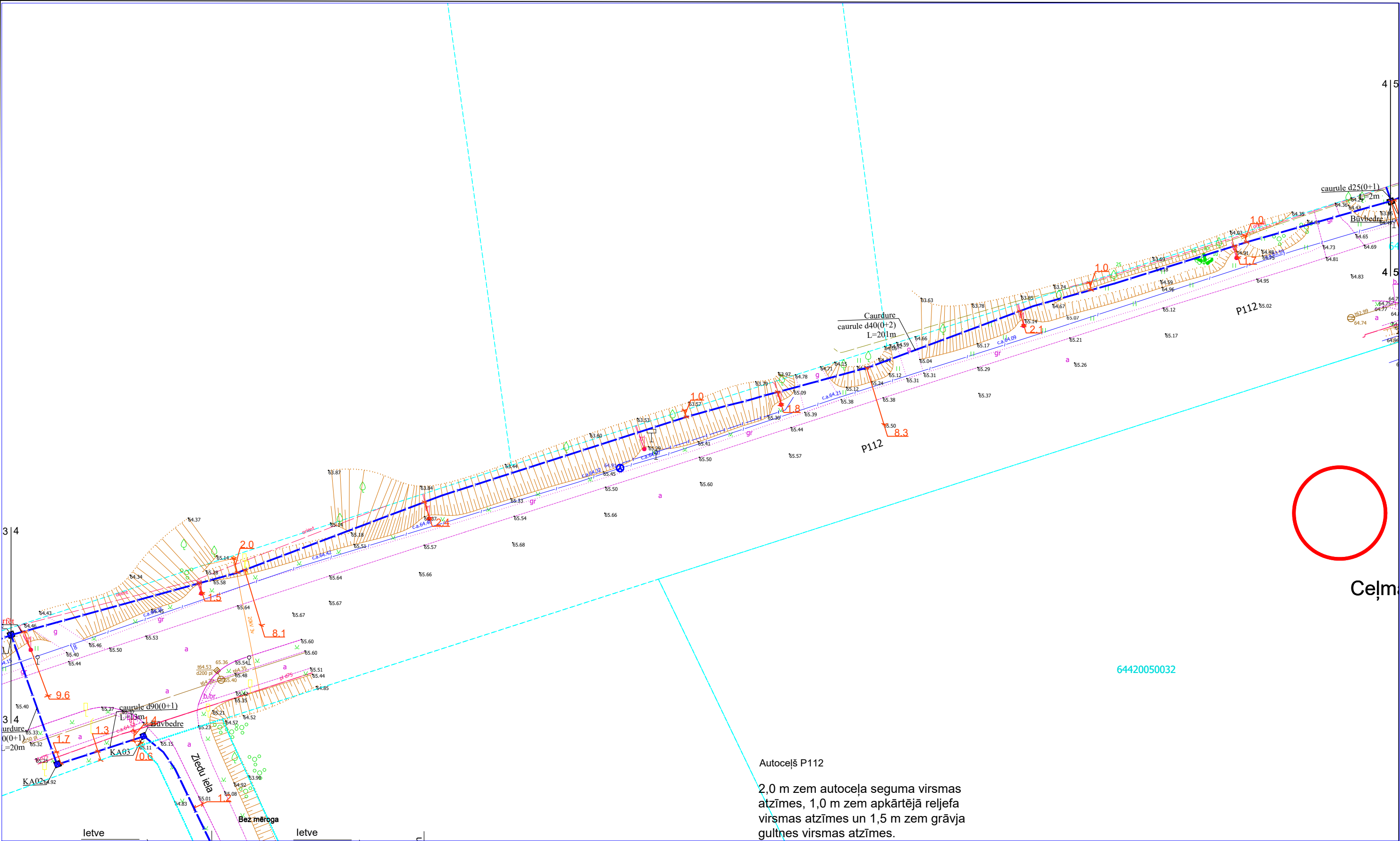


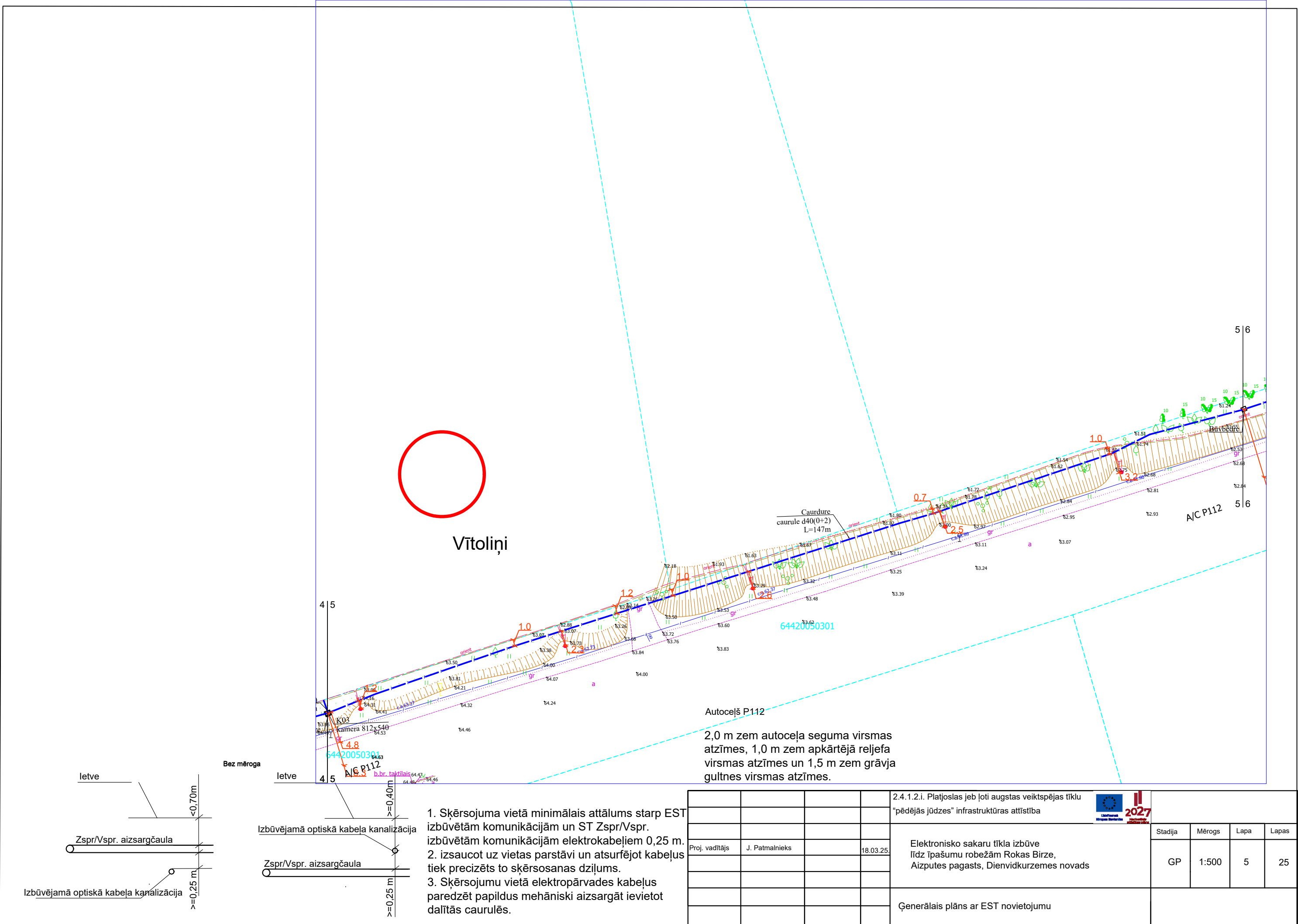


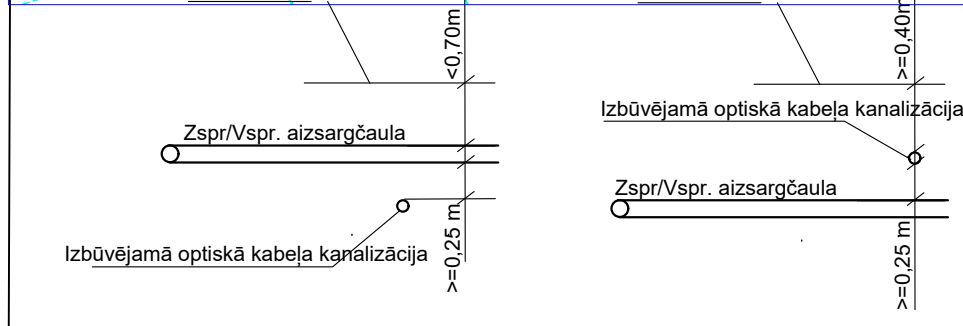
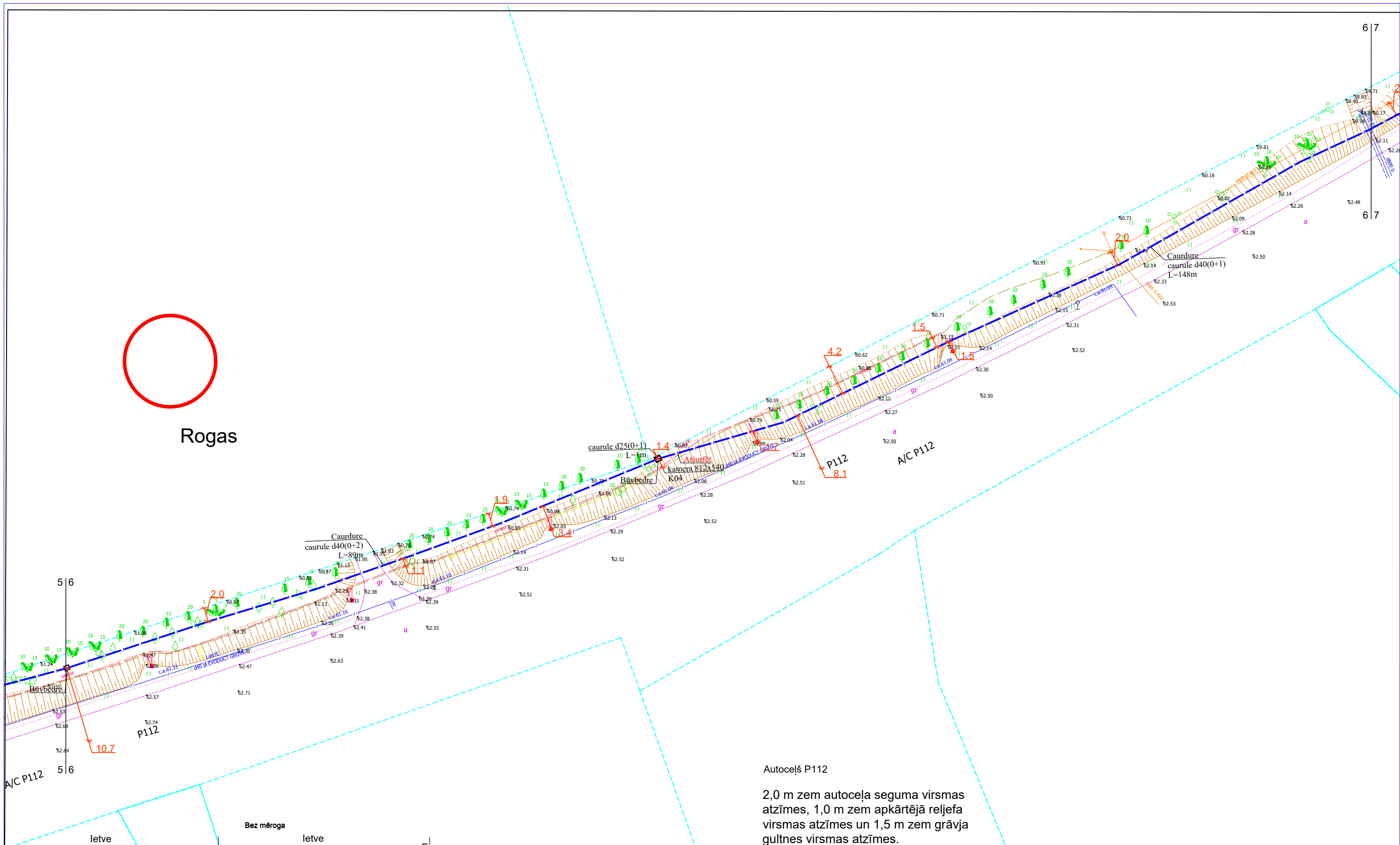
Autoceļš P112

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaukot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

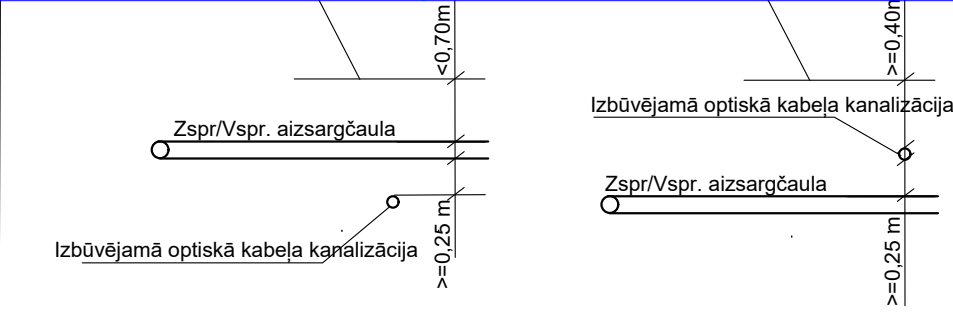
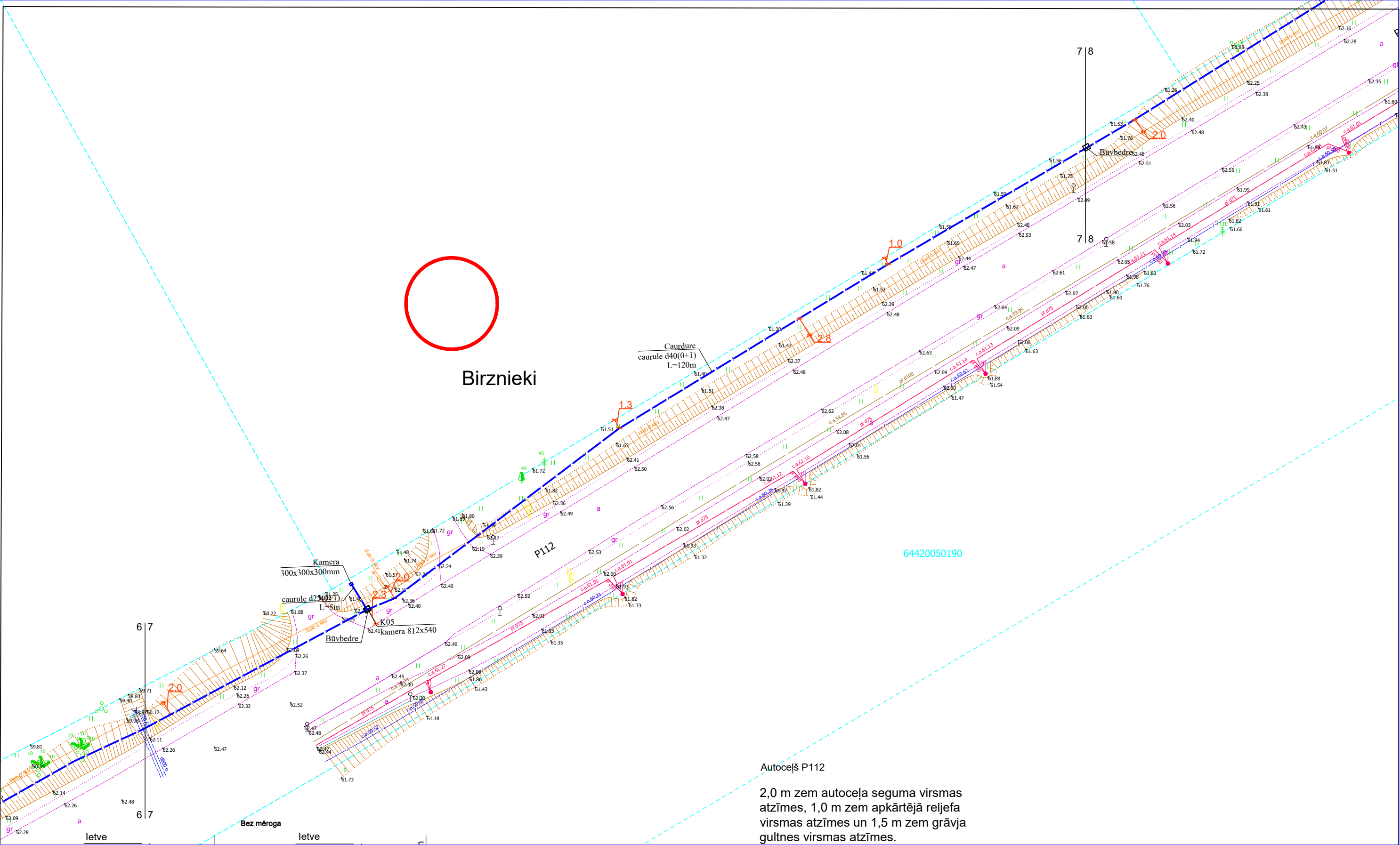
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu	GP	1:500	4	25





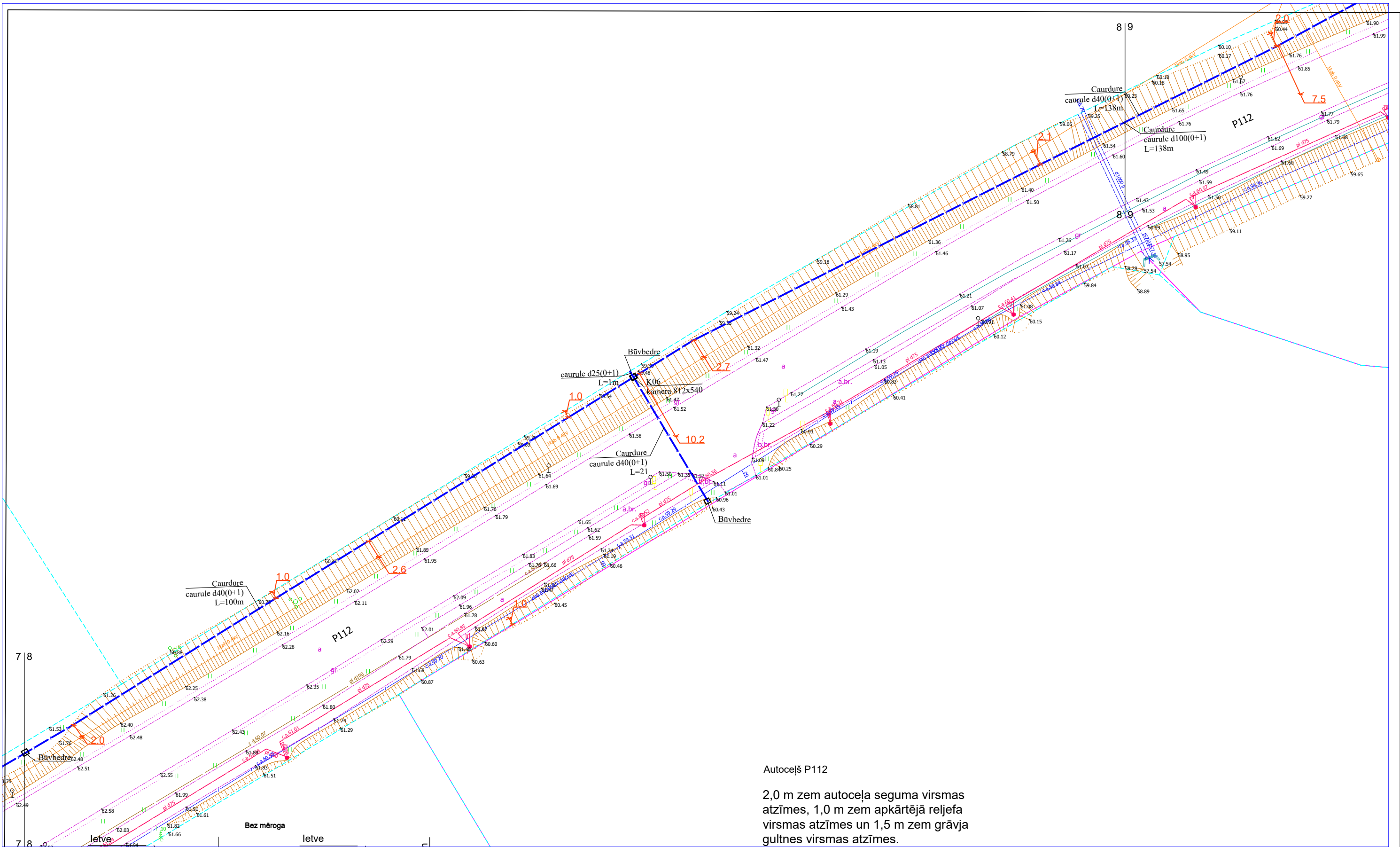
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaukot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		GP	1:500	6	25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu					



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs
					GP	1:500
					Lapa	7
					Lapas	25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu		

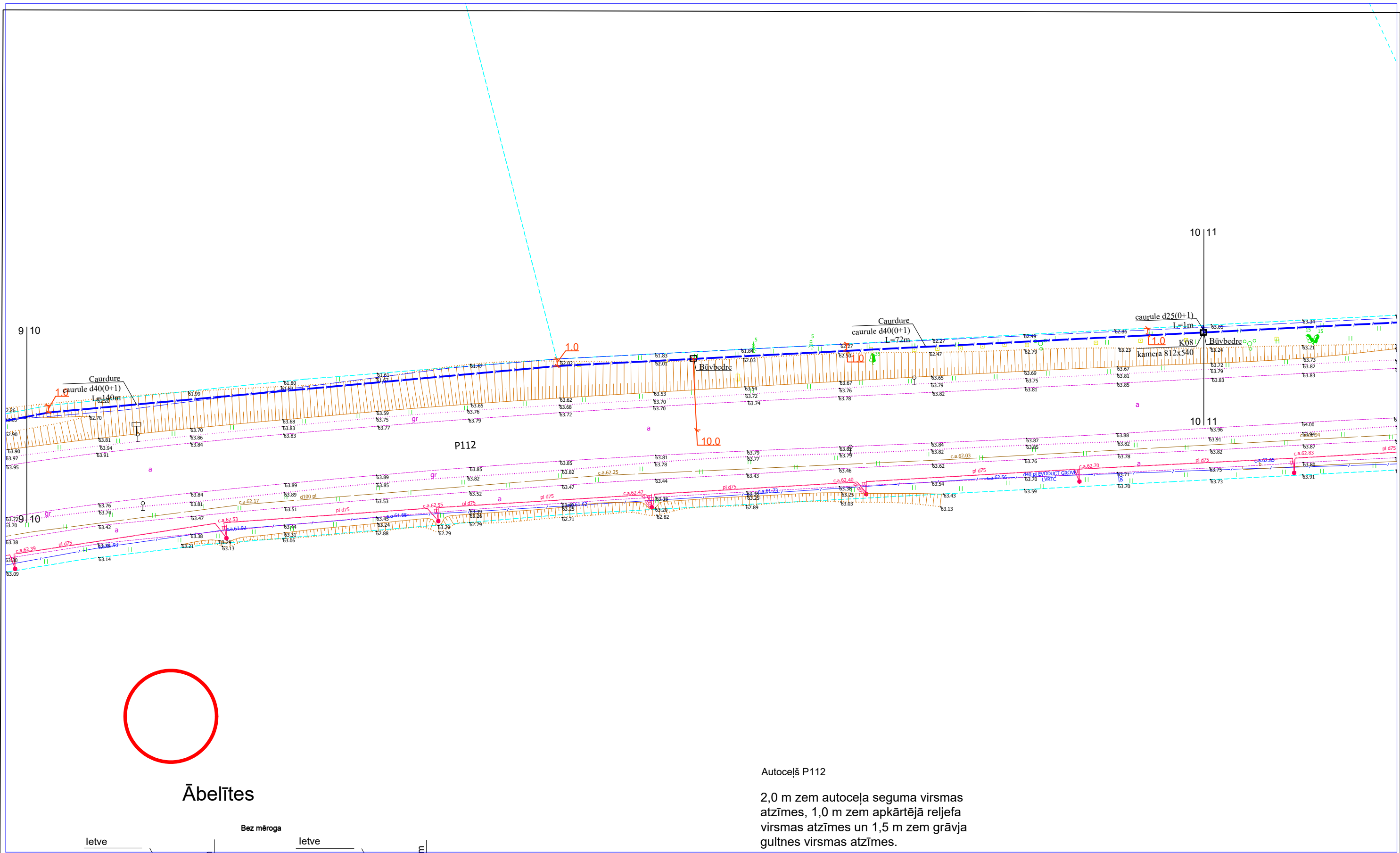


Autoceļš P112

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

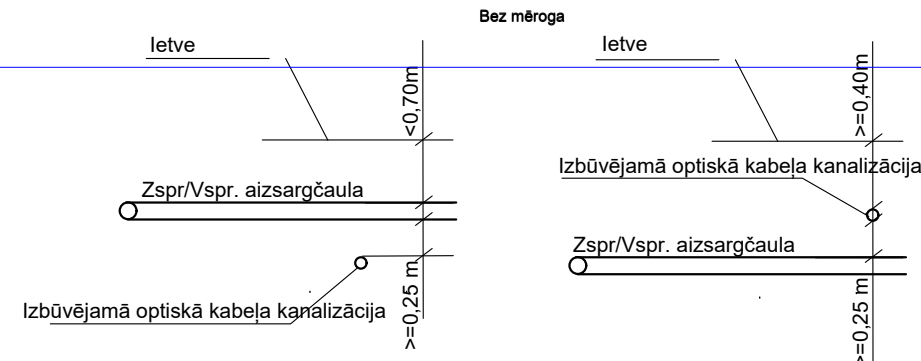
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa
						GP	1:500	8
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu				Lapas
								25



Ābelītes

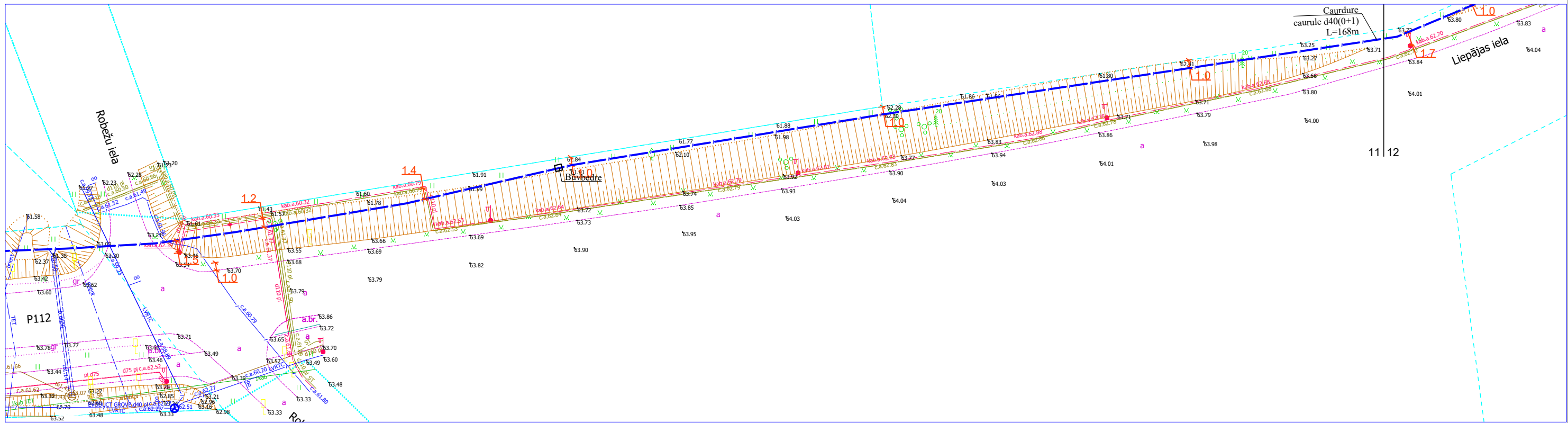
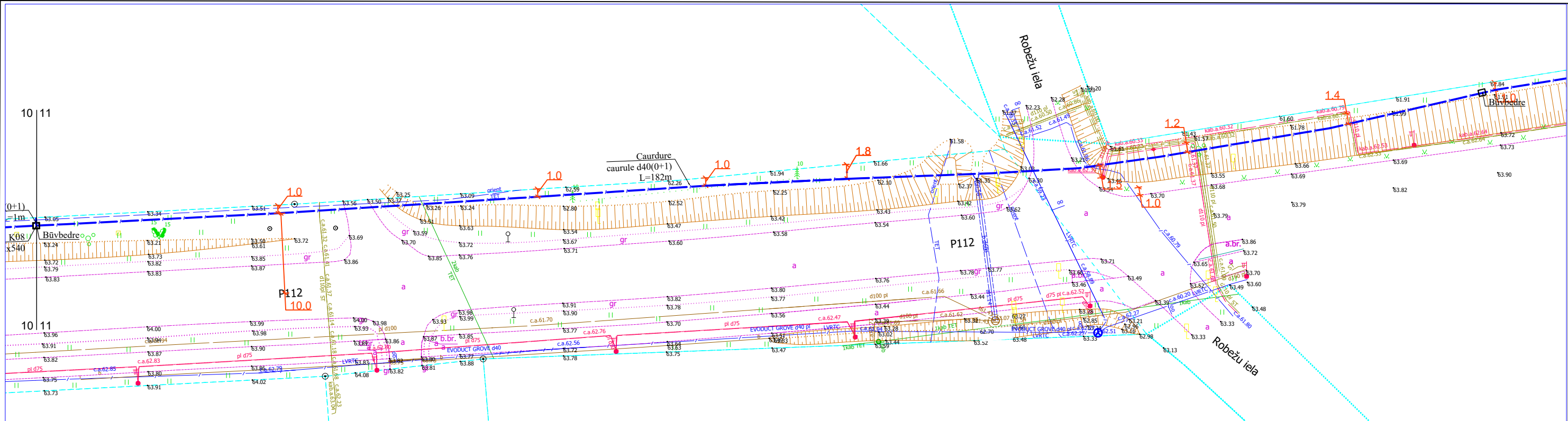
Autoceļš P112

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs
						GP	1:500
							Lapa
							10
							Lapas
							25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu			

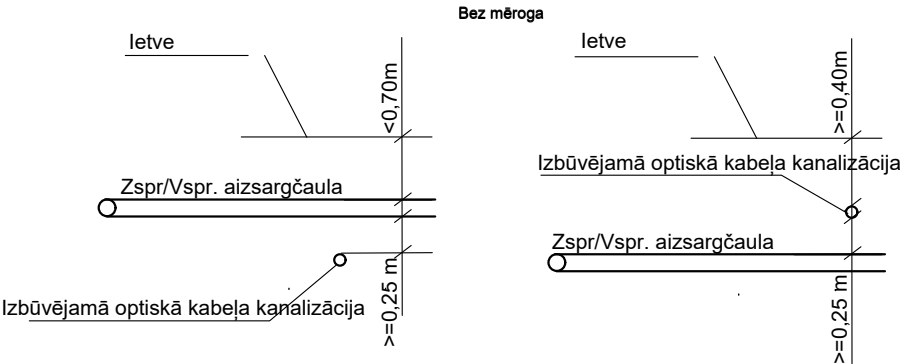


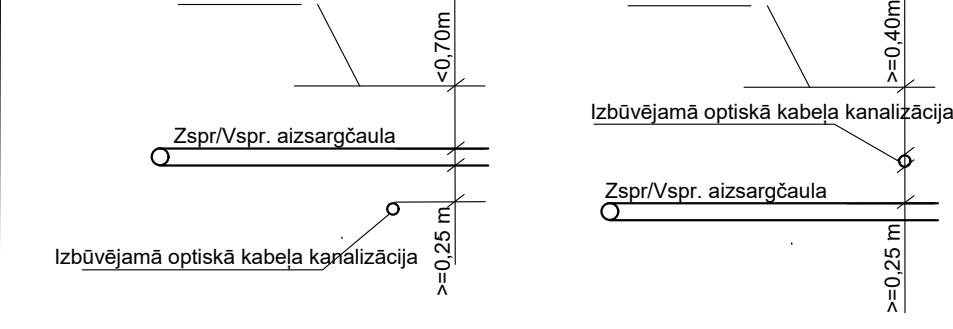
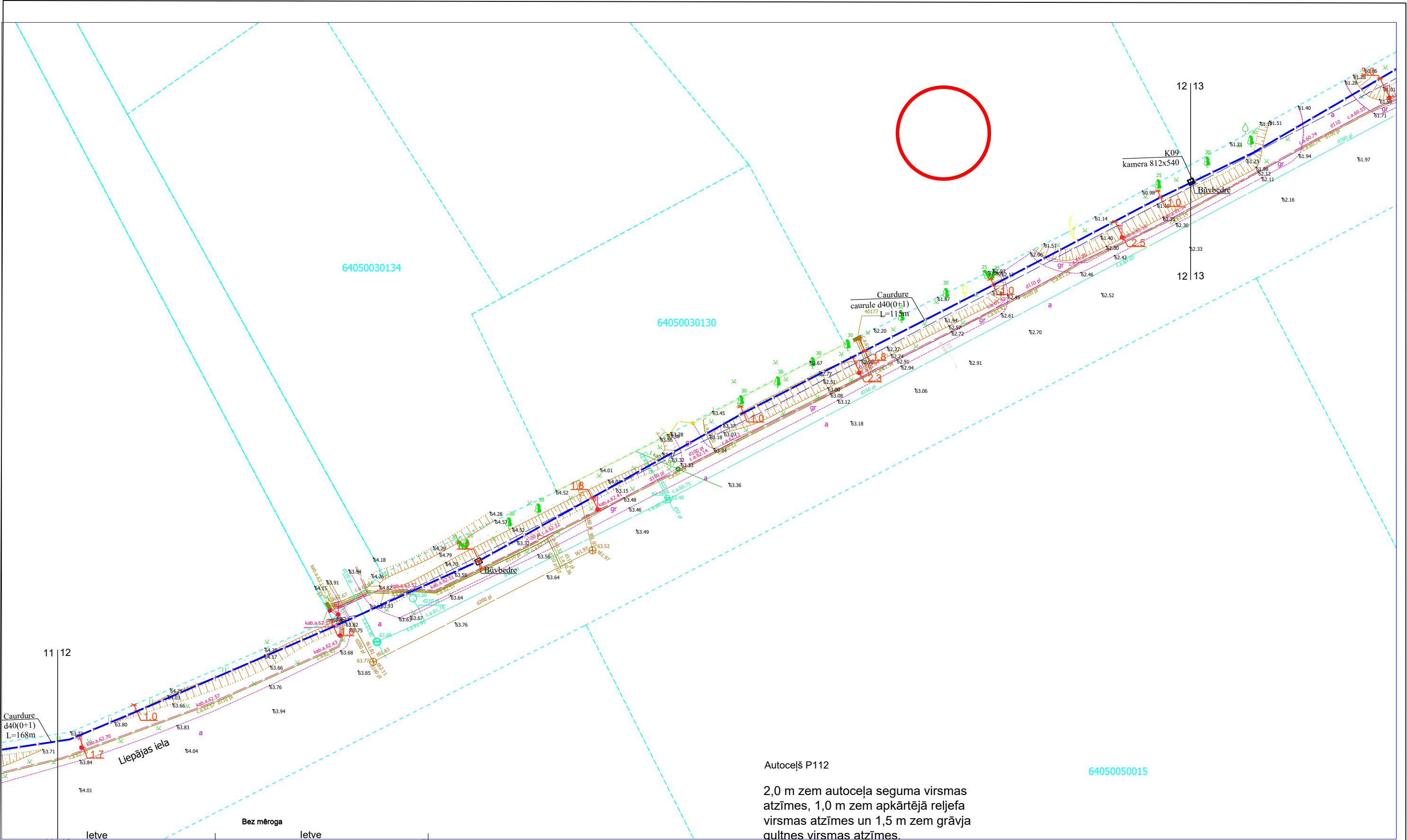
Autoceļš P112

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaukot uz vietas parstāvi un aturfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

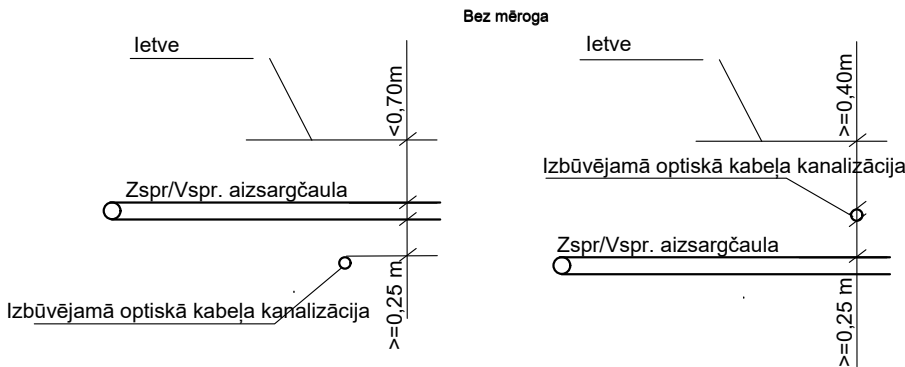
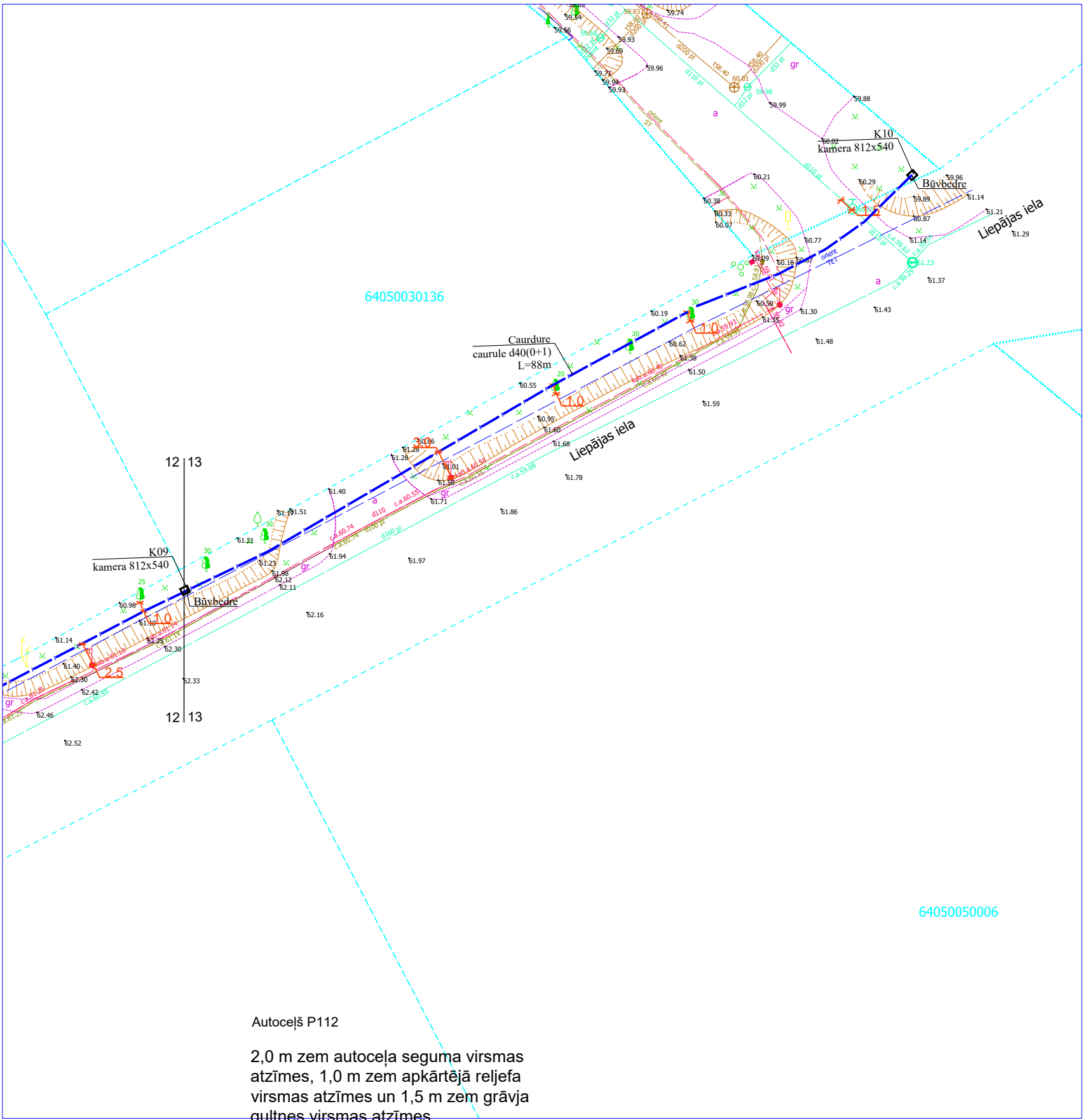
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs
					GP	1:500
					Lapa	11
					Lapas	25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu		





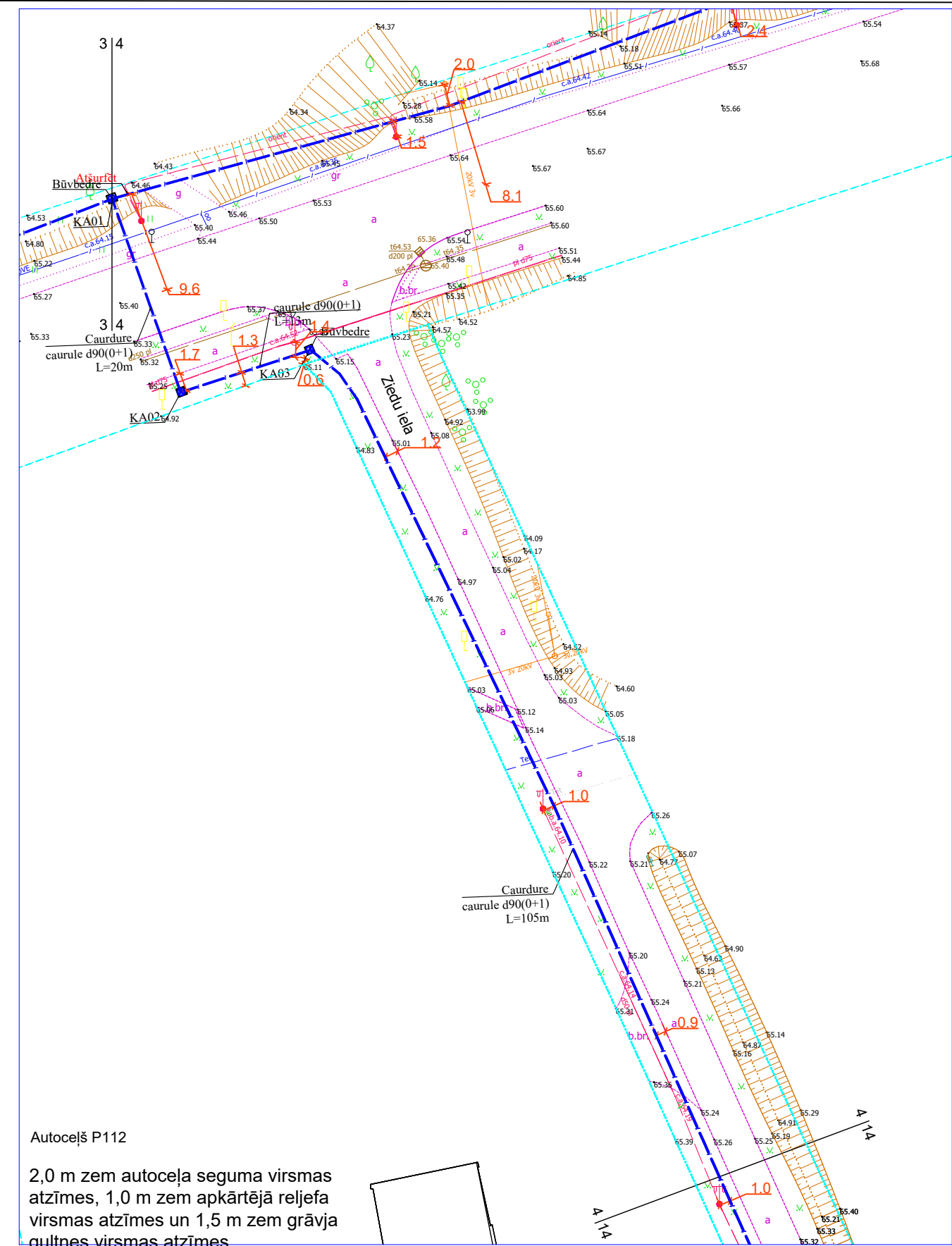
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaukot uz vietas parstāvi un aturfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa
						GP	1:500	12
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu				Lapas
								25



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaukot uz vietas parstāvi un aturfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

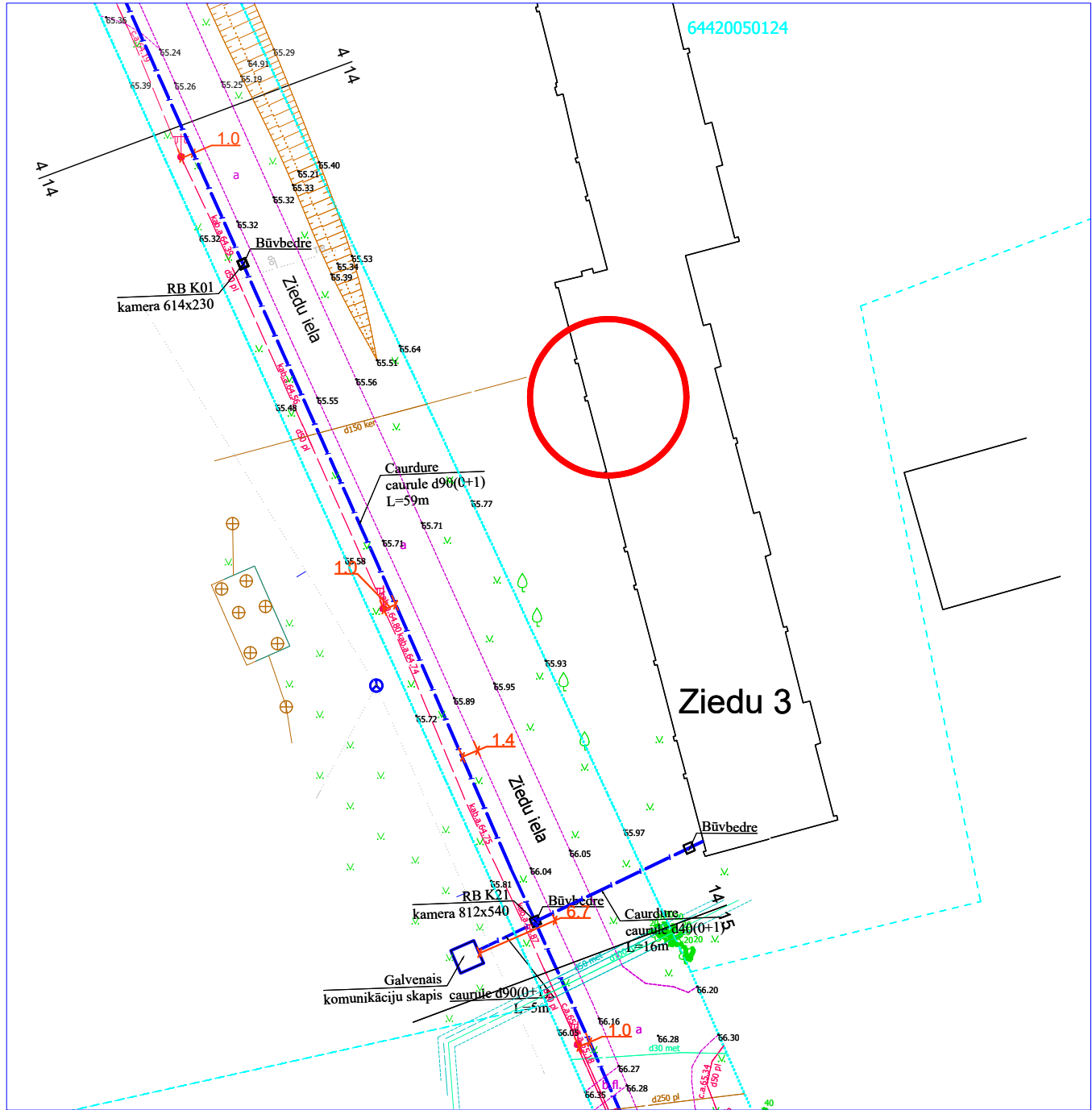
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	18.03.25		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs
					GP	1:500
					Lapa	13
					Lapas	25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu		



2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

- | | |
|--|---|
| <p>2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veikspējas tīklu
 “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstība</p> |   |
| <p>5.</p> | <p>Elektronisko sakaru tīkla izbūve
 līdz īpašumu robežām Rokas Birze,
 Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads</p> |
| <p>Ģenerālais plāns ar EST novietojumu</p> | |

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
GP	1:500	4R	25



Autoceļš P112

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		18.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						GP	1:500	14	25
				Ģenerālais plāns ar EST novietojumu					

