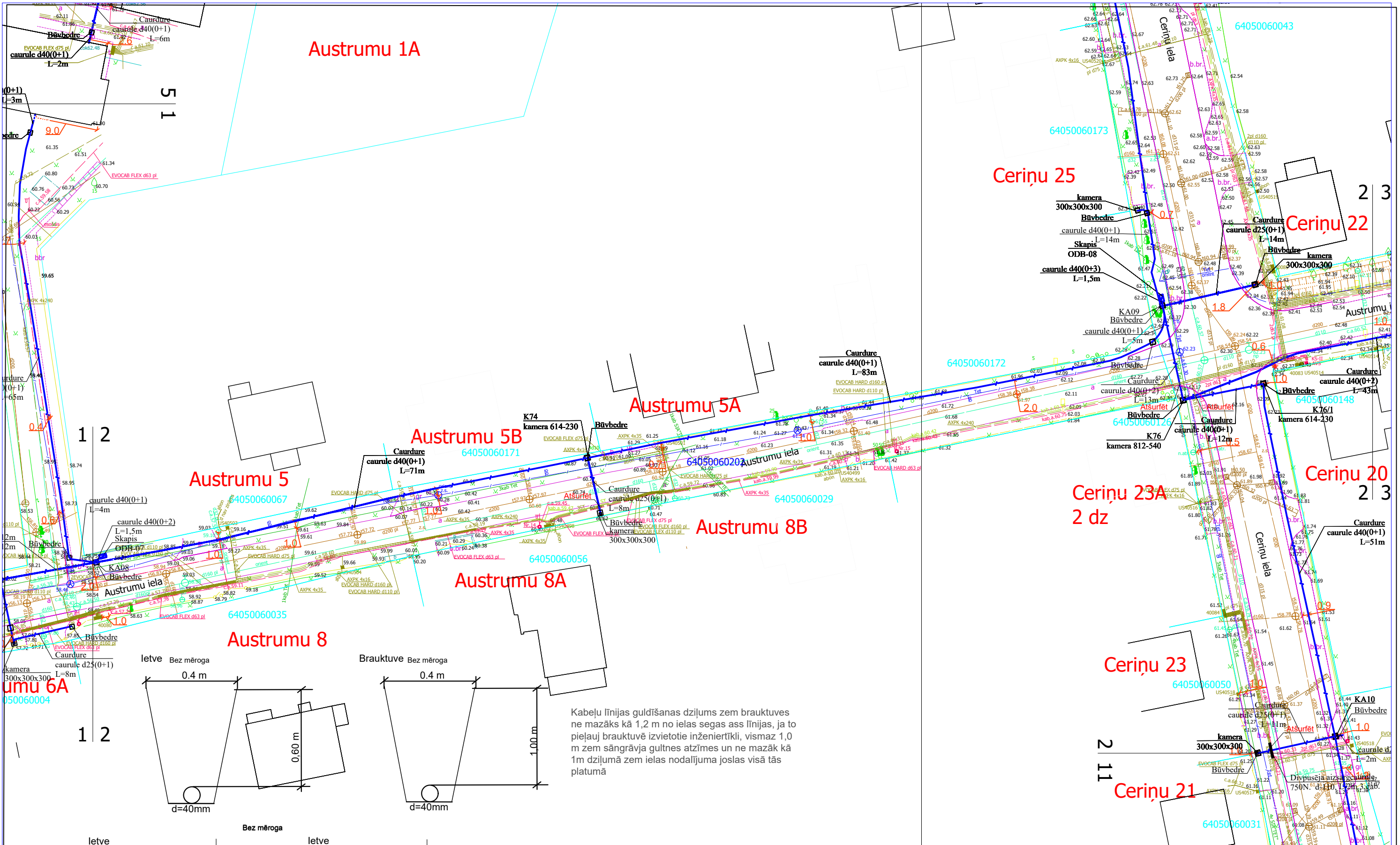




Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

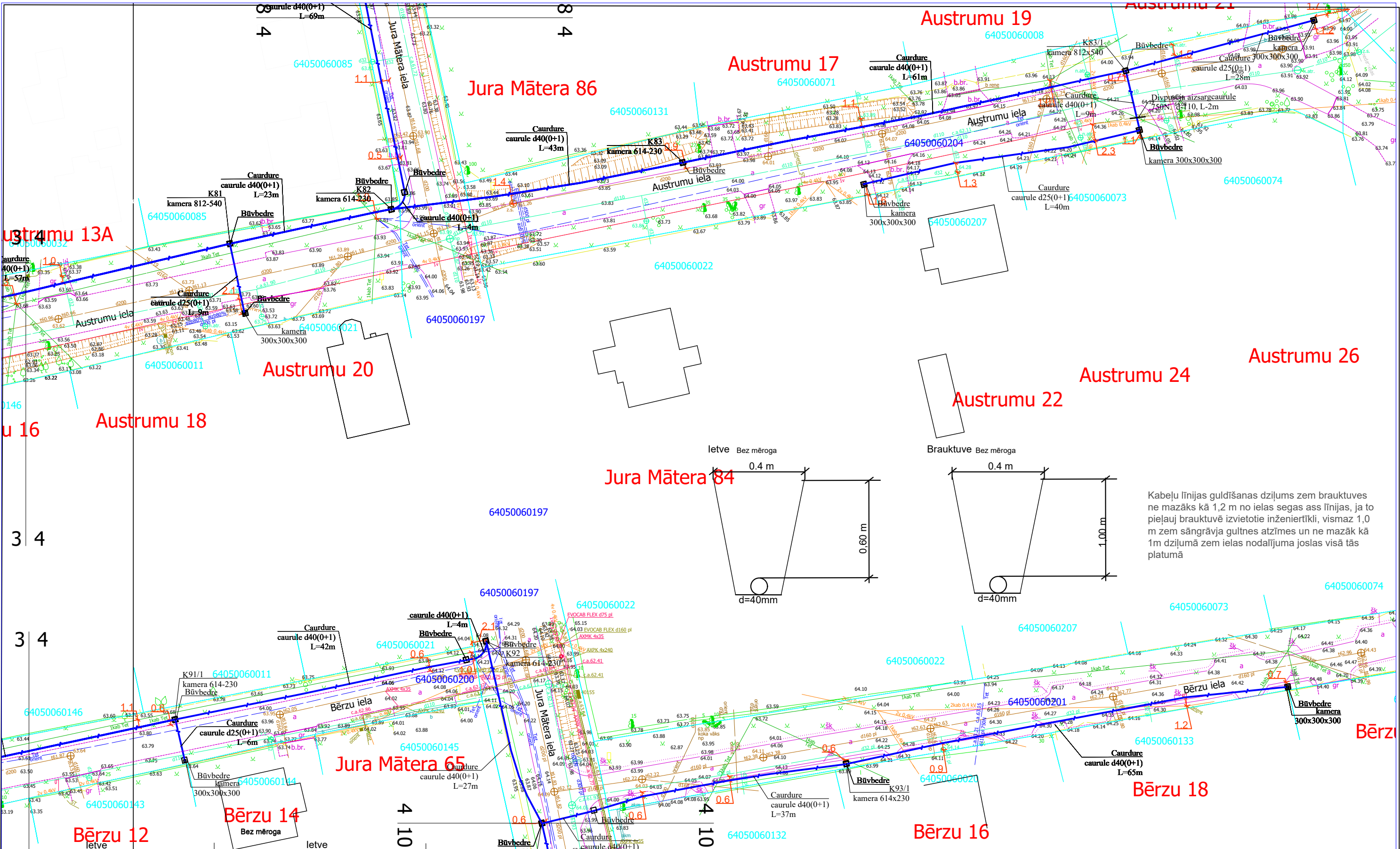
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība



Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	02	52



Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojuma vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība							
Proj. vadītājs J. Patmalnieks				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
				Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu			
				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
					1:500	04	52

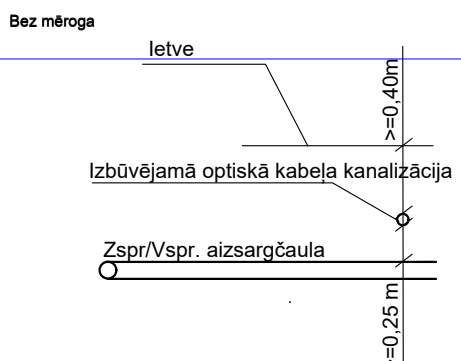
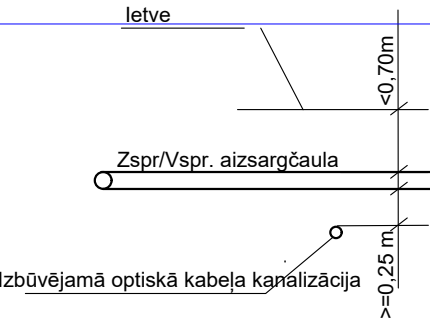
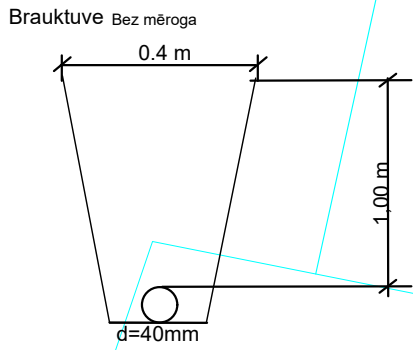
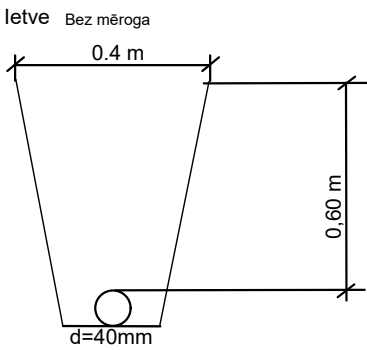
Ceriņu 35

Ceriņu iela 29A
24dz

Austrumu 1
36 dz

Austrumu 1A

Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

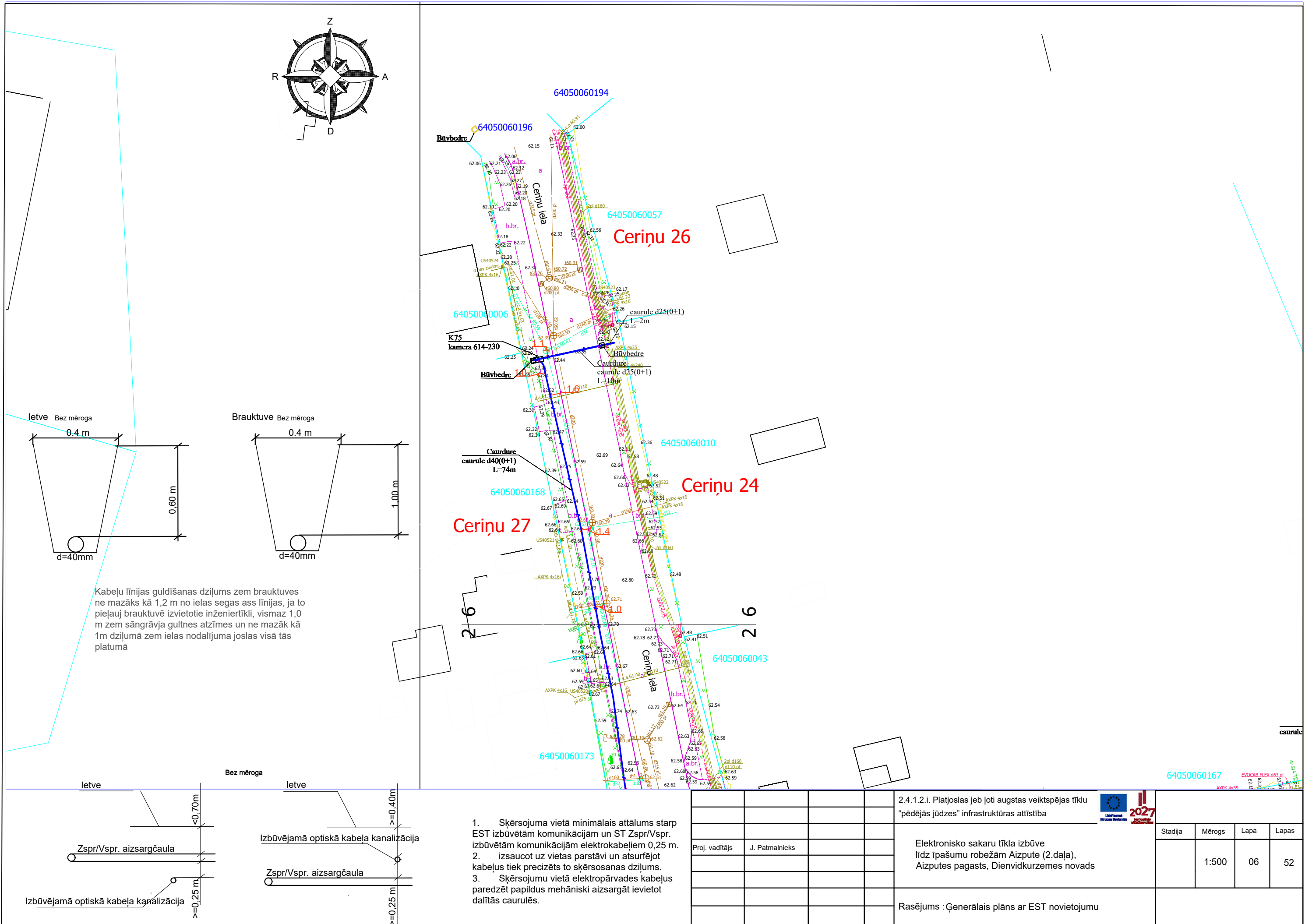


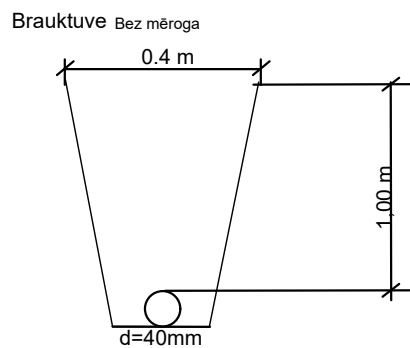
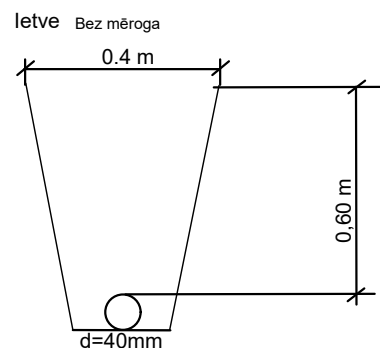
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks

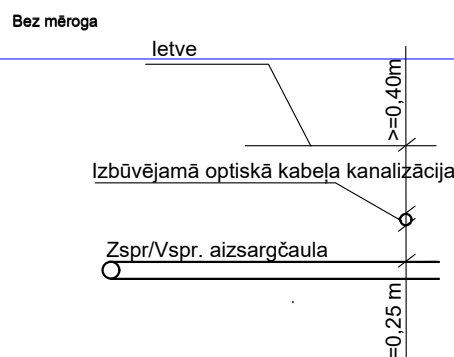
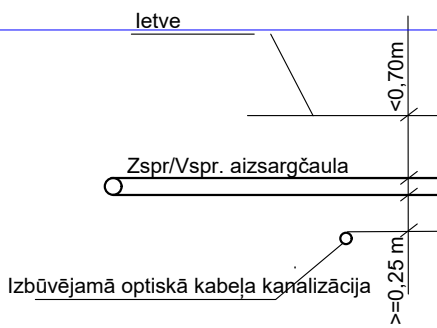
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	05	52





Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		

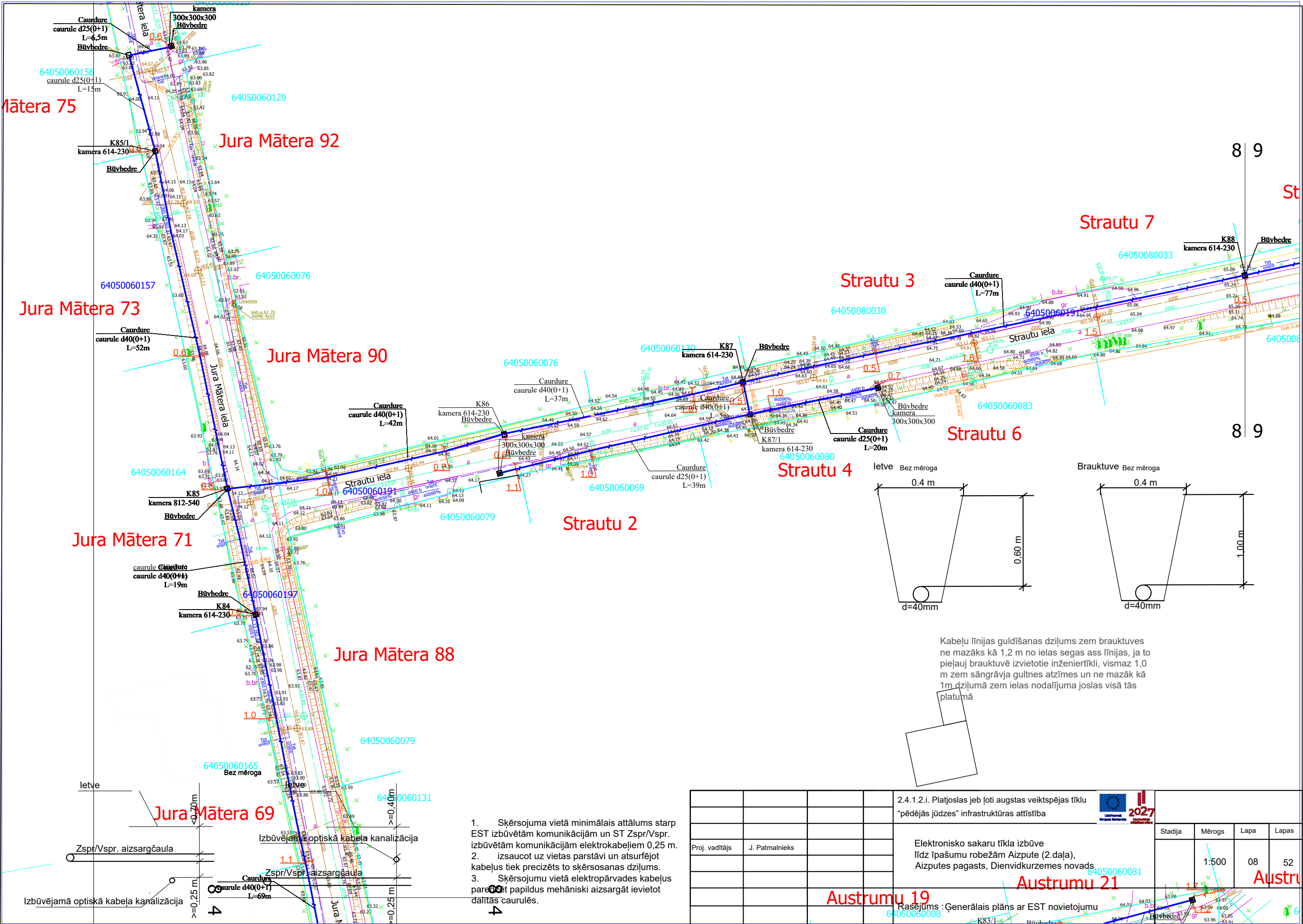
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu



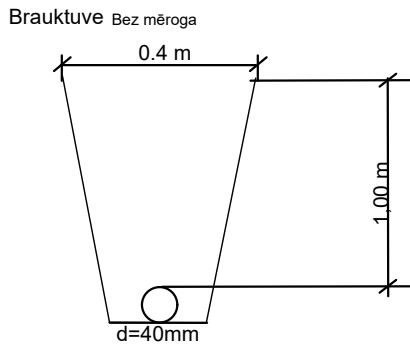
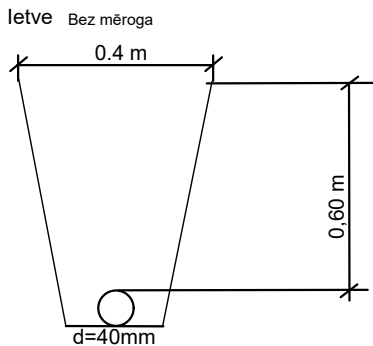
Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	07	52



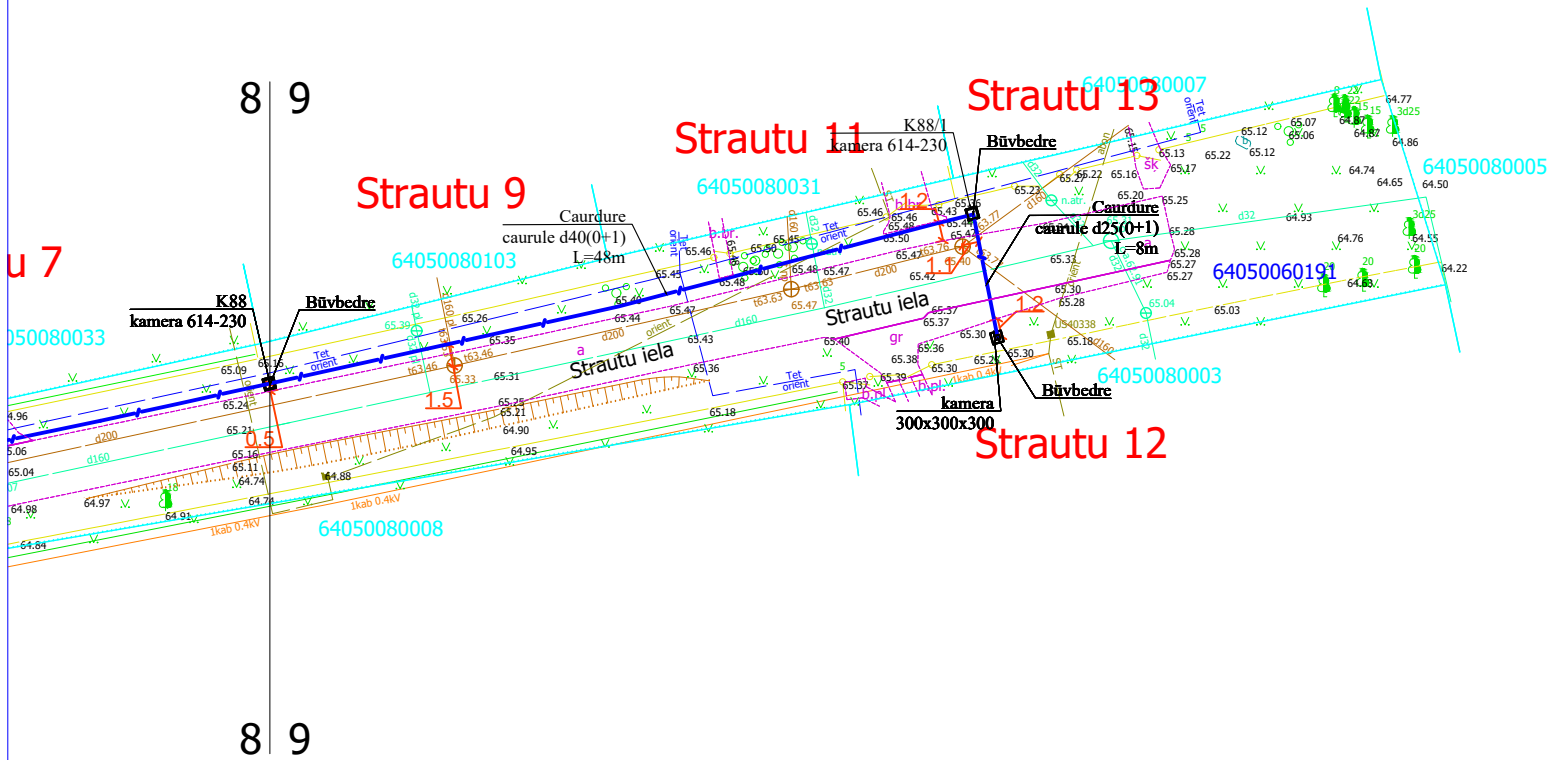
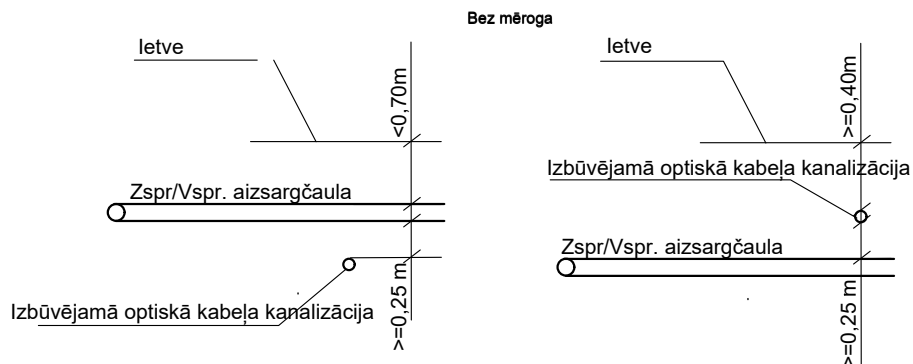
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība							
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežam Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Rasejums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu					1:500	08	52

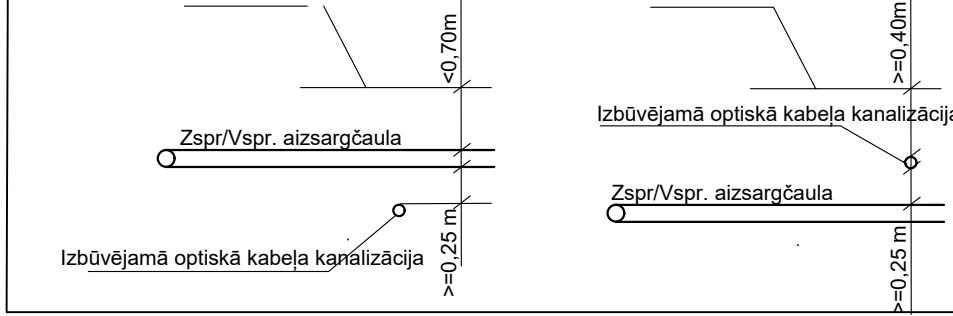
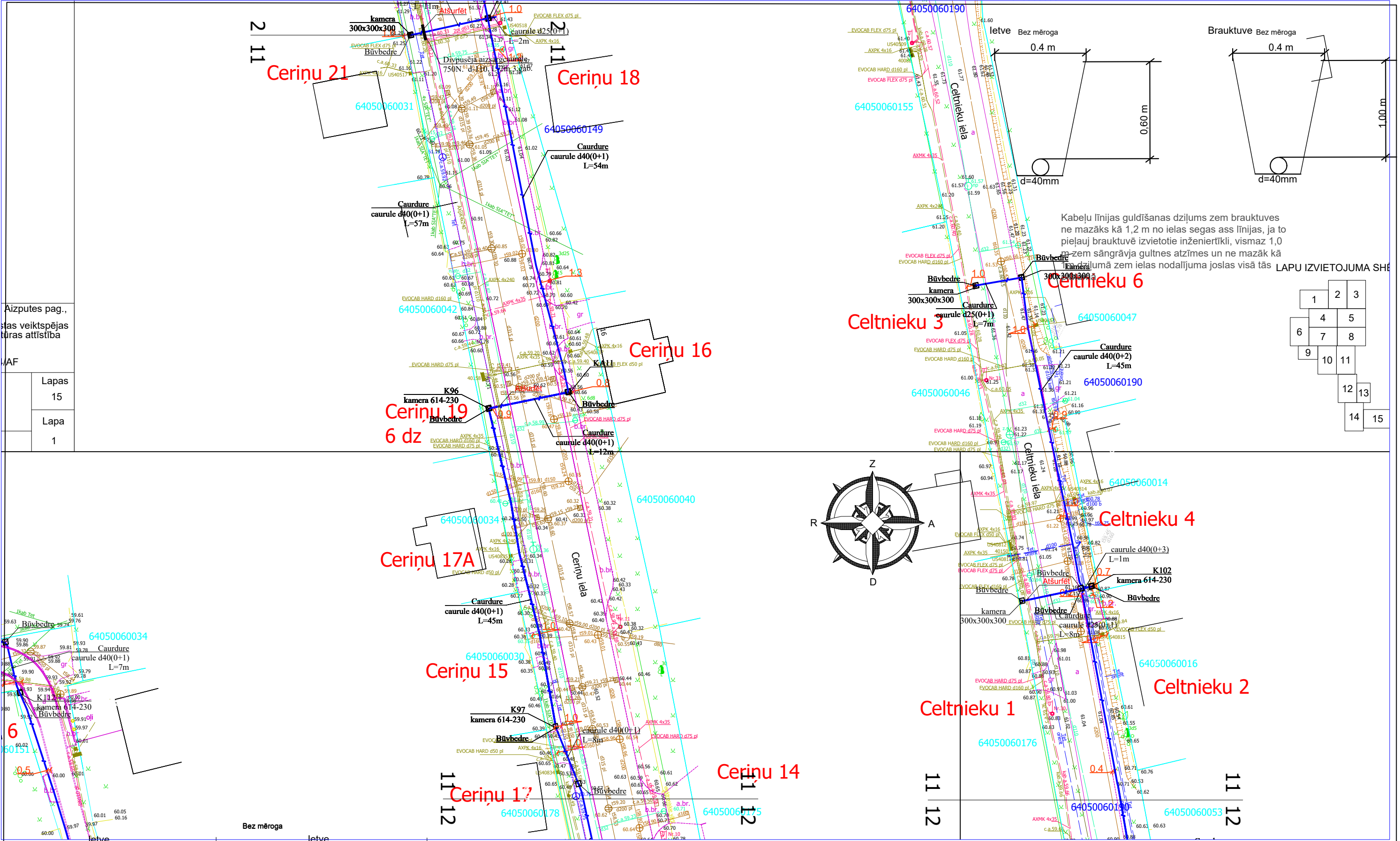


Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks			Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu		1:500	09	52

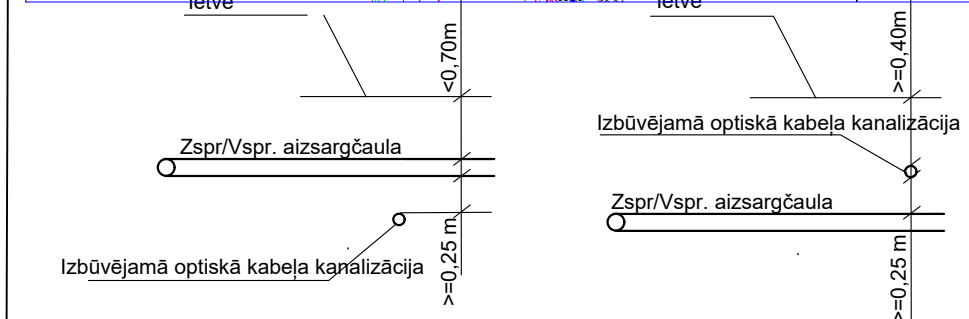
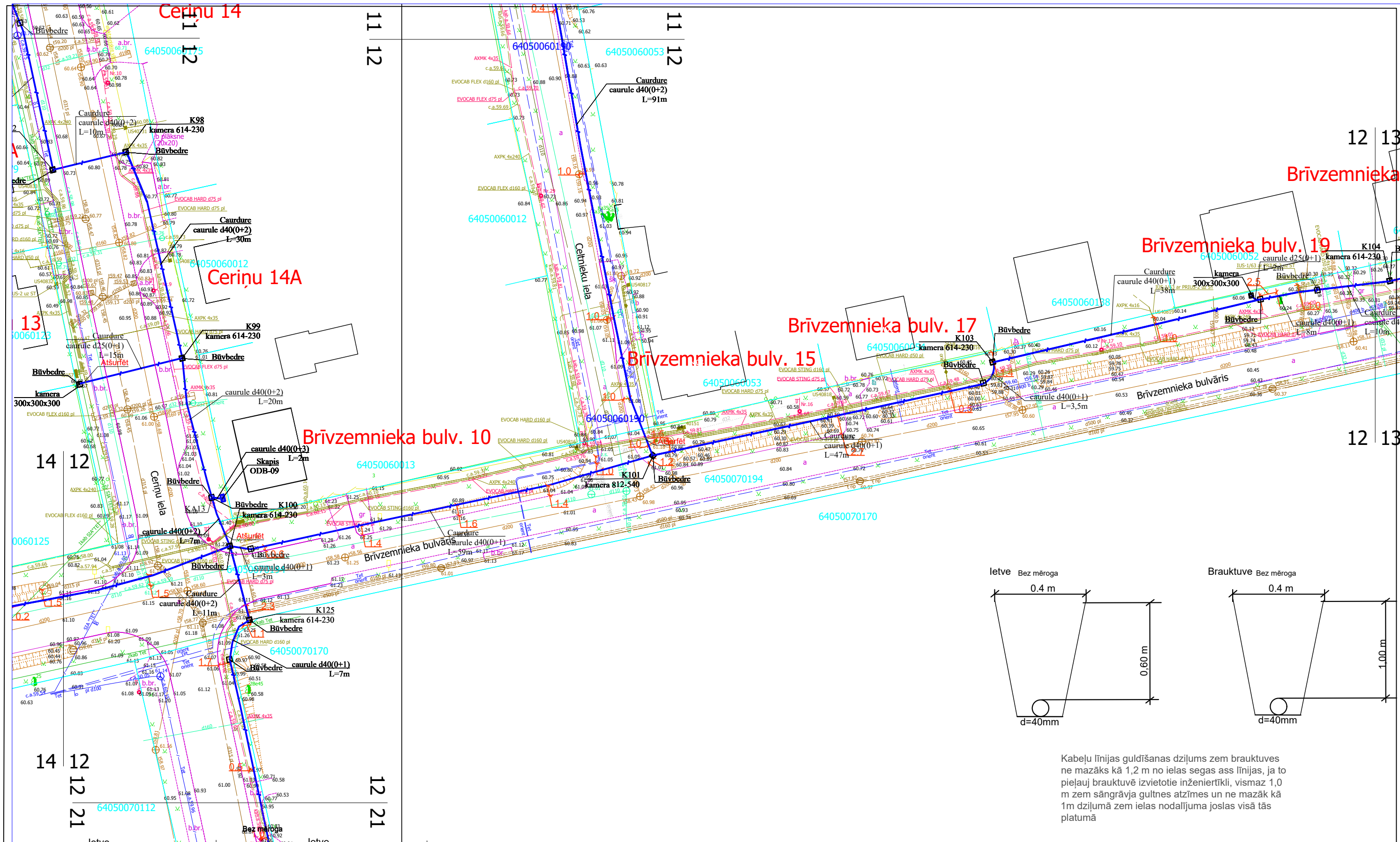


1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		

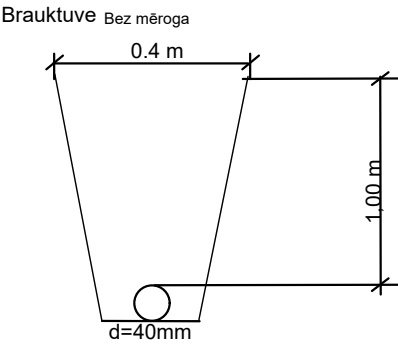
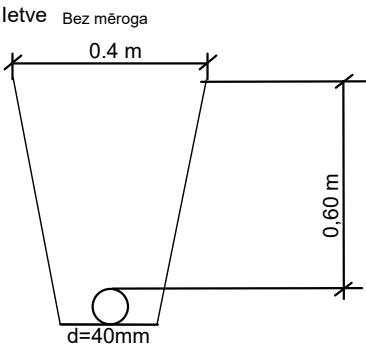
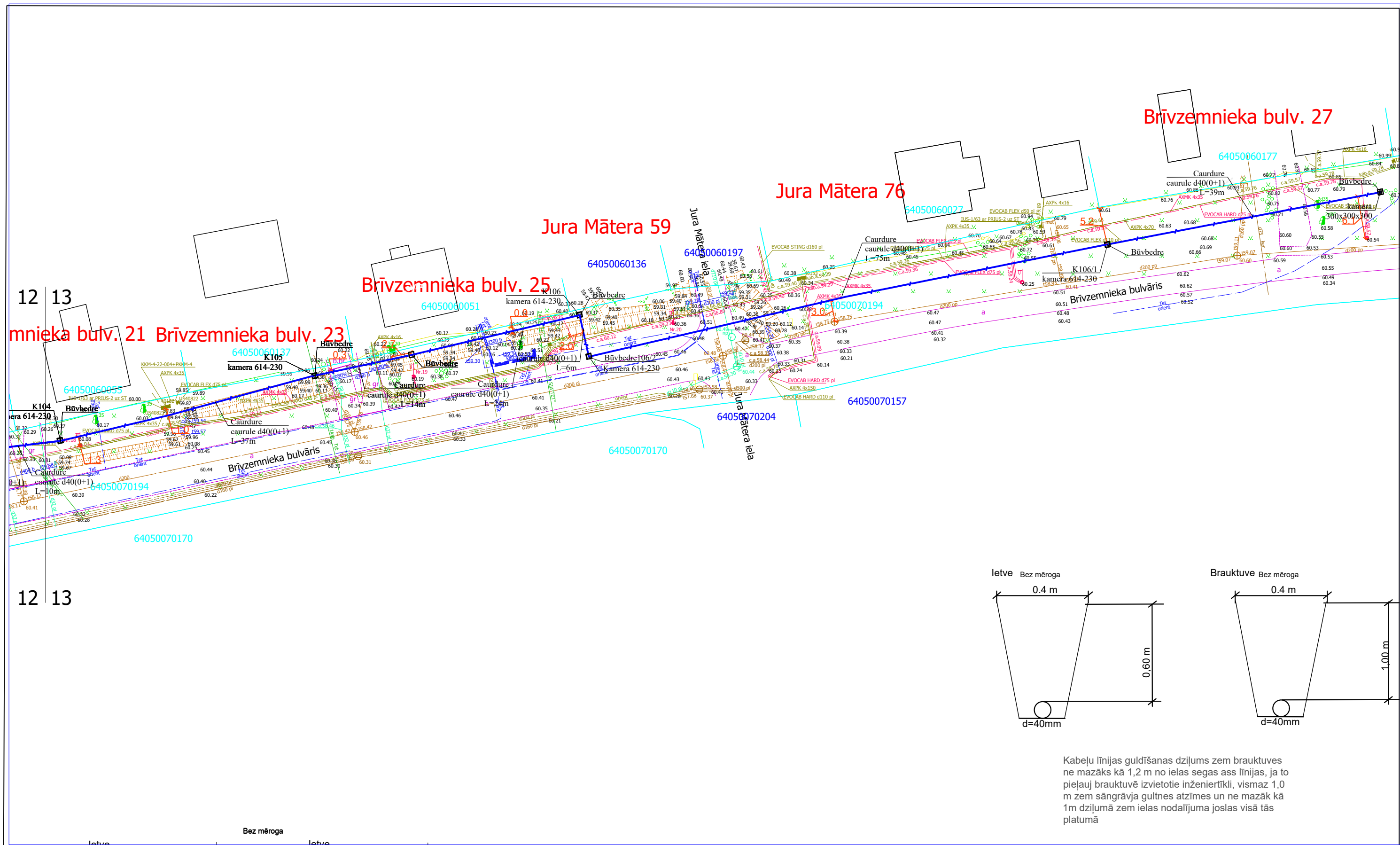
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu			

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	11	52

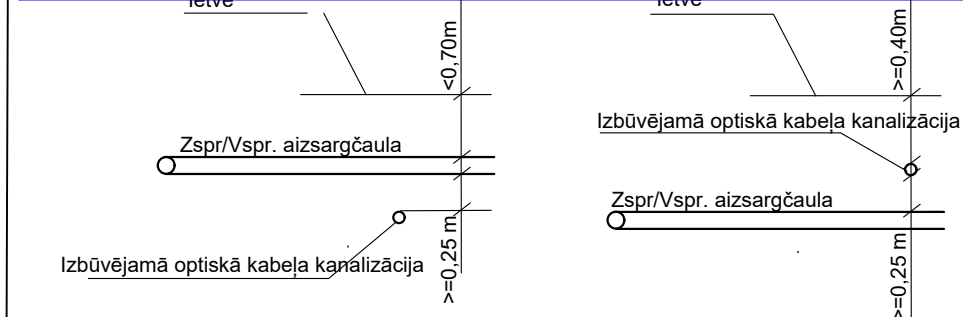


1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība			
Proj. vadītājs				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežam Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
				Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu			
				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
					1:500	12	52

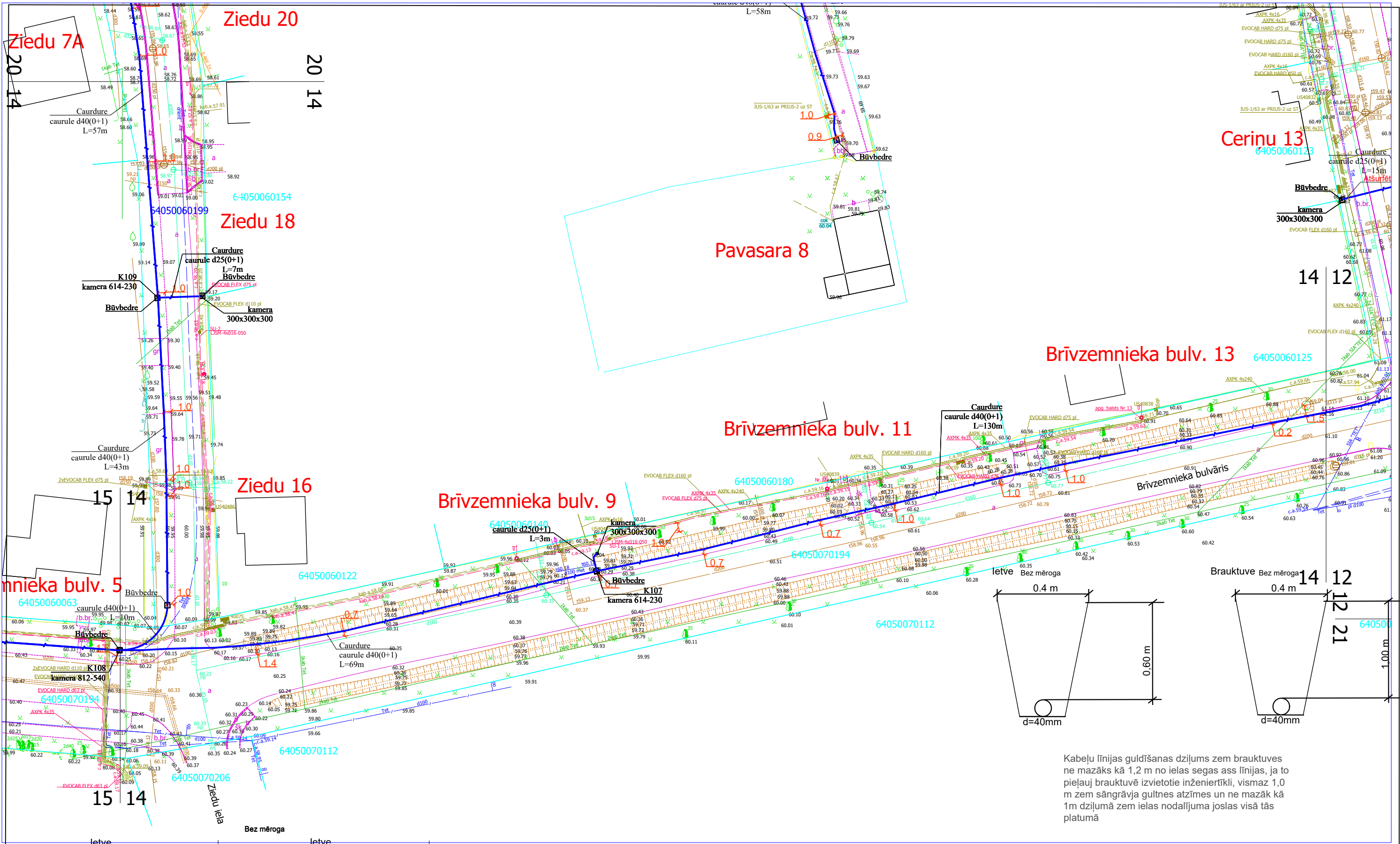


Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

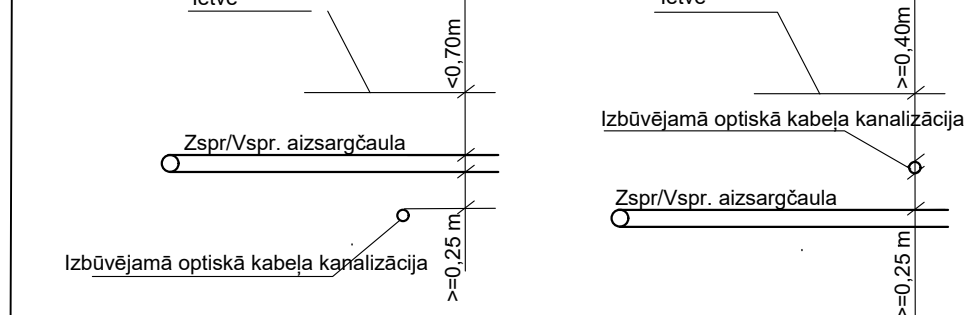


1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks			Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						1:500	13	52
				Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu				

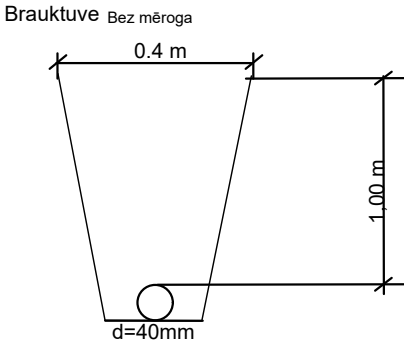
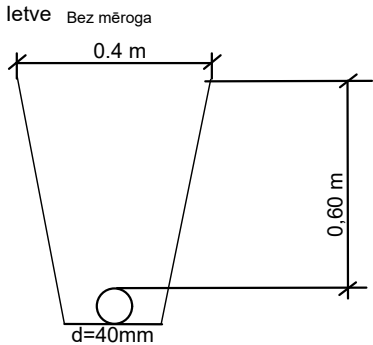


Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

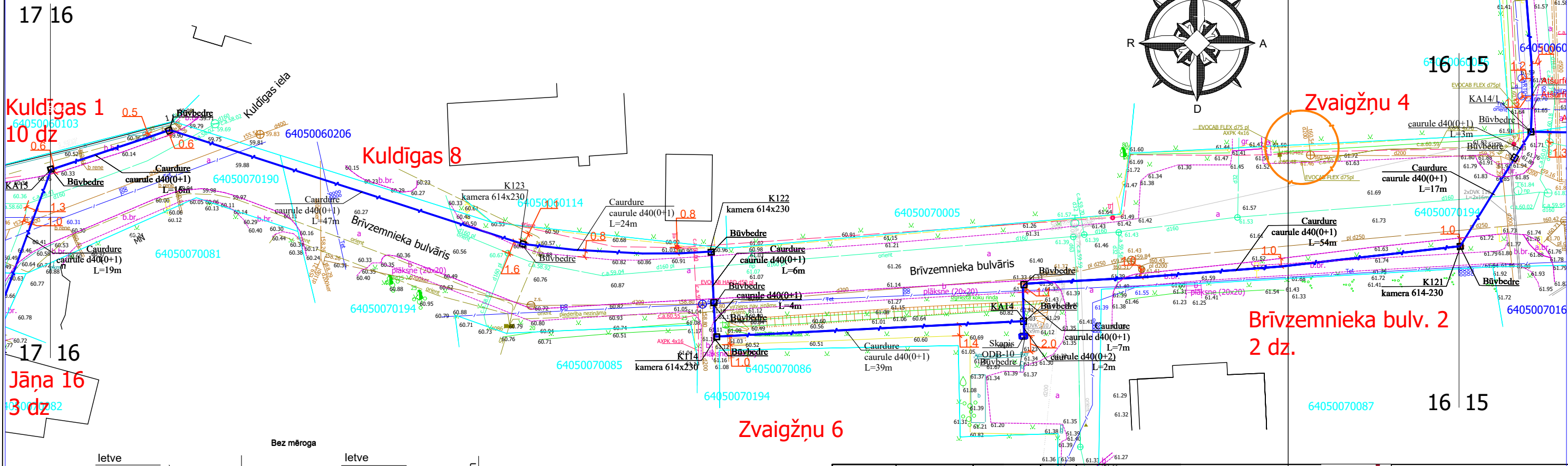


1. Skērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to skērosanas dziļums.
3. Skērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība							
Proj. vadītājs J. Patmalnieks				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizputē (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads			
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
					1:500	14	52

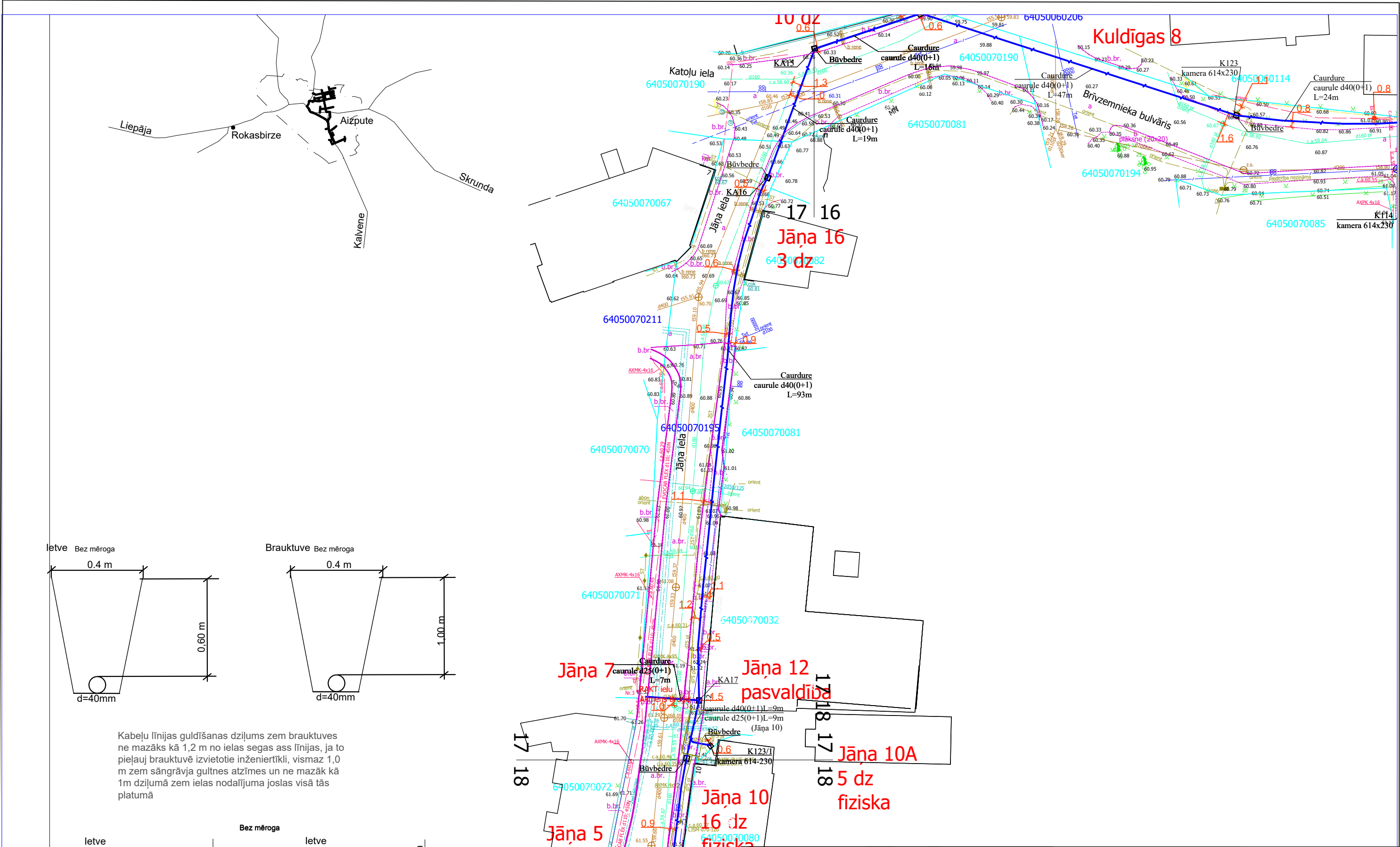


Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

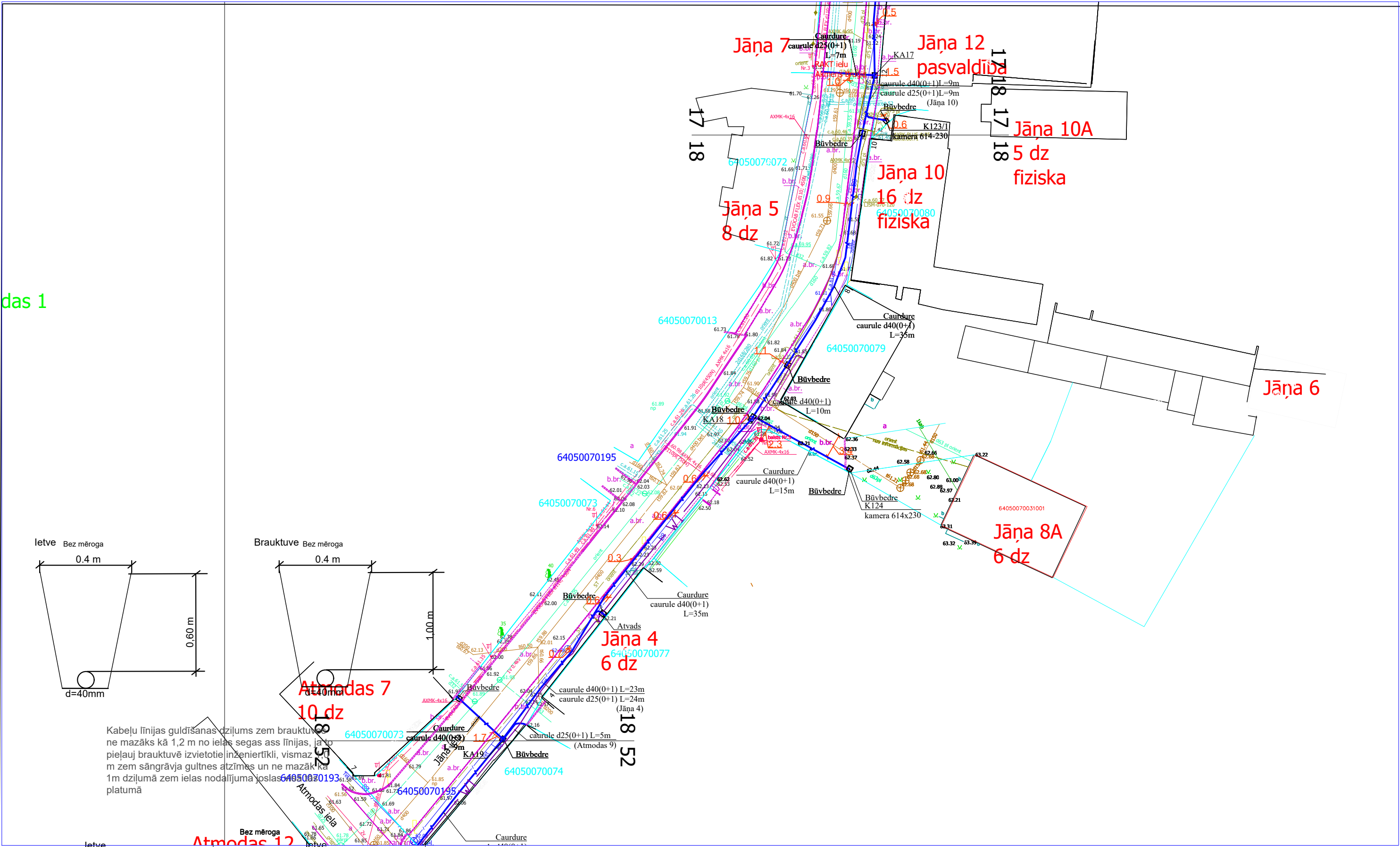
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				 2027			
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu					1:500	16	52



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				 2027			
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu					1:500	17	52

das 1



Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslās un platumā

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

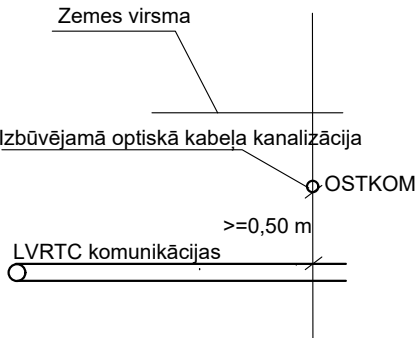


Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads

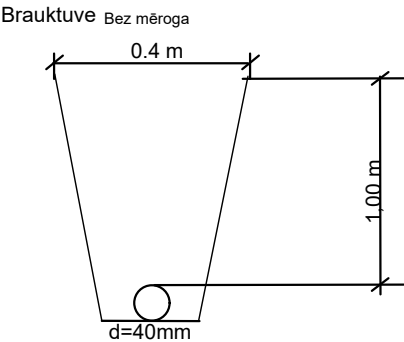
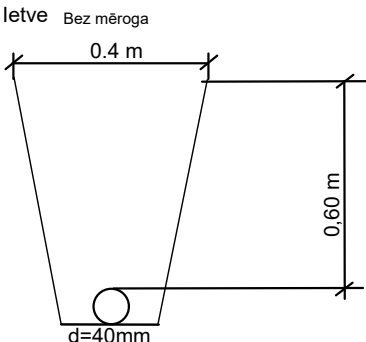
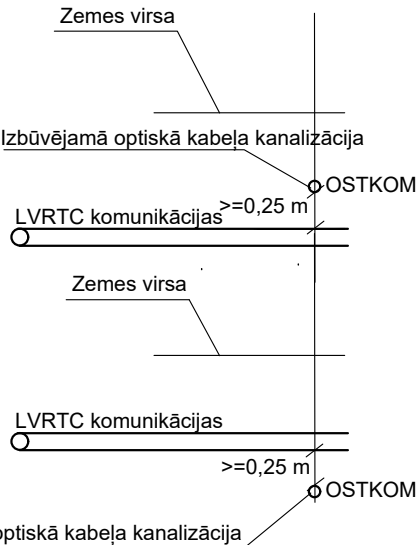
Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	18	52

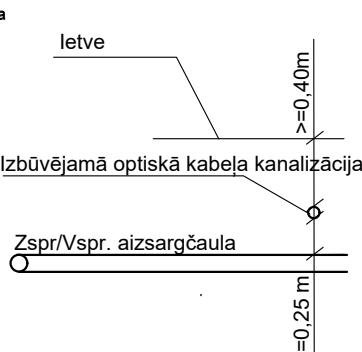
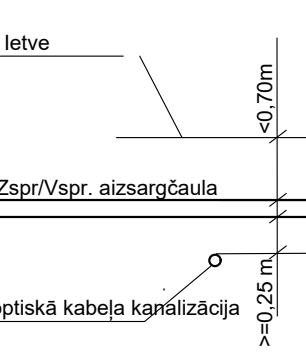
Komunikāciju izbūve ar caurdures metodi.



Komunikāciju izbūve ar atklātas tranšējas metodi



Kabeļu līnijas guldīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Zvaigžņu 8

Zvaigžņu 1

Zvaigžņu 3B

Zvaigžņu 3A

Zvaigžņu 3

19 15

19 15

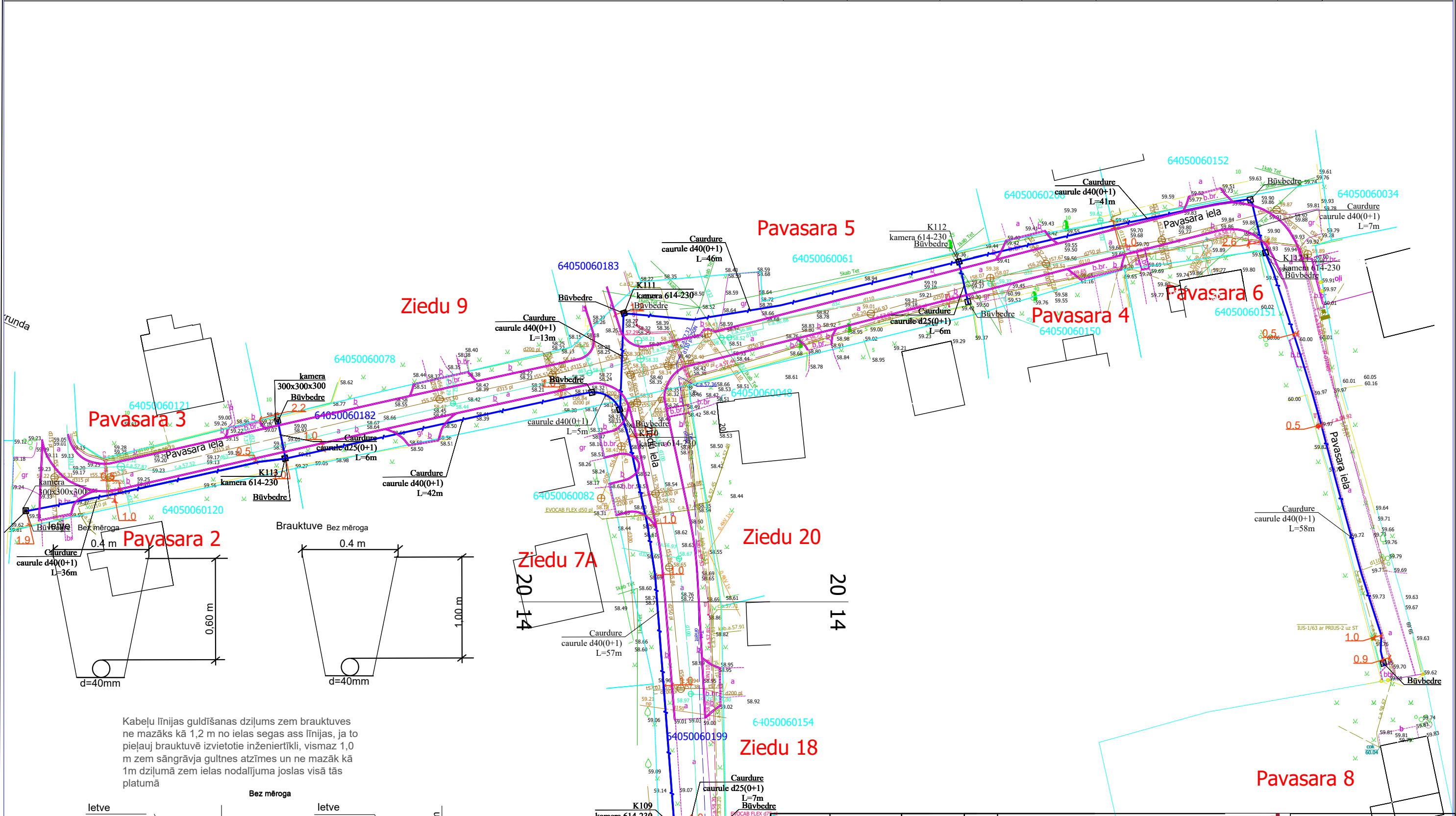
2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstība



Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	19	52



Kabeļu līnijas gultīšanas dziļums zem brauktuves ne mazāks kā 1,2 m no ielas segas ass līnijas, ja to pieļauj brauktuvē izvietotie inženiertīkli, vismaz 1,0 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes un ne mazāk kā 1m dziļumā zem ielas nodalījuma joslas visā tās platumā

1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabelus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabelus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstība

Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Aizpute (2.daļa), Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads

Rasējums : Ģenerālais plāns ar EST novietojumu

Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
	1:500	20	52