


Izpildītājs	 <p>SIA „KEM” Reģ. Nr. LV 42403029410 Lubānas iela 6 - 118, Rēzekne, LV-4601, Latvija</p>
Pasūtītājs	<p>IK "Lazdu Mājas" Reģ. Nr. 41501025074 Preiļu nov., Riebiņu pag., Riebiņi, Dārzu iela 9 - 3, LV-5326, Latvija</p>
Līguma Nr.	2024 / 09
Projekta nosaukums	Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā
Objekta adrese	Skolas iela, Riebiņos. Projektā skarto zemju kadastra apzīmējumi: 76620050688; 76620050574
Projektēšanas stadija	Būvprojekts (BP)
Projekta sastāvs	Zemes gabala situācijas plāns; Institūciju tehniskie vai īpašie noteikumi; Skaidrojošais apraksts, Vispārīgie dati Rasējumi, Tehniskās specifikācijas, Saraksti, Darba daudzumi
Marka	GP, TS, DOP
Sējuma Nr.	1

Valdes loceklis

Mārtiņš Kiščenko

Būvprojekta vadītājs

Mareks Maļkevičs

2025.gads

Būvprojekta sastāvs

Nr.p.k.	Daļas un sadaļas nosaukums	Marka	Sējuma numurs
1.	Vispārīgā daļa		
	1.1. Topogrāfiskā izpēte	TI	1.s.
	1.2. Inženierģeotehniskā izpēte	GI	1.s.
	1.3. Skaidrojošais apraksts	SA	1.s.
2.	INŽENIERRISINĀJUMU DAĻA		
	2.1. Būvprojekta ģenerālplāns	GP	1.s.
	2.2. Ceļu sadaļa	TS-CD	1.s.
3.	EKONOMIKAS DAĻA		
	3.1. Būvdarbu apjomu saraksti	BA	1.s.
4.	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS		
	4.1. Darba organizēšanas projekts	DOP	1.s.

Satura rādītājs

	Nosaukums	Lapas Nr.
	Būvprojekta sastāvs	2
	Satura rādītājs	3
	SIA "KEM" komersanta reģistrācijas apliecības kopija	4
	SIA "KEM" būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	5
	M. Maļkevičs būvprakses sertifikāta Nr.3-01213 kopija	6
	Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	7
	VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģionālās nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6/22283	10
	AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30AT00-03/TN-73735	11
	Preiļu novada pašvaldības tehniskie noteikumi Nr.4.11/2024/2746	14
	SIA "Tet" tehniskie noteikumi Nr.PN-337602	15
	Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi Nr.AP24AZ1848	17
	Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes tehniskie noteikumi Nr.06-04/40	21
	SIA "PREIĻU SAIMNIEKS" tehniskie noteikumi Nr.1.9/61	23
	SKAIDROJOŠAIS APRASKTS	24
	EKONOMIKAS DAĻA	32
	DARBA DAUDZUMU SARAKSTS	33
	RASĒJUMI BP Ģenerālplāns un Teritorijas sadaļa	35
ĢP-0	Ģenerālplāns un Vispārīgie rādītāji	36
TS-1	Stāvlaukuma plāns	37
TS-2	Šķērsgriezumi	39
TS-3	AS Sadales tīkls gaisvada līniju šķērsojums	41
TS-4	Stāvlaukuma horizontālais un vertikālais plāns	42
	DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	44
	Skaidrojošais DOP apraksts	45
	TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS	59
	TOPOGRĀFIJA	65

SIA „KEM” komersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

**KOMERSANTA
REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA**

Firma:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

42403029410

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

08.02.2012.

Reģistrācijas vieta:

Rēzekne

Apliecības izdošanas datums:

08.02.2012.

Valsts notāre



K 112228



Violetta Beināroviča-Šeslere

SIA „KEM” būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

R ī g ā

16.02.2012. Nr. 412-9.1-1247

SIA „KEM”

Lubānas iela 6-118

Rēzekne, LV-4601

Par reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „KEM” (vienotais reģistrācijas Nr. 42403029410) 2012.gada 10.februāra iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

KEM

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9488-R**
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **16.februāris**.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rēzeknes tiesu namā (Atbrīvošanas aleja 88, Rēzekne, LV - 4601) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

16.02.2012.
M.Tooma, 67013083
Mara.tooma@em.gov.lv

M. Maļkeviča būvprakses sertifikāta Nr.3-02259 kopija



EN ISO/IEC 17024
53-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

PROJEKTĒŠANA

Nr. 3-02259

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas (LBS BSSI) 2020. gada 19. jūnija lēmumu Nr. BIS-BS-2.4-2020-136, pamatojoties uz Ministru kabineta 2018. gada 20. marta noteikumiem Nr. 169 "Būvspeciālistu kompetences novērtēšanas un patstāvīgās prakses uzraudzības noteikumi", atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17024:2012 un LBS BSSI 2018. gada 14. septembra Nolikumam par būvspeciālista sertifikāta vai būvspeciālista papildus darbības sfēras sertifikāta iegūšanu un tā piešķiršanas kārtību

MAREKAM MAĻKEVIČAM

PK 151187-12401

par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā šādā darbības sfērā

Ceļu projektēšana Nr. 16-20-00226.

Būvprakses sertifikāts izsniegts bez termiņa ierobežojuma.

Būvspeciālista sertifikāta aktuālā informācija pieejama Būvniecības informācijas sistēmas tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

LBS BSSI galvenais administrators

Mārtiņš Straume



M. Kiščenko profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise
Nr. LV24-L4-00003614-1**CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA**

Polise Nr.: LV24-L4-00003614-1

**Apdrošināšanas periods**

No:	26.11.2024, 00:00	Līdz:	25.11.2025, 23:59
Apdrošinājuma ņēmējs		Apdrošinātais	
Nosaukums:	KEM SIA	Nosaukums:	KEM SIA
Reģ. Nr.:	42403029410	Reģ. Nr.:	42403029410
Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija	Adrese:	Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, Latvija

Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskā atbildība

Atbildības limits par periodu kopā EUR	Atbildības limits par vienu apdrošināšanas gadījumu EUR	Pašrisks EUR	Prēmija EUR
150 000.00	150 000.00	700.00	359.13
Apdrošināšanas prēmija aprēķināta pamatojoties arī uz šādiem faktoriem: <ul style="list-style-type: none">Zaudējumu statistika: Nav bijuši zaudējumiApdrošinātā plānoto apgrozījumu apdrošināšanas periodā (EUR) 130 000.00 apmērāApdrošinātie profesionālie pakalpojumi tiek sniegti šādos objektos: I. Grupas būves, II. Grupas būvesApdrošināto personu skaits: 6Apdrošināto vidējais darba stāžs: 13Apdrošinātie profesionālie pakalpojumi tiek veikti arī šādās būvēs: Tilti, viadukti			

Apdrošināšanas aizsardzība (atļūdināmie zaudējumi)	Limits par periodu kopā EUR	Limits par vienu apdrošināšanas gadījumu EUR	Pašrisks EUR	Prēmija EUR
Zaudējumi saistībā ar Trešās personas veselībai nodarīto kaitējumu vai personas nāvi	150 000.00	150 000.00	700.00	24.78
Zaudējumi saistībā ar mantas bojājumu vai bojāeju	150 000.00	150 000.00	700.00	33.04
Tiesas, ar lietas vešanu saistītie un juridiskie izdevumi	150 000.00	150 000.00	700.00	13.77
Glābšanas izdevumi	150 000.00	150 000.00	700.00	5.51
Pekšņs un neparedzēts vides piesārņojums	150 000.00	150 000.00	700.00	5.51
Izdevumi saistībā ar jau uzcelta objekta vai tā daļas pārbūvi	150 000.00	150 000.00	700.00	192.75
Ekspertīzes izdevumi	150 000.00	150 000.00	700.00	55.07
No mantas bojājuma izrietošie zaudējumi	150 000.00	150 000.00	700.00	28.70
Apakšuzņēmēju atbildība	x	x	x	x
Vibrācija vai satricinājums, būvju pamatu pavājināšana	x	x	x	x
Izdevumi saistībā ar Trešās personas saimnieciskās darbības pārtraukumu	x	x	x	x
Nemantiskais kaitējums (morālais kaitējums)	x	x	x	x
Cits risks	x	x	x	x

Apdrošinātie profesionālie pakalpojumi:	Projektēšanas pakalpojumi, Būvuzraudzības pakalpojumi, Autoruzraudzības pakalpojumi, Būvprojekta vadīšanas pakalpojumi
Apdrošinātās personas:	Saskaņā ar "Pielikumu Nr. 1."
Apdrošināšanas teritorija:	Latvija
Piemērojamie noteikumi:	BTA "Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšana Noteikumi Nr. PI02"

Apdrošināšanas līguma kopējais atbildības limitsPretenzijām par apdrošināšanas periodu kopā: **150 000.00 EUR****Apdrošināšanas līguma nosacījumi**

Retroaktīvais periods:	26.11.2014. - 25.11.2024.
Piemērojamie normatīvie akti:	Latvija
Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods:	36 mēneši
Kopējā apdrošināšanas prēmija:	359.13 EUR

Apdrošināšanas prēmijas samaksas datums un summaMaksājumu skaits: **2**

1. 01.12.2024 179.57 EUR	2. 30.05.2025 179.56 EUR
---------------------------------	---------------------------------

Īpašie nosacījumi1. BTA tīmekļa vietnē www.bta.lv ir pieejama šāda informācija:**Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: www.bta.lv sadaļā Mans BTA vai zvanot uz 26121212****AAS "BTA Baltic Insurance Company"**Vienotais reģistrācijas nr. 40103840140, Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija. Tālrunis 26 12 12 12, mājas lapa www.bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

1 / 3

CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise Nr.: LV24-L4-00003614-1



- Pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas sniedzamā informācija, t.sk. Kārtība, kādā ārpustiesas ceļā tiks izskatītas iespējamās sūdzības un strīdi, kā arī Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments sadaļas Par mums apakšsadaļā Pirmslīguma informācija (<https://www.bta.lv/lv/about/pirmsliguma-informacija>);
- Distances līguma noteikumi www.bta.lv/userfiles/files/Distances-liguma-un-personas-datu-apstrades-noteikumi-LV.pdf;
- Iepriekš minētā informācija BTA tīmekļa vietnē ir pieejama tādā formātā, ko varat saglabāt savā datorā. Pēc Jūsu pieprasījuma bez maksas izsniegsim Jums minēto informāciju papīra formātā.
- 2. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Apdrošināšanas līgumam piemērojamie apdrošināšanas noteikumi, kas ir atrodami www.bta.lv. Apdrošinājuma ņēmējs ar Apdrošināšanas prēmijas iemaksu apliecina, ka ar tiem un arī šeit minētajiem individuālajiem nosacījumiem ir iepazinies, tie viņam ir pilnībā saprotami un pieņemami.
- 3. BTA nav tiesīga nodrošināt apdrošināšanu un BTA nav pienākuma maksāt apdrošināšanas atlīdzību vai sniegt labumu saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ciktāl šādas apdrošināšanas nodrošināšana, apdrošināšanas atlīdzības izmaksa vai labuma sniegšana:
 - 1) pakļautu BTA sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu normatīvajiem aktiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj nekādus noteikumus vai normatīvos aktus, kas piemērojami BTA);
 - 2) pakļautu pārapdrošināšanas sabiedrību, kural pārapdrošināšanā nodots apdrošināšanas līgums, sankcijām, aizliegumiem vai ierobežojumiem, kas noteikti saskaņā ar pārapdrošināšanas sabiedrības reģistrācijas valsts normatīvajiem aktiem.
- 4. Instrukcijas par darbībām, kas jāveic, iestājoties iespējamam Apdrošināšanas gadījumam, var saņemt, piezvanot uz BTA klientu atbalsta dienesta dienakts tālruni +371 26121212.
- 5. Attiecībā uz Retroaktīvo periodu tiek piemēroti Apdrošināšanas līguma LV23-L4-00003533-8 nosacījumi.
- 6. Lēmumu par Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt Apdrošināšanas atlīdzību BTA pieņem ne vēlāk kā 15 kalendāro dienu laikā pēc visu BTA pieprasīto dokumentu, kas nepieciešami iespējamā apdrošināšanas gadījuma cēloņu noskaidrošanai un zaudējumu apmēra noteikšanai, saņemšanas.
- 7. **Attiecībā uz Apdrošināšanas objektu "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskā atbildība" tiek piemēroti šādi īpašie nosacījumi:**
- 8. Apdrošināšana nav spēkā attiecībā uz Apdrošināto profesionālo pakalpojumu sniegšanu šādās būvēs:
 - Tunelī
 - Lidošanas, lidlauku perimetrs
 - Dambji, moli, krasta stiprinājumi
 - Elektrostacijas (HES, TEC, AES, Koģenerācijas stacijas)
 - Viegli uzliesmojošu, eksplozīvu vai toksisku vielu ieguves, ražošanas, pārstrādes vai pārvades nozarēs nodarbinātie



BTA – Viegli būt atbildīgam

Priekšrocības un papildu pakalpojumi BTA klientiem

1. nodrošinām individuālu pieeju katram klientam, izvērtējot viņa vajadzības un vēlmes un piedāvājot atbilstošāko civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu;
2. piedāvājam speciāli pielāgotas apdrošināšanas aizsardzības konkrētām uzņēmējdarbības nozarēm;
3. piedāvājam kompleksas polises, tajās apvienojot plašu civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas aizsardzību (vairākus uzņēmējdarbības virzienus, vairākus civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas paveidus vienā polisē);
4. ilgtermiņa sadarbības ietvaros piedāvājam izdevīgus bonusus lojālajiem klientiem.

Šis apdrošināšanas līgums ir noslēgts, izmantojot distances saziņas līdzekļus un ir derīgs bez parakstiem.

Līguma noslēgšanas datums, laiks, vieta: 13.11.2024, 08:57, Rēzekne

Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: www.bta.lv sadaļā Mans BTA vai zvanot uz 26121212

AAS "BTA Baltic Insurance Company"

Vienotais reģistrācijas nr. 40103840140, Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija. Tālrunis 26 12 12 12, mājas lapa www.bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

2 / 3

CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANA

Polise Nr.: LV24-L4-00003614-1



Pielikums Nr. 1: Apdrošināto personu saraksts

Nr.	Vārds, uzvārds/Nosaukums	Personas kods/Reģ.nr
1.	ELĪNA SMALKĀ	240783-11519
2.	MĀRTIŅŠ KIŠČENKO	150484-11442
3.	MAREKS MAĻKEVIČS	151187-12401
4.	VLADIMIRS KOMARS	081271-11442
5.	JURIS KOVŠELS	060371-12805
6.	IVETA SVIKŠĀ	030668-11425

Piesaki atlīdzību ātri un vienkārši: www.bta.lv sadaļā Mans BTA vai zvanot uz 26121212

AAS "BTA Baltic Insurance Company"

Vienotais reģistrācijas nr. 40103840140, Sporta iela 11, Rīga, LV-1013, Latvija. Tālrunis 26 12 12 12, mājas lapa www.bta.lv, e-pasts bta@bta.lv

3 / 3

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” Latgales reģionālās nodaļas tehniskie noteikumi Nr. 4.6/22283



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Latgales reģionālā nodaļa

Atbrivošanas aleja 126, Rēzekne,
LV-4601

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 67036454

latgale@lvceli.lv
www.lvceli.lv

04.12.2024. Nr. 4.6 / 22283

TEHNISKIE NOTEIKUMI stāvlaukumu izbūvei un teritorijas labiekārtošana

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "KEM", reģ. Nr. 42403029410, juridiskā adrese Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601, e-pasta adrese: sia.kem@inbox.lv, tālr. +371 26387532.
Izdoti būvniecības lietā Nr. TMP-829610-268147.

Objekta nosaukums un adrese: "Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā", zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 76620050574.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām.
2. Ievērot aktuālo ceļu projektēšanai pakārtoto standartu prasības.
3. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, būvprojektā plāna lapās uzrādīt ceļa zīmju izmēra grupas, gaismu atstarojošās virsmas klases, visas esošās ceļa zīmes (to numurus, izmēra grupas un teksta saturu) un ceļa horizontālos apzīmējumus (to numurus, garumus), kas tieši ietekmē satiksmes organizāciju projektējamā objektā un pie tā.
4. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA "Latvijas Valsts ceļi" būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.

Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

5. Veicot būvdarbus uz autoceļa un ielas brauktuves, izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
6. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VSIA "Latvijas Valsts ceļi" atzinumu, to pieprasīt būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv, klāt pievienojot izpilduzmērījuma plānu.
7. Ja objektu vai tā daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jātagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus gadus no to izsniegšanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2024-58848, 04.12.2024.
2. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 7. pantu un 38. panta otro daļu.

Latgales reģionālās nodaļas vadītāja
vietnieks

V. Stirāns

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Utāne 65432197,
julija.utane@lvceli.lv

AS „SADALES TĪKLS” TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 30AT00-03/TN-73735



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga

Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā

Nr. 30AT00-03/TN-73735

Uz 04.12.2024 Nr. BIS-BV-6.18-2024-58852

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"
, t. +371 26387532

Tehniskie noteikumi jaunu būvju būvniecībai un esošu būvju pārbūvei, atjaunošanai restaurācijai, konservācijai, novietošanai, ceļu un žogu būvniecībai, teritoriju labiekārtošanai, ūdenskrātuvju un dažādu inženiertīklu un to pievadu būvniecībai

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS

1.1. Objekta atrašanās vieta: *Skolas iela 18, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov. (76620050574), ;*

1.2. Objekta nosaukums: *Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana.*

2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI

2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā saskano.sadalestikls.lv aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".

2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".

2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fīderu punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar [Aizsargjoslu likuma](#) 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas>.

2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas aizskaršanas. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, ievērot [MK noteikumus Nr. 982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika"](#).

2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attāļumiem, kas noteikti [MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietoums"](#).

2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšejas metodi un kurām nav ievēroti MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" noteiktie tuvinājumi, normālos apstākļos paredzēt ievietot kabeļu dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N. Zem projektējamiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1 m dziļumu, esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N.

2.7. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, lai būtu brīva piekļuve elektroapgādes tīkliem.

2.8. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektrolīniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

2.9. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.8. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz to pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.10. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza>.

Saskaņā ar [Enerģētikas likuma](#) 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.11. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro [Elektroenerģijas tirgus likuma](#) 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, ir tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.12. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā e-st.lv, izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu servisa tālrunis uzzinām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā <https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums>.

2.13. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā <https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem>.

2.14. Izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz kopā ar objekta būvprojektu.

2.15. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu ([BIS](#)) jānosaka ar AS "Sadales tīkls".

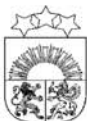
2.16. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Juris Bērziņš

Sagatavoja: *Juris Bērziņš*
Tel. 8403

Preiļu novada pašvaldības tehniskie noteikumi Nr.4.11/2024/2746



LATVIJAS REPUBLIKA

Preiļu novada pašvaldība

Reģ.Nr. 90000065720

Raiņa bulvāris 19, Preiļi, Preiļu novads, LV-5301, tālr. - 65322766,

e-pasts - dome@preili.lv

konts Nr.LV08UNLA0026000130630, A/s SEB banka, kods UNLALV2X,
konts Nr. LV81HABA0551019925560, A/s SWEDBANK, kods HABALV22

Preiļos

2024. gada 28. decembrī Nr. 4.11/2024/2746

SIA "KEM"

Tehniskie noteikumi objektam: Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā

- 1.Dokumentāciju izstrādāt, pamatojoties uz Aizsargjoslu likumu, 19.08.14. MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārējie būvnoteikumi", Riebiņu novada domes 14.08.12. saistošajiem noteikumiem Nr. 9 "Riebiņu novada teritorijas plānojuma 2012.-2024. gadam teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem un grafisko daļu"; 30.08.18. MK noteikumiem Nr. 545 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana" prasībām un Preiļu novada domes projektēšanas uzdevumam, kā arī likumdošanas un normatīviem aktu prasībām.
- 2.Pašvaldību autoceļu šķērsojumus ar kabeļu līnijām paredzēts izbūvēt, izmantojot caurduršanas metodi (bez tranšeju; rakšanas darbus veicot tikai ārpus ceļa nodalījuma joslas), veicot tos 90 grādu leņķī pret ceļa asi un ne mazāk par 1,5 metru dziļumā zem ceļa nodalījuma joslas visā tās platumā. Šķērsojuma vietās kabeļu līnijas ir jānovieto aizsargcaurulē. Caurduršanas darba un uztveršanas bedres ir jānovieto aiz pašvaldības ceļa zemes nodalījuma joslas. Šķērsojumus ir jāuzrāda griezumos.
- 3.Projektējamie būvelementus ir jāizvieto ārpus pašvaldības autoceļa zemes nodalījuma joslas, ievērojot Standartos (LBN 008 – 14 "Inženiertīklu izvietojums") noteiktos minimālos horizontālos attālumus no elektrolīnijas līdz autoceļam.
- 4.Projekta realizācijas laikā nedrīkst samazināt Skolas ielas konstrukcijas nestspēju un noturību.
5. Ja iespējams, pieslēgties pie esošām centralizētas ūdensapgādes komunikācijām. Par pieslēgšanās vietu un vairāk par teritorijā esošām komunikācijām var noskaidrot, sazinoties ar Preiļu novada pašvaldības Lauku teritoriju komunālo pakalpojumu daļas vadītāju - Artūru Meluškānu, tālr. [+371 26097971](tel:+37126097971); e-pasts: arturs.meluskans@preili.lv.
- 6.Pirms tehniskā projekta saskaņošanas Preiļu novada pašvaldībā ir jāsaņem saskaņojumi no visiem nekustamā īpašuma īpašniekiem, ja projekta realizācija ietekmē viņu teritoriju.
- 7.Pabeidzot izbūves darbus, ir jāsakārto pieguļošā teritorija, ja pa to ir notikuši būvdarbi, un ir jāatjauno projekta realizācijas laikā smagās tehnikas un tās darbības radītie bojājumi projekta teritorijā.

Pašvaldības izpilddirektors

Aigars Zīmelis

Ruskule
26187086
inta.ruskule@preili.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

SIA "Tet" tehniskie noteikumi Nr.PN-337602



SIA Tet, Dzīvību iela 105, Rīga LV-1011
Vienotais reģ. nr. 40003052786
A/S Swedbank, kods HABALV22
Norēķinu konts LV05HABA000140X040000

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-337602

Rīga

Datums: 20.12.2024 Pamatojums: BIS būvniecības lietas numurs:TMP-829610-268147
BIS dokumenta numurs:BIS-BV-6.18-2024-58851

Pieprasītājs: SIA "KEM", reģ.Nr. 42403029410, Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601.
Objekta adrese: Skolas iela 18, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov., LV-5326
Zemes kad. apzīmējums.: 76620050574

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzraudzībā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet”, piekārto kabeļu līnija un gruntī guldīti sakaru kabeļi, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.

Svarīgi: Ja objekta īpašniekam ir interese par Tet optiskā tīkla pakalpojumiem, aizpildiet pieteikuma formu, atrodas šeit: <https://www.tet.lv/uznenumiem/eku-attistitajiem>, un mēs ar Jums sazināsimies!

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.
2.	Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums” IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.
3.	Nepieciešamības gadījumā (tīkla noteikšanai vai dziļuma precizēšanai) izsaukt uz objektu SIA "Tet" pārstāvi. Pārstāvja pieaicināšanai izmantot portāla uzraugi.tet.lv sadaļu "Konsultācijas", pieprasījumā noradot, ka nepieciešams SIA "Tet" pārstāvja izsaukums.
4.	Ēkas iekšējos telekomunikāciju tīklus projektēt un izbūvēt pēc nepieciešamības, no rezervētās vietas (sadales punkta), ievērojot valsts normatīvos aktus un „Eiropas standarta EN 50173_1 2011”, tehniskās prasības.
5.	Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši būvprakses sertifikātu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
6.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas izmaiņas SIA „Tet” sakaru tīklos, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.
7.	Projektā atspoguļot esošo kabeļu izvietojumu.
8.	Ēkas pieslēgšanai SIA "Tet" tīkliem, projektēt un izbūvēt sakaru kabeļu kanalizācijas ievadu no ēkas līdz esošai sakaru kabeļu kanalizācijai.
9.	Projektējamo ēku paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.
10.	Projekta risinājumā paredzēt gruntī guldītos sakaru kabeļus to šķērsojuma vietās aizsargāt ar šķeltajām caurulēm.
11.	Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
12.	1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzraudzīšanai (sk.kontaktinformāciju zemāk vai veikt pieteikumu portālā uzraugi.tet.lv
13.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.
14.	Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.
15.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.

Lappuse 1 no 2

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija



SIA Tet, Dzintaru iela 105, Rīga LV-1011
Vienotais reģ. nr. 40003052786
A/S Swedbank, kods HABALV22
Norēķinu konts LV05HABA000140X040000

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskanojams ar :

SIA „Tet” portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama:

SIA „Tet” PPUD RN, Rēzekne, Maskavas 5.

Sagatavoja: Sergejs Filippovs, sergejs.filippovs@tet.lv

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas. Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

L a p p u s e 2 n o 2

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Valsts vides dienesta tehniskie noteikumi Nr.AP24AZ1848



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Atzinums Nr. AP24AZ1848

Par tehniskajiem noteikumiem

Adresāts (iesniedzējs):

Individuālais komersants "Lazdu Mājas"; reģistrācijas Nr. **41501025074**; adrese: Dārzu iela 9 - 3, Riebiņi, Riebiņu pagasts, Preiļu novads, LV-5326¹.

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"; reģistrācijas Nr. 42403029410; adrese: Lubānas iela 6-118, Rēzekne, LV-4601; tālrunis: 26387532; e-pasta adrese: sia.kem@inbox.lv².

Iesniedzēja prasījums:

Iesniedzējs lūdz izsniegt tehniskos noteikumus teritorijas labiekārtošanai un moduļu ēkas novietošanai īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā (turpmāk- Paredzētā darbība).

Paredzētā darbība un tās raksturojums:

Projekta ietvaros paredzēti šādi būvniecības darbi :

1. Stāvlaukuma Nr.1 būvniecība: būves klasifikācijas kods 21120101, apbūves laukums 2830 m², apbūves laukuma karstā asfalta segums un betona bruģis, būves 2. grupa;
2. Stāvlaukuma Nr.2 būvniecība: būves klasifikācijas kods 21120101, apbūves laukums 1050 m², betona bruģis, būves 2. grupa;
3. Žogs: būves klasifikācijas kods 242005, 3D stieplu žoga garums 150 m, būves 1. grupa;
4. Moduļu ēka: būves klasifikācijas kods 1274, moduļu ēkas izmērs 4,50 m x 10,80 m x 3,90 m, būves 1. grupa.

Paredzētās darbības vieta:

Skolas ielā 18, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 76620050574 un Skolas ielā 16, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 76620050688 Riebiņos, Preiļu novadā (turpmāk – Norises vieta).

Izvērtētā dokumentācija:

1. 2024. gada 4. decembra iesniegums Būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk- BIS) Nr. BIS-BV-6.18-2024-58843;
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma "Ozols"³;
3. Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas dati⁴;
4. Valsts vides dienesta Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu pārvaldības sistēma⁵;
5. *Google Earth Pro* karšu slāņi;
6. Riebiņu novada teritorijas plānojums 2012. – 2024. gadam (1.0 redakcija)⁶.

¹ Iesniedzēja

² Pilnvarota persona, pilnvaras Nr. BIS-BV-41-2023-24595

³ <https://ozols.gov.lv/ozols/> (dati skatīti 2024. gada 20.decembrī)

⁴ <https://www.kadastrs.lv/#result> (dati skatīti 2024. gada 20.decembrī)

⁵ <https://pvps.vvd.gov.lv/#territory/map> (dati skatīti 2024. gada 20.decembrī)

⁶ https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_196#nozoom

Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi un argumenti:

Atzinuma sagatavošanas laikā Valsts vides dienests nav saņēmis citus viedokļus un argumentus.

Faktu konstatējums, izvērtējums, apsvērumi:

1. Dienests 2024. gada 4. decembrī no BIS reģistrēja pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2024-58843 tehnisko noteikumu saņemšanai Paredzētajai darbībai Norises vietā.
2. Saskaņā ar Riebiņu novada teritorijas plānojuma 2012. – 2024. gadam (1.0 redakcija) (turpmāk – Teritorijas plānojums) grafisko daļu “Riebiņu novada Riebiņu ciema teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” Norises vieta zemes īpašumā ar kadastra apzīmējumu 76620050574 atrodas funkcionālajā zonējumā Inženierkomunikāciju un saimniecisko objektu apbūves teritorijā (T2), kas saskaņā ar Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) 275. punktu: inženierkomunikāciju un saimniecisko objektu apbūves teritoriju galvenie izmantošanas veidi ir saimnieciska rakstura būves, inženiertehniskās apgādes tīkli un objekti, kā arī atbilstoši 276.2.1 punktam: saimniecības ēkas, garāžās u.c. palīgbūves un 276.2.2 punktam: autonomvietnes, ir galvenā atļautā teritorijas izmantošana. Norises vieta zemes īpašumā ar kadastra apzīmējumu 76620050688 atrodas funkcionālajā zonējumā Jauktas apbūves teritorijas (P2), kas saskaņā ar Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) 275. punktu: Jauktas apbūves teritoriju galvenie izmantošanas veidi ir daudzfunkcionāla teritorijas izmantošana uzņēmējdarbības aktivitātēm, tostarp darījumu iestāžu, komerciāla rakstura u.tml. apbūvei, kā arī atbilstoši 255.14.2. ir atļautā teritorijas izmantošana.
3. Norises vieta zemes īpašumā ar kadastra apzīmējumu 76620050688 saskaņā ar teritorijas plānojuma grafisko daļu atrodas ūdens apgādes urbumu pazemes ūdens atradnes “Riebiņi” Nr. 14667 un 14666 ķīmiskajā aizsargjoslā ar platību 66,8 ha, aptuveni 210 m un lielākā attālumā. Atbilstoši valsts SIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datu bāzē “Urbumi” pieejamajai informācijai minētajā urbumā tiek iegūts ūdens no Pļaviņu ūdens horizonta (D3 pl). Tā kā plānotie būvniecības darbi ir nenozīmīgi, tie neradīs ietekmi uz ūdens ņemšanas vietu, jo pazemes ūdens ņemšanas horizonts šajā vietā ir ļoti labi aizsargāts, horizonta izolējošo slāņu biezums ir > 20m. Paredzētā darbība un tās atrašanās vieta nav vērtējama kā būtiska vai tāda, kas nozīmīgi ietekmētu vides procesus un cilvēkus, kas pakļauti tās ietekmei;
4. Pamatojoties uz Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā “Ozols” pieejamo informāciju, Norises vieta neatrodas īpaši aizsargājamajā dabas teritorijā, kā arī tajā nav reģistrēti mikroliegumi, mikroliegumu buferzonas, īpaši aizsargājami biotopi un sugu dzīvotnes.
5. Atbilstoši Teritorijas plānojumā norādītajam Paredzētās darbības Norises vieta atrodas ārpus Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslas un virszemes ūdensobjektu aizsargjoslas un applūstošām teritorijām.
6. Saskaņā ar Valsts vides dienesta Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu pārvaldības sistēmas datiem, paredzētās darbības vieta neatrodas un neskar piesārņotās vai potenciāli piesārņotās teritorijas.
7. Paredzētajai Darbībai saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² pantu un 2. pielikumu nav nepieciešams ietekmes sākotnējais izvērtējums.
8. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 “Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk - Noteikumi Nr. 30) pielikuma 10. punkta 10.9. apakšpunktu paredzētās darbības īstenošana ķīmiskajā aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām Paredzētai darbībai būtu nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums

Izvērtējot iepriekš minēto informāciju, Dienests secina, ka Paredzētā darbība nav saistīta ar nozīmīgiem būvniecības darbiem un piesārņojuma izplatīšanos. Paredzētās darbības Norises vietas teritorijā nav ievērojamu dabas vērtību, kuru esība teritorijā būtu nozīmīgs apgrūtinājums plānoto aktivitāšu realizācijai. Nav sagaidāms, ka Paredzētā darbība varētu radīt būtisku ietekmi uz Paredzētās darbības teritoriju un pieguļošajām teritorijām, tai skaitā ūdens ņemšanas vietas urbumiem, jo nav būtisku emisijas avotu.

Ķīmiskajā aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām ir būtiski nodrošināt to, lai neveidojas pazemes ūdeņu piesārņošanas riski. Būvniecības darbu laikā un ēku ekspluatācijas laikā nav paredzams būtisks grunts un pazemes ūdeņu piesārņošanas risks, ja tiek nodrošināta notekūdeņu apsaimniekošana atbilstoši normatīvo aktu prasībām, būvniecības darbu laikā novērsta naftas produktu noplūde no darbos pielietotās tehnikas un veicot degvielas uzpildi objektā.

Paredzētās darbības īstenošanai atbilstīgās vides aizsardzības prasības ir noteiktas ārējos normatīvajos aktos, tai skaitā Aizsargjoslu likumā, Vides aizsardzības likumā, likumā "Par piesārņojumu", likumā "Par zemes dzīlēm", Atkritumu apsaimniekošanas likumā, kā arī Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumos Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", Ministru kabineta 2014. gada 2. septembra noteikumos Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi", tajā skaitā šo noteikumu 135. un 136. punktā (būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam. Būvniecībā radušos atkritumus apsaimnieko atbilstoši normatīvajiem aktiem atkritumu apsaimniekošanas jomā), TIAN, pašvaldības saistošajos noteikumos un citos normatīvos aktos vides aizsardzības atbilstīgās prasības.

Dienests vērš uzmanību, ka Paredzētajai darbībai drīkst izmantot derīgos izrakteņus, kas ir iegūti atradnē, kur derīgo izrakteņu ieguvei ir saņemta vietējās pašvaldības izsniegta atļauja vai Valsts vides dienesta izsniegta licence, vai dabas resursus, kas iegūti pazemes un virszemes būvju būvniecības, virszemes ūdensobjektu (dīķu) ierīkošanas, to gultnes tīrīšanas vai padziļināšanas procesā, ja persona, kas iesaista dabas resursus saimnieciskajā darbībā Valsts vides dienestā ir saņēmusi dabas resursu lietošanas atļauju.

Būvniecības laikā radušos atkritumus jāapsaimnieko un jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kuram ir spēkā esoša Valsts vides dienesta izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja un kurš veic visu radušos atkritumu uzskaiti atkritumu pārvadājumu uzskaites valsts informācijas sistēmā saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 18. februāra noteikumos Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" noteikto kārtību. Būvniecības laikā ir aizliegta dažādu atkritumu, tai skaitā bīstamo un sadzīves atkritumu, sajaukšana. Nenožīmīgus naftas produktu noplūdes no būvdarbos iesaistītās tehnikas (ja tādas radīsies) jāsavāc ar absorbējoša materiāla palīdzību, kas jāuzglabā būvdarbu norises vietā.

Nemot vērā konstatēto un ievērojot lietderības apsvērumus un samērīguma principu, secināms, ka izsniegt tehniskos noteikumus, lai izvirzītu vides aizsardzības prasības, šajā gadījumā nav nepieciešams.

Gadījumos, kad iesniegumā minētās darbības veikšanai tehniskie noteikumi nav nepieciešami, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 "Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai" 13. punktu Valsts vides dienests iesniedzējam izsniedz atzinumu.

Lēmums:

Izvērtējot lietas faktiskos un tiesiskos apstākļus, Valsts vides dienests sniedz atzinumu, ka paredzētajai darbībai – *teritorijas labiekārtošanai un moduļu ēkas novietošanai īpašumā Skolas ielā 18, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 76620050574 un Skolas ielā 16, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 76620050688 Riebiņos, Preiļu novadā- īpašas vides aizsardzības prasības netiek izvirzītas un tehniskie noteikumi nav nepieciešami.*

Ņemot vērā iepriekš norādīto, būvprojekts izstrādājams un īstenojams atbilstoši ārējos normatīvajos aktos noteiktajām vides aizsardzības prasībām, jo tās nodrošina vides kvalitātes saglabāšanu.

Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likuma 8., 13., 55.panta 1.punkts, 64., 67., 79.panta pirmā daļa;
2. Likums „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² panta pirmās daļa, 4., 13. pants, 2. pielikums;
3. Likuma “Par zemes dzīlēm” 10. panta pirmās daļas 1. un 3. punkts, 11.¹ panta pirmā daļa;
4. Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. pants, 4. panta otrā daļa, 15. panta pirmā un otrā daļa, 17. panta pirmā daļa un 20. panta pirmā daļa;
5. Aizsargjoslu likuma 35., 39. pants;
6. Ministru kabineta 2021. gada 7.janvāra noteikumu Nr.17 “Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” 73. punkts;
7. Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 “Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 2., 13., 28. punkts un pielikuma 10. punkta 10.9. apakšpunkts;
8. Ministru kabineta 2021. gada 18. februāra noteikumi Nr. 113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība”;
9. Ministru kabineta 2011. gada 6. septembra noteikumi Nr. 696 “Zemes dzīļu izmantošanas licenču un bieži sastopamo derīgo izrakteņu ieguves atļauju izsniegšanas kārtība”.

Apstrīdēšanas kārtība:

Šo atzinumu var apstrīdēt mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas Vides pārraudzības valsts birojā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, e-pasts: pasts@vpvb.gov.lv). Iesniegumu par atzinuma apstrīdēšanu iesniegt Valsts vides dienestā (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, e-pasts: ap@vvd.gov.lv), atbilstoši Administratīvā procesa likuma 76. panta otrajai daļai, 77. pantam un 79. panta pirmajai daļai.

Atļauju pārvaldes Būvniecības un attīstības departamenta
Būvniecības ieceru daļas vadītājas vietniece

S. Gaiduka

Rīgā, 2024. gada 28. decembrī

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ingrīda Zlidne 68206893
ingrida.zlidne@vvd.gov.lv

Nacionālās kultūras mantojuma pārvaldes tehniskie noteikumi Nr.06-04/40



Nacionālā kultūras mantojuma pārvalde

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts pasts@nkmp.gov.lv, www.nkmp.gov.lv

Rīgā

06.01.2025. Nr. 06-04/40
Uz BIS-BV-6.18-2024-58847
Reģ. NKMP 02.12.2024. Nr. 11048/2024

SIA "KEM"
Lubānas iela 6- 118, Rēzekne, LV- 4601
sia.kem@inbox.lv

*Par kultūras pieminekļa aizsardzības prasībām
teritorijas labiekārtojumam un moduļu ēkas
novietošanai Skolas ielā 18, Riebiņos, Riebiņu pagastā,
Preiļu novadā*

- 1. Iesniedzējs:**
SIA "KEM", Mareks Malkevičs
- 2. Paredzētā darbības vieta:**
Skolas iela 18, Riebiņi, Riebiņu pagasts, Preiļu novads, zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 7662 005 0574.
- 3. Iesniedzēja prasījums (iesniegums):**
Sniegt uzziņu par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām teritorijas labiekārtojumam un moduļu ēkas novietošanai Skolas ielā 18, Riebiņos, Riebiņu pagastā, Preiļu novadā.
- 4. Faktu konstatējums, papildus informācija:**
Darbi paredzēti reģiona nozīmes arhitektūras pieminekļa *Riebiņu muižas kungu māja* (valsts aizsardzības Nr. 8574) aizsardzības zonā.
- 5. Prasību tiesiskais pamatojums:**
 - 5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants, 11. panta pirmā daļa, 21. panta pirmā un otrā daļa. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101. pants.
 - 5.2. Atļaujai nepieciešamā dokumentācija, atbilstoši Ministru kabineta 26.10.2021. noteikumu Nr. 720 "Kultūras pieminekļu uzskaites, aizsardzības, izmantošanas un restaurācijas noteikumi" (turpmāk tekstā -Noteikumi Nr. 720) 31., 35., 43., 44., 45., 47. punktam.
 - 5.3. Realizējot saimniecisko darbību, pieminekļu un to aizsardzības zonas teritorijā ir saistošs likums "Par kultūras pieminekļu aizsardzību" un Noteikumi Nr. 720.
 - 5.4. Atbilstoši Noteikumu Nr. 720 35. punktam - lai nodrošinātu kultūras pieminekļu aizsardzību un izmantošanu, nepieciešams saņemt pārvaldes atļauju:

- 35.2. ja paredzama darbība kultūras pieminekļa aizsardzības zonā, kas ietekmē kultūras pieminekļa vēsturiski nozīmīgo plānojumu un telpisko struktūru, kultūrslāni, piemineklim atbilstošo vidi un ainavu, kā arī apzaļumošanas un labiekārtošanas raksturu un kultūras pieminekļa vizuālo uztveri;
- 5.5. atbilstoši Noteikumu Nr. 720 42. punktam - veicot kultūras pieminekļu restaurāciju, konservāciju un remontu (labošanu), kā arī citus šo noteikumu 35.1. apakšpunktā minētos darbus, izvērtē dažādu laiku uzslāņojumus un saglabā:
- 42.2. pilsētu un lauku ēku grupām – vēsturisko plānojumu, reljefa, ūdenstilpju un apzaļumojuma sistēmu, apbūves ārējo veidolu un kultūrvēsturiski vērtīgo labiekārtojumu;

6. Kultūras pieminekļa aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā

Nemot vērā normatīvos aktos noteikto, Pārvaldei nav iebildumu pret teritorijas labiekārtošanu un moduļu ēkas uzstādīšanu, vadoties pēc SIA "KEM" izstrādātās objekta izbūves skices, kultūras pieminekļu aizsardzības aspektā papildus prasības objekta izbūvei, kā tās noteiktas 5. punktā, neizvirza.

7. Saskaņošanai iesniedzamā informācija

Būvprojekts noformējams atbilstoši Ministru kabineta 19.08.2014 noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām un iesniedzams Pārvaldē saskaņošanai.

Pārvaldes
Arhitektūras un mākslas daļas vadītāja

Anna Ancāne

(paraksts*)

**Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu*

A. Igals, 67223328
aivars.igals@nkmp.gov.lv

SIA "PREIĻU SAIMNIEKS" tehniskie noteikumi Nr.1.9/61

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PREIĻU SAIMNIEKS"

Liepu iela 2, Preiļi, LV-5301, tālrunis 22047474, e-pasts: psaimnieks@preili.lv
Reģ. Nr.47703001720, N/k LV30UNLA0026000609608, A/S "SEB Banka", bankas kods UNLALV2X

Preiļos

13.12.2024. Nr. 1.9/61

Uz 04.12.2024. Nr. BIS-BV-6.18-2024-58849

*Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "KEM"
Elektroniski Būvniecības informācijas sistēmā*

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvniecības lieta: TMP-829610-268147

Būvprojekta izstrādei: "Teritorijas labiekārtošana un moduļa ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas iela 18, Riebiņos, Preiļu novadā"

Zemes vienības kadastra apzīmējums: 76620050574

Adrese: Skolas iela 18, Riebiņi, Riebiņu pagasts, Preiļu novads, LV-5326

Būvprojekta ietvertajā teritorijā **neatrodas** SIA "Preiļu saimnieks" īpašumā vai pārvaldījumā esošas komunikācijas.

Valdes loceklis tehniskajos jautājumos

I.Indriksons

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

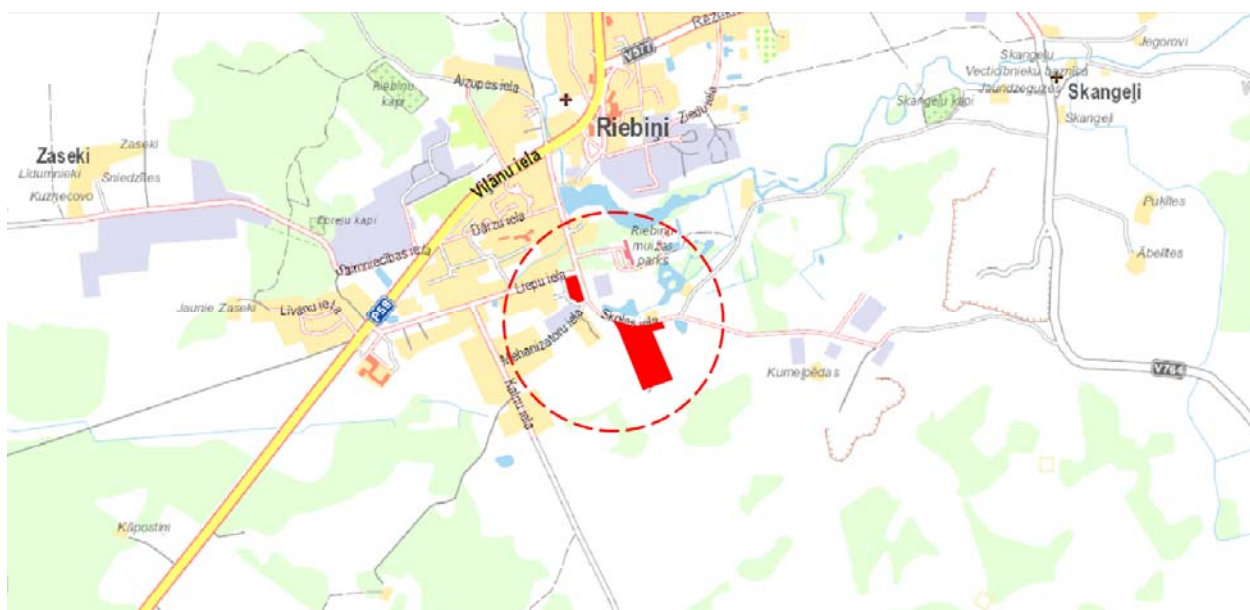
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts "Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā" izstrādāta, pamatojoties uz SIA "KEM" un IK "Lazdu Mājas" savstarpēji noslēgto līgumu Nr.2024/09.

Būvobjekta zona, kurā ir paredzēts veikt pārbūves darbus IK "Lazdu Mājas" īpašumā, kas paredzētā šķeldas un malkas glabāšanai un pārstrādei, kur ir paredzēts izveidot tehnikas un darbinieku transporta stāvvietas un atpūtas zonu. Attīstības nolūkos ir nepieciešams veikt teritorijas labiekārtošanu, veicot stāvvietu izbūvi, laukumu pārbūvi iekļaujot cieta segumu, kā arī atsevišķu teritoriju iezogojšanu un apzaļumošanu, ievērojot zaļi / zilās būvniecības pamatprincipus. Tāpat ir paredzēts uzstādīt moduļtipa ēku strādnieku vajadzībām.



Attēls Nr. 1 Būvobjekta novietne kartē (bez mēroga)"

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase”;
- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne”;
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofil”;
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vien līmeņa mezgli”;
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne”;
- LVS 85: 2016 „Ceļa apzīmējumi”;
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības”;
- „Autoceļu būvdarbu specifikācijas(ABS) 2023”.

Izejas materiāli:

- Projektēšanas uzdevums
- SIA "LEIDZI" topogrāfiskās uzmērīšanas materiāli;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

2. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5). Uzmērīšanu veica SIA "LEIDZI" 2024. gada jūnijā.

Par neskaidrībām un neprecizitātēm topogrāfiskajā materiālā, ja tādas tiks atklātas būvniecības laikā, vērsties pie atbildīgā topogrāfiskās izpētes veicēja – SIA "LEIDZI".

Būvniecības gaitā, nospraužot projektēto trasi, izmantot tos pašus izejas punktus un LatPos bāzes stacijas, kas izmantotas, uzmērot topogrāfiju, tādējādi samazinot iespēju, ka projektēto un uzmērīto vertikālo un horizontālo atzīmju vērtības atšķiras.

Izpētē iegūtos datus skatīt būvprojekta Topogrāfiskās izpētes sadaļā.

3. Esošās situācijas izvērtējums

Būvprojekta "Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā" būvobjekta daļa atrodas īpašumos Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā (zemes vienība ar kadastra apzīmējuma nr. 76620050574) un Skolas ielā 16, Riebiņos, Preiļu novadā (zemes vienība ar kadastra apzīmējuma nr. 76620050688).

Būvobjekts robežojas ar Preiļu novada Riebiņos piekritīgo Skolas ielu. Skolas ielai tiek veikta pārbūves būvprojekta izstrāde. Projektēšanas gaitā ir nepieciešams ievērtēt būvprojekta "Skolas ielas, Riebiņos, ceļa seguma pārbūve" (BIS-BL-816891-3728) risinājumus.

Esošais reljefs ir samērā paugurains ar kombinētu, t.i., gan dabīgu, gan mākslīgu (vaļēja tipa ceļa sāngrāvji, meliorācijas grāvji un caurtekas) ūdens atvades sistēmu.

Esošais laukums pie ēkas Skolas ielā 16, Riebiņos (Stāvlaukums Nr.2, *skatīt attēlā Nr.8*) ar fragmentētu asfaltbetona iesegumu ir degradēts un bojāts ar veģetācijas aizaugumiem (*Skatīt attēlus Nr.6 un Nr.7*) Teritorija nav iežogota.

Esošais laukums pie ēkas Skolas ielā 18, Riebiņos (Stāvlaukums Nr.1, *skatīt attēlā Nr.2, Nr.3, Nr.4, Nr.5*) ar esošo asfaltbetona un betona plākšņu iesegumu ir bojāts un nolietots, kas tiek intensīvi izmantots saimnieciskajai darbībai. Esošajam iesegumam nav atbilstoša nestspēja smagās lauksaimniecības mehanizētās tehniskās intensīvai ekspluatācijai. Laukumiem ir dabīga virsūdens notece, kas panākta ar laukumu šķērskritumiem. Zona, kas paredzēta stāvlaukuma izbūvei, ir bez apbūves un atrodas plāvā, robežojoties ar Skolas ielu ceļa labajā pusē.



Attēls Nr.2 un Nr.3 esošās situācijas foto fiksācija stāvlaukuma Nr.1 zonā.



Attēls Nr.4 un Nr.5 esošās situācijas foto fiksācija stāvlaukuma Nr.1 zonā.

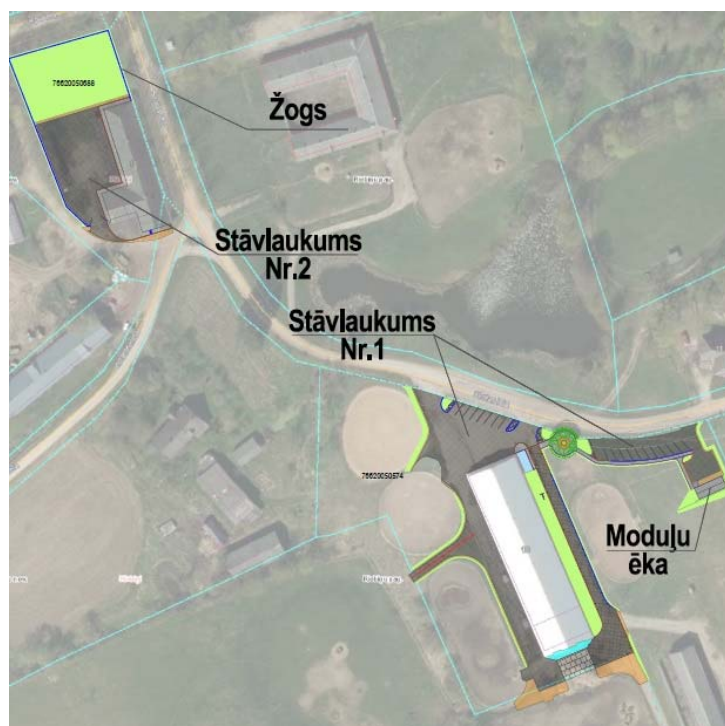


Attēls Nr.6 un Nr.7 esošās situācijas foto fiksācija stāvlaukuma Nr.2 zonā.

4. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Būvobjekts ir sadalīts vairākās zonās:

1. **Stāvlaukums Nr.1**, kas atrodas Skolas ielā 18, Riebiņos, kur ir paredzēts veikt esošā stāvlaukuma un piebraucamo ceļu pie ēkas pārbūvi, kā arī jauna stāvlaukuma vieglajiem transportlīdzekļiem izbūvi. Tāpat ir paredzēts veikt piegulošās teritorijas labiekārtošanu, izbūvējot atpūtas zonu, gājēju celiņus un veicot apstādījumus, tādējādi nodrošinot zaļi / zilās būvniecības projektēšanas pamatprincipus, t.i., šajā gadījumā apstādījumi kā dabīgs risinājums lietus ūdens absorbcijai un vides ainavas transformējošs elements, kas tiek tuvināts dabīgajiem dabas materiāliem (laukakmens bruģakmens ieklājumi, vaļēja tipa ūdens atvades sistēma utml dz.). Stāvlaukuma iesegumu ir paredzēts izbūvēt daļēji ar karstā asfalta segumu un daļēji ar betona bruģa segumu, veicot pilnu ceļa segas konstrukcijas būvniecību. Gājēju celiņam ir paredzēts izbūvēt ar betona bruģakmens h-6cm segumu, veicot pilnu konstrukcijas izbūvi.
2. **Stāvlaukumu Nr.2**, kas atrodas Skolas ielā 16, Riebiņos, ir paredzēts izmantot kā krautnes vietu šķeldas un malkas uzglabāšanai, tāpat laukums tiks izmantots kā smagās tehnikas novietne (stāvvietā). Būvprojekta ietvaros ir paredzēts veikt esošā stāvlaukuma pārbūvi, ieklājot karstā asfalta segumu, veicot pilnu konstrukcijas izbūvi. Tāpat būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādīt 3D paneļa tipa žogu ar slēdzamiem divviru vārtiem. Laukuma zonas, kas piekļaujas ēkai, ir paredzēts izbūvēt ar betona bruģakmens h-8cm segumu, veicot pilnu konstrukcijas izbūvi.
3. Būvprojekta ietvaros Skolas ielā 18, Riebiņos ir paredzēts uzstādīt **moduļu tipa ēku** strādnieku vajadzībām. Šī būvprojekta ietvaros ir paredzēts veikt skrūvpāļu izbūvi ēkas novietošanai, moduļu tipa ēkas novietošana un teritorijas labiekārtošana, izbūvējot gājēju celiņu un laukumu transportlīdzekļu novietošanai.



Attēls Nr.8 Būvprojekta darbības zona

Teritorijas labiekārtošanas ar stāvlaukumu izbūvi un moduļu ēkas novietošanas plānojumu skatīt rasējumu lapās TS-CD-1-1 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.1" (M1:250) un TS-CD-1-2 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.2" (M1:250).

5. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase”, LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”, LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli” prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Autoceļu būvdarbu specifikācijas (ABS) 2023”.

Teritorijas labiekārtošanas autotransporta laukuma segas konstrukcija:

Stāvlaukuma Nr.1 ceļa segas konstrukcija:

Stāvlaukuma un piebraucamā ceļa segas konstrukcija:

BRAUKTUVES TIPS NR. 1

- Karstā asfalta AC16/surf dilumkārtā (S-III klase), h=5cm
- Karstais asfalts AC22/base/bin(S-IV klase), h=7cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Piebraucamā ceļa segas konstrukcija:

BRAUKTUVES TIPS NR. 2

- Betona bruģis, h=8cm
- Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Gājēju celiņa segas konstrukcija:

KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 3

- Betona bruģis, h=6cm
- Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32p (N-III klase), h=12cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Laukakmeņu bruģa segas konstrukcija:

- Laukakmens bruģis D150-200mm betonā C16/20
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Stāvlaukuma Nr.2 ceļa segas konstrukcija:

Stāvlaukuma un piebraucamā ceļa segas konstrukcija:

BRAUKTUVES TIPS NR. 1

- Karstā asfalta AC16/surf dilumkārtā (S-III klase), h=5cm
- Karstais asfalts AC22/base/bin(S-IV klase), h=7cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
- Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
- Profilēta ceļa segas pamatne

Gājēju celiņa segas konstrukcija:

KONSTRUKCIJAS TIPS NR. 4

- Betona bruģakmens segums, h=8cm
- Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
- Nesaistīta minerālmateriāla (fr. 0/32p) pamats, h=18cm
- Salizturīgā kārtā, h=30cm
- Uzbēruma vai esošā grunts

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas(ABS) 2023". Segas konstrukcijas grafiskos risinājumus skatīt Būvprojekta rasējuma lapās TS-CD-2 "Šķersgriezumi".

6. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Projekta ietvaros ir paredzēts sakārtot ūdens atvades sistēmu projektētā ceļa piegulošajās teritorijās, tādejādi būvniecības rezultātā nepasliktinot hidroģeoloģiskos apstākļus ne ceļa piegulošajā teritorijā, ne arī robežojošajos privātpašumos un pašvaldībai piekritīgajās teritorijās. Virsūdeni ir paredzēts novadīt dabīgā ceļā teritorijas zaļajā vai apstādījumu zonā, tādejādi panākot dabīgu virsūdens absorbciju gruntī vai iztvaikošanu atmosfērā.

Detalizētu risinājumu skatīt skatīt rasējumu lapās TS-CD-1-1 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.1" (M1:250) un TS-CD-1-2 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.2" (M1:250).

7. Mākslīgās būves

Žogi un vārti

Būvprojekta ietvaros paredzēts uzstādīt 3D paneļu žogu no stieples ar segmenta biezumu 4mm un žoga augstumu 2m. Žoga krāsa – tumši pelēka RAL7016. Tāpat ir paredzēts uzstādīt divviru slēdzamus vārtus 6m platumā un 2m augstumā.

Žoga būvniecība ietver stabu un to pamatu būvniecību betona C30/37 apbetonējumā, kā arī žoga segmentu montāžu.

Vārtu būvniecība ietver stabu un to pamatu būvniecību betona C30/37 apbetonējumā, kā arī vārtu uzstādīšana ar slēdzeni.

Žoga un vārtu uzstādīšanu veikt atbilstoši ražotāja noteiktajai specifikācijai.

8. Moduļu tipa ēka

Būvprojekta ietvaros paredzēts uzstādīt moduļu tipa māju, kas būs paredzēta darbinieku vajadzībām. Moduļu tipa ēku paredzēts uzstādīt stāvlaukuma Nr.1 tuvumā.

Būvprojektā ir paredzēts uzstādīt SIA "ARMA" izstrādāto moduļu tipa ēku VILLA ECO ar dzīvojamo platību 38m². Pasūtītājs vai Būvuzņēmējs var uzstādīt cita ražotāja analogu ēku, ievērojot ēkas parametrus un ēkas komplektācijas specifikāciju.

Šajā būvprojektā netiek risināti elektrības, ūdensvada vai sadzīves kanalizācijas inženiertīklu pievienojumi. Pasūtītājam pirms ēkas nodošanas ekspluatācijā ir jānodrošina inženierkomunikāciju pievienojumi un elektrības pieslēgums saskaņā ar vajadzībām, kādas būs nepieciešamas ekspluatācijas laikā.

8.1. Galvenie ēkas parametri:

Platums – 4500mm

Garums – 10200mm

Augstums – 3900mm

Telpu kopējais laukums – 38.69m²

Apbūves laukums – 45.9m²

8.2. Ēkas komplektācijas specifikācija

Mājas konstrukcija

- Grīda 250mm siltinājums (akmens vate)
- Ārsienas 200mm siltinājums (minerālvate)
- Jumts 250mm siltinājums (minerālvate)
- Starpsienas 100-150mm siltinājums (minerālvate)
- Kokmateriāls (structural timber, C24 grade)

Ārējā apdare

- Koka apdares dēļi (Egle, smalki zāģēta virsma, 21x120mm, AB klase, krāsota)

Jumts

- Valcprofils RUUKKI 30 (vai analogs)

Logi

- Trīspakešu PVC, krāsa RAL 7016 iekā/āra

Elektroinstalācija

- Kontaktligzdas un slēdži, krāsa balts, SCHNEIDER (vai analogs)
- Philips iebūvētās lampas (vai analogs)
- Āra kontaktligzda, krāsa melns 2x SCHNEIDER (vai analogs)

Kanalizācija / ūdens

- Virtuves un vannas istabas zonās

Ventilācija

- Ventilācija ar siltuma atguvi 1x, gaisa nosūce vannas istabas zonā

Iekšējā apdare

Dzīvojamā zona:

- ģipškartons 2x krāsots (tonis pēc izvēles)
- grīdas: lamināts 33.klase

Vannas istaba:

- griesti: ģipškartons 2x, krāsots balts
- Grīdas/sienas: flīzes



Attēls Nr.9 Moduļu tipa ēka (ražotājs SIA "ARMA", VILLA ECO (38m²), attēls no ražotāja)

9. Labiekārtošana, teritorijas apzaļumošana

Būvprojekta ietvaros paredzēts atjaunot atpūtas zonu pie esošā koka (vītols), stāvlaukuma Nr.1 tuvumā. Atpūtas zonā paredzēts izbūvēt betona bruģa gājēju celiņu un atpūtas laukumu, uzstādot aplveida parka soliņu ap esošo koku. Uzstādīt www.zano.lv Domino sols 02.040.1. Pasūtītājs vai Būvuzņēmējs var uzstādīt cita ražotāja solu, ievērojot tehniskos parametrus.



Attēls Nr.10 Soliņš ap koku (ražotājs / piegādātājs vai izplatītājs zano.lv vai analogs)

Esošos atpūtas zonas elementus demontēt un pēc teritorijas labiekārtošanas uzstādīt pasūtītāja norādītā vietā.

Nogāžu nostiprināšanu, atsevišķu teritoriju rekultivāciju vai apzaļumošanu veikt iestrādājot augu zemi 10cm biezumā un apsējot ar daudzgadīga zālāja sēklām. Būvuzņēmējam darbu veikt, ievērtējot faktisko situāciju būvobjektā uz vietas. Darbus saskaņot ar Pasūtītāju un Būvdarbu uzraudzības pārstāvi.

Darbi uzmērāmi pēc faktiski iestrādātā apjoma.

Visiem materiāliem un darbu veikšanas procesam jābūt saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas(ABS) 2023".

Labiekārtošanas darbus un apzaļumošanu skatīt rasējumu lapās TS-CD-1-1 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.1" (M1:250) un TS-CD-1-2 "Stāvlaukuma plāns – Stāvlaukums Nr.2" (M1:250).

10. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Visi satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi projektēti un izbūvējami atbilstoši LVS prasībām. Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzstādot jaunas 1. grupas ceļa zīmes ar 1. klases gaismu atstarojošām virsmām. Ceļa zīmes jāuzstāda uz cinkota tērauda balsta D80mm. Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS 77- 1:2:3:2016.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzklāt horizontālo brauktuves apzīmējumu ar krāsojumu baltā tonī. Horizontālā apzīmējuma ieklāšanu veikt saskaņā ar LVS 85:2016.

11. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvobjekta zonā atrodas SIA "Tet" un AS "Sadales tīkls" īpašumā esošās inženierkomunikācijas. Būvprojekta ietvaros nav paredzēts pārvietot vai veikt esošo elektronisko sakaru tīklu pārbūvi.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

Būvniecības darbu gaitā būvuzņēmējam jāizmanto būvniecības metodes, kas nerada jaunus esošu inženierkomunikāciju bojājumus, nepalielina jau esošus bojājumus un nepasliktina inženierkomunikāciju tehnisko stāvokli kopumā.

Sastādīja: M. Maļkevičs

EKONOMIKAS DAĻA DARBA DAUDZUM

LOKĀLĀ TĀME						
TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANAS DAĻAS BŪVNIECĪBA						
Objekta adrese	Skolas iela 18, Riebiņi, Preiļu novads.					
Objekta nosaukums	Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā					
Laukums	3880.000					
Darbības sfēra	Seguma pārbūve, ceta darbi, moduļu ēkas uzstādīšana, labiekārtošanas darbi					
N.p.k.	Specifik. Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējās izmaksas EUR
1	2	3	4	5	6	7
1		SAGATAVOŠANAS DARBI	N/A			
1.1.	-	Mobilizācija, demobilizācija, būvlaukuma ierīkošana un nojaukšana, apvaldeļu uzturēšana būvdarbu laikā, izpildmērījumu veikšana un dokumentācijas veikšana, kas saistīta ar Būvobjektu	kompl.	1.00		
2		DAŽĀDI DARBI	N/A			
2.1.	3.1.	Laukumu un tā elementu uzmērīšana un punktu nospraušana	kompl.	2.00		
2.2.	3.5.	Koku zāģēšana ar celmu laušana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (atsevišķi augošie)	gab.	6.00		
2.3.	3.5.	Krūmu zāģēšana un celmu laušana, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m ²	200.00		
2.4.	3.2.	Bojāta asfalta seguma demontāža (hvid=8cm), aizvedot uz Pasūtītāja saskaņotu atbērtni	m ³	130.00		
2.5.	3.3.	Asfaltbetona seguma zāģēšana un sadursiņas sagatavošana	m	34.00		
2.6.	3.3.	Asfalta seguma savienojumu frēzēšana, frēzēto asfaltu novietot Pasūtītāja saskaņotā atbērtnē, un šuves sagatavošana	m ²	10.00		
2.7.	3.2.	Betona apmales demontāža	gab.	55.00		
2.8.	3.2	Betona konstrukciju demontāža	m ³	2.00		
2.9.	-	Žoga demontāža (Stāvlaukumu Nr.1. un Nr.2. zonā)	m	87.00		
2.10.	-	Atpūtas vietas demontāža (2 soli, galds, apgaismojuma stabs)	kompl.	1.00		
3		ZEMES KLĀTNE	N/A			
3.1.	4.2.	Augu zemes, apauguma un liekās grunts noņemšana	m ³	480.00		
3.2.	4.4.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība, aizvedot uz atbērtni vai izlīdzinot uz vietas uzbērumā	m ³	940.00		
3.3.	4.4.	Zemes klātnes uzbēruma būvniecība no smilšainas minerālgrunts	m ³	30.00		
3.4.	4.1.	Ievālcu rakšana ar ekskavatoru, norakto grunti transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m ³	12.00		
3.5.	4.1.	Grāvju tīrīšana, norakto grunti transportējot uz Pasūtītāja atbērtni	m ³	15.00		
4		TERITORIJAS LABIEKĀRTOŠANA	N/A			
4.1.		STĀVLAUKUMS NR.1 - ASFALTBETONA LAUKUMA SEGUMA KONSTRUKCIJA	N/A			
4.1.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm būvniecība	m ³	1012.00		
4.1.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm	m ³	295.00		
4.1.3.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm	m ³	260.00		
4.1.4.	6.2.	Karstais asfalts AC22/base/bin(S-IV klase), h=7cm	m ²	1976.00		
4.1.5.	6.2.	Karstā asfalta AC16/surf dilumkārtā (S-III klase), h=5cm	m ²	1935.00		
4.1.6.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma nomale 0/32s (N-III klase), 12cm biezumā	m ³	14.00		
4.1.7.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x30x15 uz betona C30/37 pamata, stāvus	m	60.00		
4.1.8.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x30/22x15 (slīpā) uz betona C30/37 pamata	m	3.00		
4.1.9.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x22x15 uz betona C30/37 pamata	m	39.00		
4.1.10.	6.2.	Laukakmens bruģis D150-200mm betonā C16/20 uz smilts pamatnes h=30cm	m ²	31.00		
4.2.		STĀVLAUKUMS NR.1 - BETONA BRUĢA LAUKUMA SEGUMA KONSTRUKCIJA	N/A			
4.2.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm būvniecība	m ³	250.00		
4.2.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm	m ³	61.00		
4.2.3.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm	m ³	57.00		
4.2.4.	5.2.	Izlīdzinošās kārtas fr. 2/5mm izbūve, h=3-5cm	m ²	471.00		
4.2.5.	5.5.	Pelēks betona bruģakmens 200x100x60 izbūveh= 8cm	m ²	471.00		
4.2.6.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x30x15 uz betona C30/37 pamata, stāvus	m	54.00		
4.2.7.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x30/22x15 (slīpā) uz betona C30/37 pamata	m	2.00		
4.2.8.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x22x15 uz betona C30/37 pamata	m	124.00		
4.3.		STĀVLAUKUMS NR.1 - NESAIŠĪTU MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMA LAUKUMA SEGAS KONSTRUKCIJA	N/A			
4.3.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm būvniecība	m ³	90.00		
4.3.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm	m ³	31.00		
4.3.3.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32s(N-IV klase) h=12cm	m ³	27.00		
4.4.		STĀVLAUKUMS NR.1 - GĀJĒJU CELIŅA SEGUMA KONSTRUKCIJA	N/A			
4.4.1.	5.1.	Salizturīgās (drenējošās) kārtas izbūve, h=30cm	m ³	62.00		
4.4.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma 0/32p pamata nesošās virskārtas izbūve h=12cm biezumā	m ³	18.00		
4.4.3.	5.2.	Izlīdzinošās kārtas fr. 2/5mm izbūve, h=3-5cm	m ²	147.00		
4.4.4.	5.5.	Pelēks betona bruģakmens 200x100x60 izbūveh= 6cm	m ²	147.00		
4.4.5.	7.2.	Betona apmaļu BR100x20x8 uz betona C30/37 pamata izbūve	m	127.00		

4.5.		STĀVLAUKUMS NR.2 - BETONA BRUĢA LAUKUMA SEGUMA KONSTRUKCIJA	N/A		
4.5.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm būvniecība	m ³	77.00	
4.5.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32p (N-III klase), h=18cm	m ³	37.00	
4.5.3.	5.2.	Izlidzinošās kārtas fr. 2/5mm izbūve, h=3-5cm	m ²	202.00	
4.5.4.	5.5.	Pelēks betona bruģakmens 200x100x60 izbūve h=8cm	m ²	202.00	
4.5.5.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x22x15 uz betona C30/37 pamata	m	94.00	
4.5.6.	7.2	Betona apmales uzstādīšana 100x30x15 uz betona C30/37 pamata, stāvus	m	5.00	
4.5.7.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma nomale 0/32s (N-III klase), 12cm biezumā	m ³	5.00	
4.6.		STĀVLAUKUMS NR.2 - ASFALTBETONA LAUKUMA SEGUMA KONSTRUKCIJA	N/A		
4.6.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm būvniecība	m ³	382.00	
4.6.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm	m ³	120.00	
4.6.3.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm	m ³	108.00	
4.6.4.	6.2.	Karstais asfalts AC22/base/bin(S-IV klase), h=7cm	m ²	830.00	
4.6.5.	6.2.	Karstā asfalta AC16/surf dilumkārtā (S-III klase), h=5cm	m ²	820.00	
4.6.6.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījuma nomale 0/32s (N-III klase), 12cm biezumā	m ³	7.00	
4.7.		STĀVLAUKUMS NR.2 - NESAIŠĪTU MINERĀLMATERIĀLU MAISIJUMA LAUKUMA SEGAS KONSTRUKCIJA	N/A		
4.7.1.	5.1.	Saltūrigais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=30cm būvniecība	m ³	9.00	
4.7.2.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm	m ³	30.00	
4.7.3.	5.2.	Nesaisītu minerālmateriālu maisījums 0/32s(N-IV klase) h=12cm	m ³	27.00	
5		Citi darbi	N/A		
5.1.	4.3.	3D Paneļu žoga no stieples izbūve. Segmenta biezums 4mm, Segmenta augstums 2.00m, Žoga krāsa - Tumši pelēka RAL7016	m	136.00	
5.2.	4.3.	3D Paneļu žoga no stieples divviru vārti 3m+3m uzstādīšana. Segmenta biezums 4mm, Segmenta augstums 2.00m, vārtu krāsa - Tumši pelēka RAL7016	gab.	1.00	
5.3.	4.3.	3D Paneļu žoga no stieples vārti 1m uzstādīšana. Segmenta biezums 4mm, Segmenta augstums 2.00m, vārtu krāsa - Tumši pelēka RAL7016	gab.	1.00	
5.4.	4.6.	Zāļās zonas atjaunošana ar augu zemi 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīga zāliena sēklīm	m ²	1530.00	
5.5.	-	Priežu mizas mulča, vidējā frakcija 5-30mm, h=5-7cm	m ²	75.00	
5.6.	-	Auglīgā augsne sajaukta ar 50% kudras, h=50cm	m ³	38.00	
5.7.	-	Skaraino hortenziju stādīšana iepriekš sagatavojot puķu dobi	gab.	15.00	
5.8.	-	Punktveida pamatu būvniecība	kompl.	1.00	
5.9.	-	Villa ECO moduļu māja un tās uzstādīšana	kompl.	1.00	
5.10.	-	Laukuma betonēšana h=15cm uz smilts pamatnes h=30cm	m ²	509.00	
5.11.	-	Soliņš un tā uzstādīšana	gab.	1.00	
5.12.	-	Esošo dzelzbetona plākšņu pārlīkšana	m ²	97.00	
6		Rezerves PE gofrētās aizsargčaulas ieguldīšana	N/A		
6.1.	-	Tranšējas rakšana rezerves aizsargčaulas ieguldīšanai	m	80.00	
6.2.	-	Rezerves aizsargčaulas D110mm, 750N , ar smilts kabelšpilvenu ieguldīšana	m	80.00	
6.3.	-	Kabeļa brīdinājuma lentas ieklāšana	m	80.00	
6.4.	-	Tranšējas aizbēršana ar minerālu grunti un blīvēšana.	m	80.00	
8		Satiksmes aprikojums	N/A		
8.1.	7.3.	Ceļa zīmju stabu uzstādīšana	gab.	5.00	
8.2.	7.3.	Aizlieguma ceļa zīmju uzstādīšana (1. grupas ar 1. klases gaismu atstarošanas virsmu)	gab.	2.00	
8.3.	7.3.	Norādījuma ceļa zīmju uzstādīšana (1. grupas ar 1. klases gaismu atstarošanas virsmu)	gab.	3.00	
8.4.	7.3.	Papild zīmju uzstādīšana (1. grupas ar 1. klases gaismu atstarošanas virsmu)	gab.	1.00	
8.5.	7.8.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar karsto termoplastu, ar mehānismiem (Balta krāsa)	m ²	8.90	
8.6.	7.8.	Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ar karsto termoplastu, ar mehānismiem (Dzeltena krāsa)	m ²	1.50	
			A	Kopā:	
				Virszdevumi 10%:	
				Plānotā peļņa 5%:	
				Kopā, euro:	
			B	PVN (21% no A):	
				Pavisam kopā (A+B):	

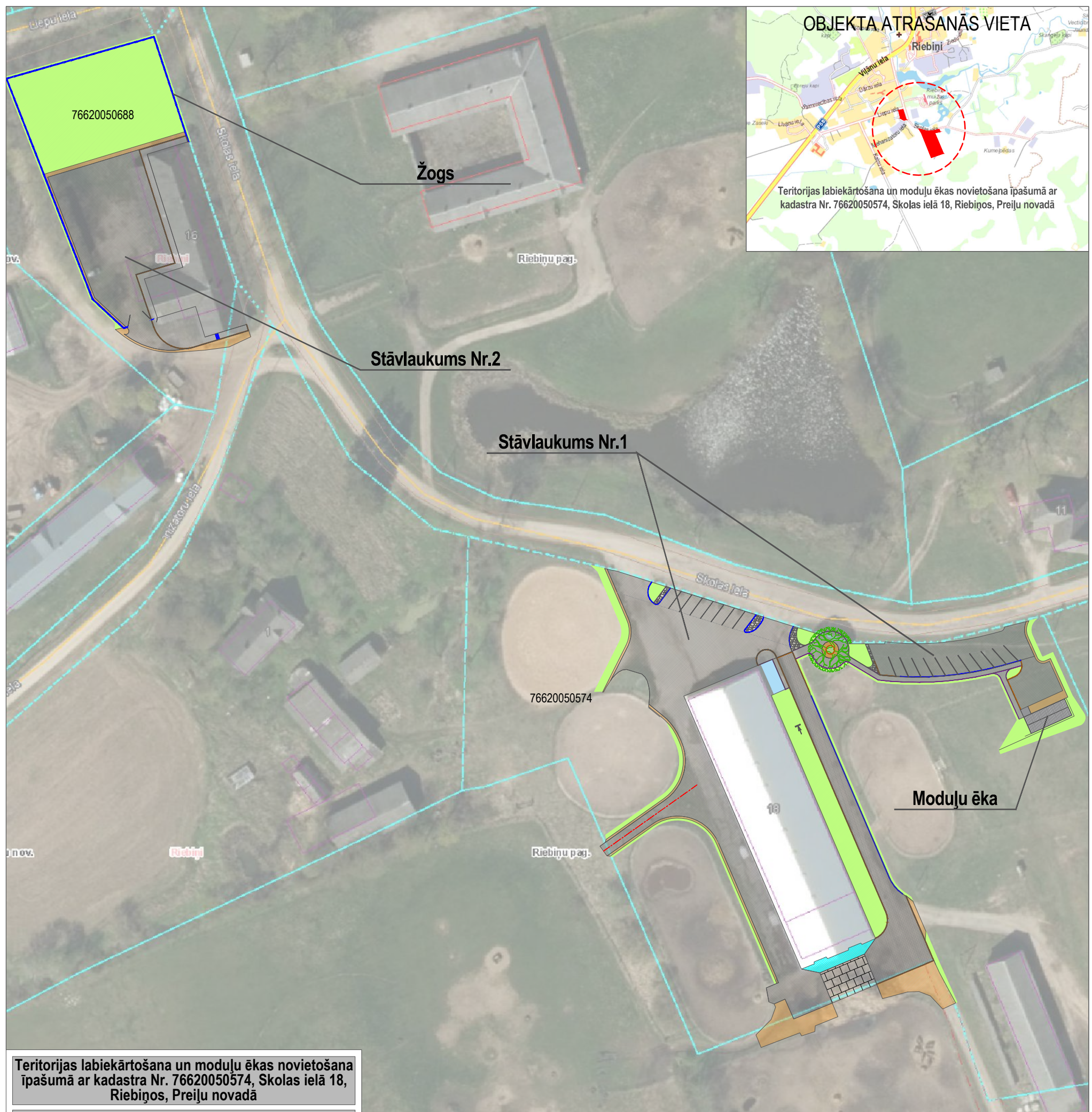
Piezīmes:

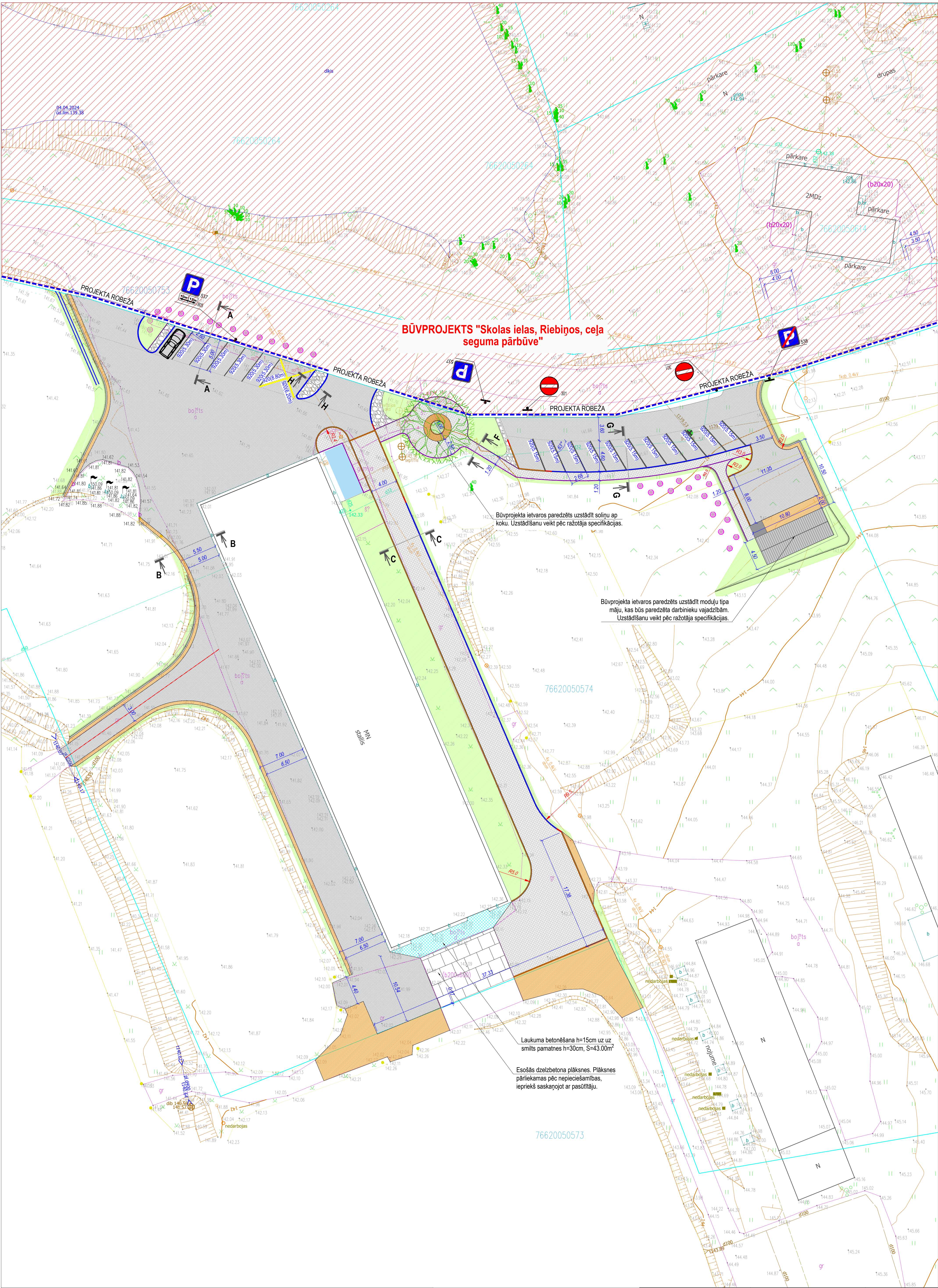
1. Visi darbi veicami saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023".
2. Būvuzņēmējam jāievērtē Darba daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un segas konstrukcijas, aprikojuma vai inženierkomunikāciju izbūve un funkcionēšana.
3. Visi darbu pozīcijās uzrādītie materiāli aizvietojami ar analogiem, saskaņojot tos likumā noteiktajā kārtībā.
4. Tāmes pozīcijā Nr. 1.1. ir jāiekļauj visi izdevumi, kas saistās ar būvobjekta uzsākšanu un nodošanu, t.i., dokumentu kārtošana, izpildmērījumu veikšana, satiksmes organizācijas nodrošināšana un aprikojums, apvedceļu uzturēšana, ielas uzturēšana tehnoloģiskā pārtraukuma gadījumā utml.

Sastādīja: _____ M.Maļkevičs

Pārbaudīja: _____ M.Kiščenko

RASĒJUMI





BŪVPROJEKTS "Skolas ielas, Riebiņos, ceļa seguma pārbūve"

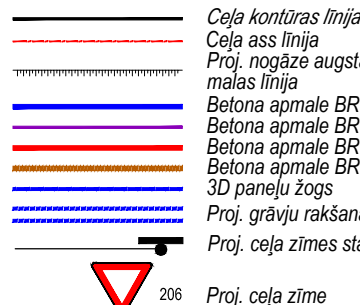
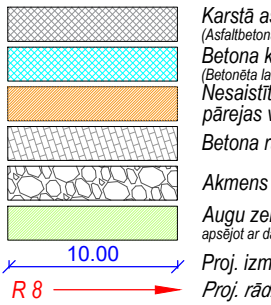
Būvprojekta ietvaros paredzēts uzstādīt soliņu ap koku. Uzstādīšanu veikt pēc ražotāja specifikācijas.

Būvprojekta ietvaros paredzēts uzstādīt moduļu tipa māju, kas būs paredzēta darbinieku vajadzībām. Uzstādīšanu veikt pēc ražotāja specifikācijas.

Laukuma betonēšana h=15cm uz uz smilts pamatnes h=30cm, S=43.00m²

Esošās dzelzbetona plāksnes. Plāksnes pāriešanas pēc nepieciešamības, iepriekš saskaņojot ar apsūltāju.

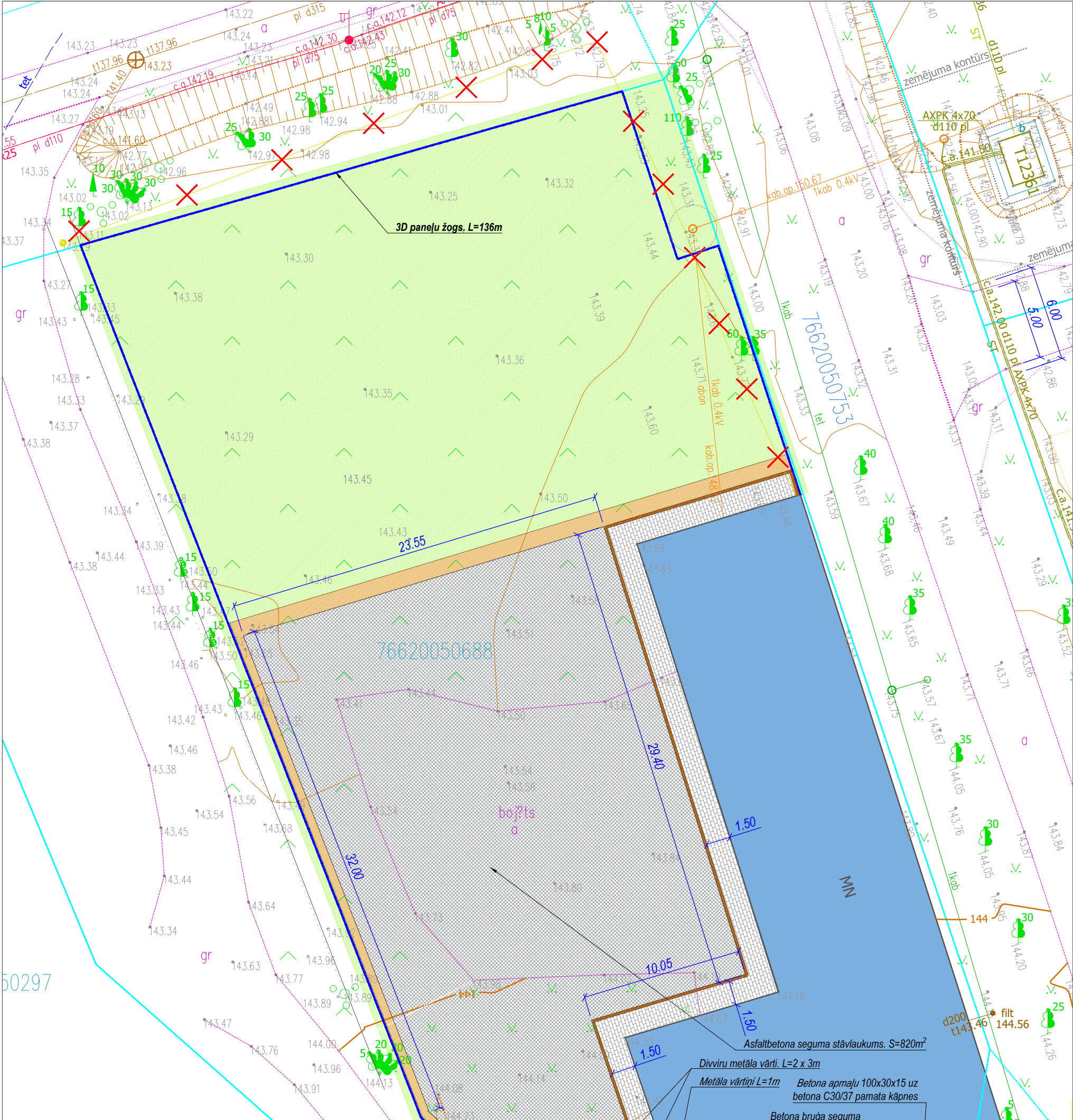
APZĪMĒJUMI



PIEZĪMES:

1. Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.
2. Visiem materiāliem jāatbilst Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.
3. Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
4. Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.

KEM SIA KEM REĢ.NR.: 42403029410 LĪDZĪNĀKŠ NR. 6-118 REZERVE T.L. 26387532, SIA KEM GABUŽA				Pasūtītājs: IK "Lazdu Mājas" LĪDZĪNĀKŠ NR. 6-118 REZERVE T.L. 26387532, SIA KEM GABUŽA				LĪGUMS Nr. 2024 / 09		
Būvproj. vad. V. Uzvarāns				Objekts: Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novads				Mērogs: -		
Projektēja M. Maļkevičs				Rasēja: M. Maļkevičs				Marka: TS-CD		
Datums: 02.2025				Stādījums: Stāvlaukuma plāns - Stāvlaukums Nr.1				Stādija: BP		
02.2025				Lapa: 1-1				Lapas Nr.:		



APZĪMĒJUMI

- Karstā asfalta brauktuve (Asfaltbetona segums) pamatceļš
- Betona konstrukcijas segums (Betona laukuma segums) rampa pie stalle
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma nomale/pārejas vieta (Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma segums)
- Betona ruģa segums
- Akmens bruģa segums
- Augu zemes ieklāšana 10cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālienu
- Proj. izmēri
- Proj. rādītājs
- Ceļa kontūras līnija
- Ceļa ass līnija
- Proj. nogāze augstākās malas līnija
- Betona apmale BR100.30.15
- Betona apmale BR100.20.8
- Betona apmale BR100.30.15 (slīpā)
- Betona apmale BR100.22.15
- 3D paneļu žogs
- Proj. grāvju rakšanas līnija
- Horizontālais apzīmējums (Apzīmējuma Nr., garums)
- Esošo teleskopisko aku pārsedžu līmeņošana. Proj. ceļa zīmes stabs
- Proj. ceļa zīme

PIEZĪMES:

- Visi ceļa darbi veicami saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.
- Visiem materiāliem jāatbilst Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.
- Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.
- Visi izmēri ir doti metros, ja nav norādīts savādāk.



SIA KEM
REG.NR.: 42403029410
LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE
m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv

Pasūtītājs:
IK "Lazdu Mājas"
Reģ. Nr. 41501025074
Dārzu iela 9 - 3, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov.,
LV-5326, Latvija

LĪGUMS Nr. 2024 / 09

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M.Maļkevics		02.2025
Projektēja	M.Maļkevics		02.2025

Objekts:
**Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas
novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574,
Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā**

Rasējums:
Stāvlaukuma plāns - Stāvlaukums Nr.2

Mērogs:		-	
Marka		TS-CD	
Stadija	Lapa:	Lapas Nr.	
BP	1-2		

The diagram illustrates the cross-section of a road structure, divided into two main sections: **BRAUKTUVE TIPS Nr.1** and **BRAUKTUVE TIPS Nr.1a**. A vertical red line marks the **Cēla ass** (road axis).

Section 1 (Left): Features a 2.5% slope. The top layer is **Betona apmale 100x30x15 uz betona C30/37 pamata**. Below it is a drainage layer **Apzālumošana ar augu zemi un zāles sēklām, h=10cm** (2.00m wide). The road surface consists of **Karstā asfalta AC16_{surf} dilumkārtā (S-III klase), h=5cm**, **Karstais asfalts AC22_{base/bin} (S-IV klase), h=7cm**, and **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm**. Below the surface is **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm**, followed by **Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm** and **Profilēta ceļa segas pamatne**.

Section 2 (Right): Features a 2.5% slope on the left and a 5.0% slope on the right. The top layer is **Betona apmale 100x30x15 uz betona C30/37 pamata**. Below it is a drainage layer **Apzālumošana ar augu zemi un zāles sēklām, h=10cm** (0.50m wide). The road surface consists of **Karstā asfalta AC16_{surf} dilumkārtā (S-III klase), h=5cm**, **Karstais asfalts AC22_{base/bin} (S-IV klase), h=7cm**, and **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm**. Below the surface is **Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm**, followed by **Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm** and **Profilēta ceļa segas pamatne**.

Dimensions and Slopes: The total width of the road structure is 5.00m. The drainage layer is 2.00m wide. The road surface is 3.25m wide. The drainage layer is 2.25m wide. The road surface is 0.50m wide. The drainage layer is 0.50m wide. The road surface is 5.00m wide.

Materials and Layers: The road structure consists of several layers: a concrete curb, a drainage layer with vegetation, a hot asphalt surface, a hot asphalt base, a mineral aggregate base, a sand layer, and a profiled road base.

Labels and Dimensions: The diagram includes various labels for materials and layers, as well as dimensions for the width of the road and the thickness of the layers. A vertical red line indicates the road axis.

Apzālumošana ar augu zemi un zāles sēklām, h=10cm

0.50 2.75 5.50 2.75 0.50

5.0% 2.5% 2.5% 5.0%

Uzbēruma grunts no smilšainas minerālas grunts

BRAUKTUBE TIPS Nr.1

Karstā asfalta AC16_{surf} (S-III klase), h=5cm

Karstais asfalts AC22_{base} (S-IV klase), h=7cm

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm

Salturīgais smilts slānis Kf>1m/dnn, h=40cm

Profilēta cēla segas pamatne

Cēla ass

BRAUKTUBE TIPS Nr.1a

Nesaistītu minerālmateriālu maisījuma nomale 0/32s (N-III klase), 12cm biezumā

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm


Salturīgais smilts slānis Kf>1m/dnn, h=40cm

Profilēta cēla segas pamatne

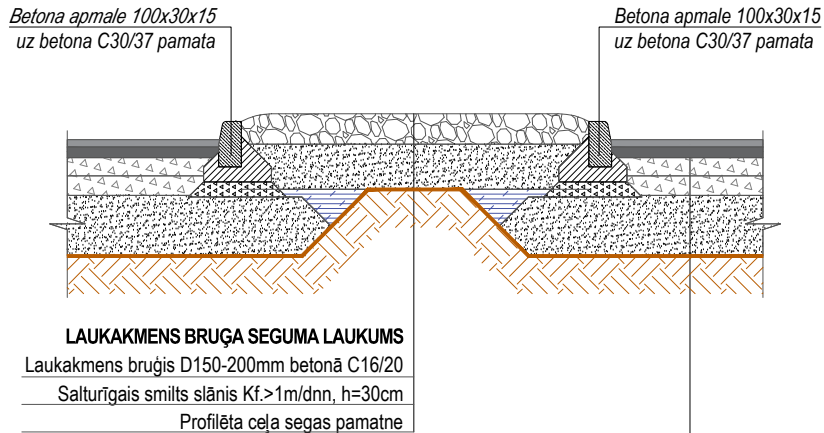
Uzbēruma grunts no smilšainas minerālas grunts

Betona apmale 100x22x15
uz betona C30/37 pamata
 Apzālumošana ar
augu zemi un zāles
sēklām, h=10cm
 4.00
 2.0%
 Uzņēmuma grunts no
smilšainas minerālas grunts
 Uzņēmuma grunts no
smilšainas minerālas grunts
 Cēlās
BRAUKTUVE TIPS Nr.2
 Betona bruģis, h=8cm
 Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
 Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
 Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
 Silturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
 Profilēta ceta segas pamatne

1. Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Būvdarbu izpildes laikā ievērot visus komunikāciju aizsardzības noteikumus.
3. Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
4. Zaļo zonu atjaunot ar augu zemi 5cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
5. Materiālu prasības atbilstoši Autocelu būvdarbu specifikācijas 2023.

<div><div>SIA KEM REG.NR.: 42403029410 LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv</div></div>				<div>Pasūtītājs : IK "Lazdu Mājas" Reg. Nr. 41501025074 Dārzu iela 9 - 3, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov., LV-5326, Latvija</div>		<div>LĪGUMS Nr. 2024 / 09</div>		
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	<div>Objekts: Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā</div> <div>Rasējums: Šķērsgriezumi</div>	Mērogs:		1:50	
Būvproj.vad.	M.Maļkeviciš		02.2025		Marka	TS-CD		
Projektēja	M.Maļkeviciš		02.2025					
					Stadija	Lapa:	Lapas Nr.	
				BP	2-1			

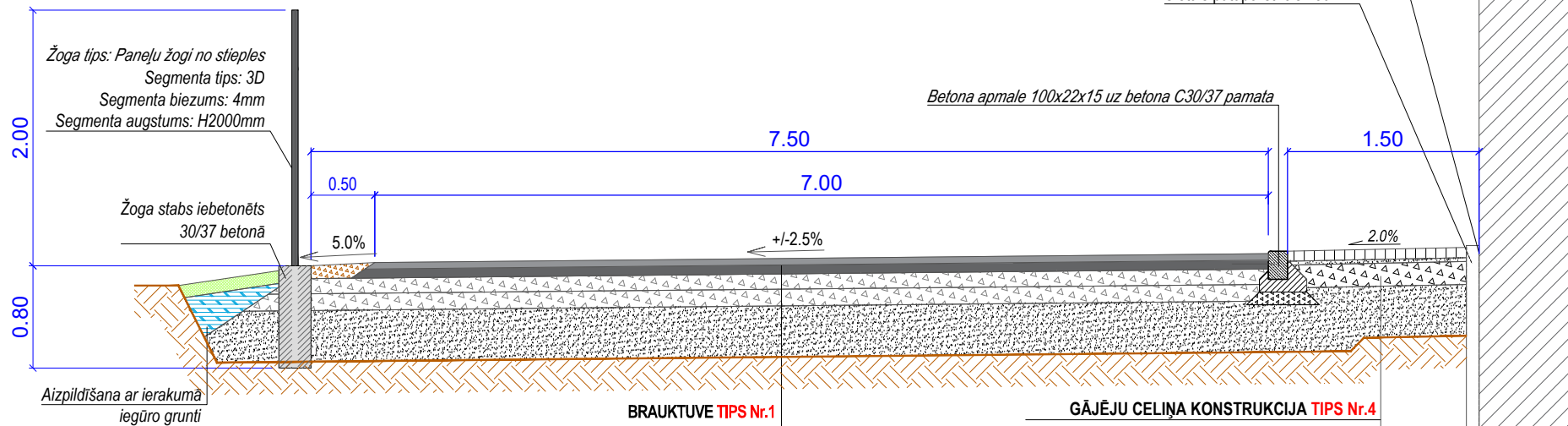
Šķērsgriezums laukakmens
bruģa laukuma vietā H - H



BRAUKTUVE TIPS Nr.1

Karstā asfalta AC16 _{surf} dilumkārtā (S-III klase), h=5cm
Karstais asfalts AC22 _{basebin} (S-IV klase), h=7cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
Profilēta ceļa segas pamatne

Stāvlaukuma šķērsgriezums D - D



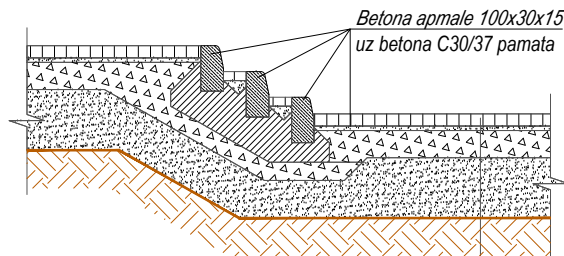
BRAUKTUVE TIPS Nr.1

Karstā asfalta AC16 _{surf} dilumkārtā (S-III klase), h=5cm
Karstais asfalts AC22 _{basebin} (S-IV klase), h=7cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
Profilēta ceļa segas pamatne

GĀJĒJU CELIŅA KONSTRUKCIJA TIPS Nr.4

Betona bruģakmens segums, h=8cm
Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
Nesaistīta minerālmateriāla (fr. 0/32p) pamats, h=18cm
Salizturīgā kārtā, h=30cm
Uzbēruma vai esošā grunts

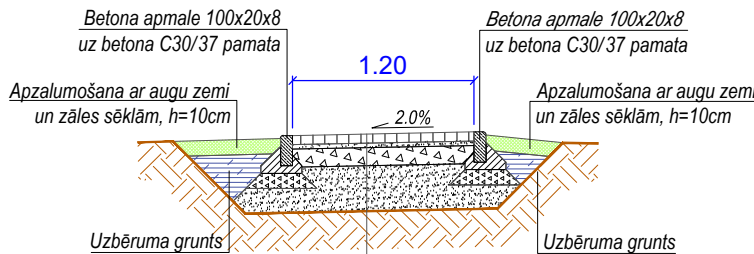
Betona apmaņu kāpņu konstrukcija
šķērsgriezums E - E



GĀJĒJU CELIŅA KONSTRUKCIJA TIPS Nr.4

Betona bruģakmens segums, h=8cm
Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
Nesaistīta minerālmateriāla (fr. 0/32p) pamats, h=18cm
Salizturīgā kārtā, h=30cm
Uzbēruma vai esošā grunts

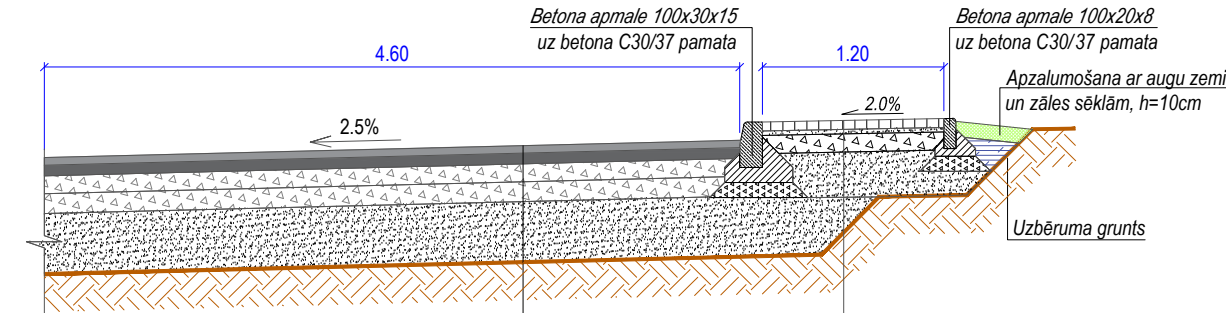
Gājēju celiņa segas konstrukcijai
šķērsgriezums F - F



GĀJĒJU CELIŅA KONSTRUKCIJA TIPS Nr.3

Betona bruģakmens segums, h=6cm
Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
Nesaistīta minerālmateriāla (fr. 0/32p) pamats, h=12cm
Salizturīgā kārtā, h=30cm
Uzbēruma vai esošā grunts

Stāvlaukuma šķērsgriezums G - G



BRAUKTUVE TIPS Nr.1

Karstā asfalta AC16 _{surf} dilumkārtā (S-III klase), h=5cm
Karstais asfalts AC22 _{basebin} (S-IV klase), h=7cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/32ps (N-III klase), h=12cm
Nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0/45 (N-IV klase), h=13cm
Salturīgais smilts slānis Kf.>1m/dnn, h=40cm
Profilēta ceļa segas pamatne

GĀJĒJU CELIŅA KONSTRUKCIJA TIPS Nr.3

Betona bruģakmens segums, h=6cm
Izlīdzinošā starpkārta fr. (2/5mm), h=3-5cm
Nesaistīta minerālmateriāla (fr. 0/32p) pamats, h=12cm
Salizturīgā kārtā, h=30cm
Uzbēruma vai esošā grunts

Piezīmes

- Izmēri un augstuma atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
- Būvdarbu izpildes laikā ievērot visus komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Visi nesaistītie minerālmateriāli doti sablīvētā veidā, būvuzņēmējam ievērot materiālu uzirdinājuma koeficientu.
- Zaļo zonu atjaunot ar augu zemi 5cm biežumā, apsējot ar daudzgadīgu zāli.
- Materiālu prasības atbilstoši Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023.



Pasūtītājs :

IK "Lazdu Mājas"

Reģ. Nr. 41501025074

Dārzu iela 9 - 3, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov.,
LV-5326, Latvija

LĪGUMS Nr. 2024 / 09

	V. Uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	M.Maļkevics		02.2025
Projektēja	M.Maļkevics		02.2025

Objekts:

**Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas
novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574,
Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā**

Rasējums:

Šķērsgriezumi

Mērogs:

1:50

Marka

TS-CD

Stadija

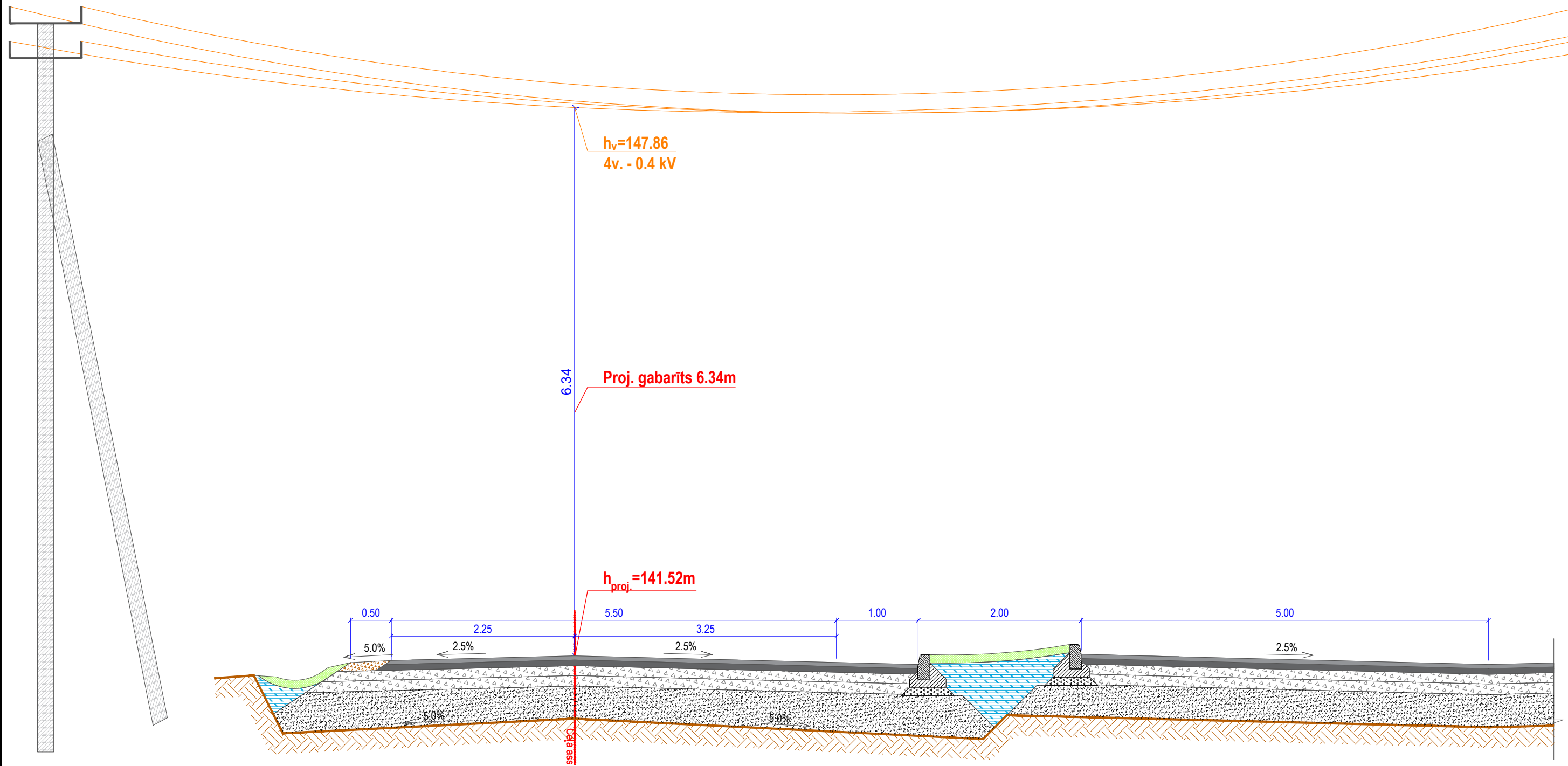
Lapa:


Lapas Nr.

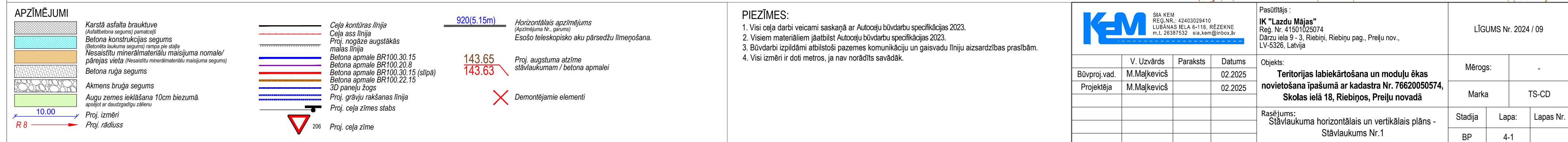
BP

2-2

Gaisvadu līnija, abonementa 4v. - 0.4 kV, h=147.86



<div><div></div><div><div>SIA KEM</div><div>REG.NR.: 42403029410</div><div>LUBĀNAS IELA 6-118, RĒZEKNE</div><div>m.t. 26387532 sia.kem@inbox.lv</div></div></div>	Pasūtītājs : IK "Lazdu Mājas" Reģ. Nr. 41501025074 Dārzu iela 9 - 3, Riebiņi, Riebiņu pag., Preiļu nov., LV-5326, Latvija			LĪGUMS Nr. 2024 / 09		
	V. Uzvārds	Paraksts	Datums	Objekts: Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā		
Būvproj.vad.	M.Maļkevics		02.2025			
Projektēja	M.Maļkevics		02.2025	Rasējums: AS "Sadales tīkls" gaisvada līniju šķērsojums		
				Stadija	Lapa:	Lapas Nr.
				BP	3	



DARBA ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

1. Vispārīgās prasības

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „**Teritorijas labiekārtošana un moduļu ēkas novietošana īpašumā ar kadastra Nr. 76620050574, Skolas ielā 18, Riebiņos, Preiļu novadā**” IK “**Lazdu Mājas**” vajadzībām. Tas izstrādāts saskaņā ar Būvniecības likuma, Vispārīgo būvnoteikumu un Autoceļu un ielu būvnoteikumu prasībām. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot ar **Preiļu novada būvvaldi** „Darbu veikšanas projektu – DVP”.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta vispārīgajā daļā, TS-CD sadaļas skaidrojošajā aprakstā, tehniskajās specifikācijās un darba daudzumu sarakstā. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši ģenerāluzņēmēja izstrādātajam būvniecības kalendārajam grafikam

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

2. Ceļa būvdarbu darbu veidi:

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Trases un laukuma uzmērīšana un nospraušana.
3. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
4. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
5. Augu zemes noņemšana.
6. Zemes klātnes ierakuma izbūve.
7. Būvju demontēšana.
8. Caurteku izbūve.
9. Zemes klātnes uzbēruma izbūve.
10. Zemes klātnes ierakuma izbūve.
11. Ģeosintētisko materiālu ieklāšana.
12. Salizturīgās kārtas materiāla izbūve.
13. Ceļa segas konstrukcijas izbūve.
14. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana.
15. Apzaļumošana un labiekārtošana.
16. Izpilddokumentācijas sagatavošana;
17. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

ievērot Ministru kabineta 2003. gada 25. februāra noteikumus Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

ievērot Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumus Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.

3. Ietvertie un iespējamie riska faktori

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- darbs augstumā, noslēgtās telpās;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtni, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n. vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

4. Ieteikumi par darba aizsardzības pasākumiem

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta 2003. gada 25. februāra noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī Ministru kabineta 2007. gada 2. oktobra noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Ministru kabineta 2016. gada 19. aprīļa noteikumu Nr. 238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām

u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības sistēmu un pārbaudēm;
- aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Pieklūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

4.1. Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst.

4.2. Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

4.3. Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstinātā spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

5. Informācija par paredzētā būvlaukuma teritoriju

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar pasūtītāju – IK “Lazdu Mājas”.

Ja atbērtnes nav iespējams ierīkot būvobjekta teritorijā, būvdarbu veicēja pienākums ir šīs atbērtnes veidot sev pieejamās teritorijās vai vienoties ar būvobjekta tuvumā esošajiem zemes īpašniekiem par zemes nomu būvniecības laikā.

Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar **Preiļu novada pašvaldību** un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.

6. Darba aizsardzības pasākumu saskaņošana un informācijas apmaiņa

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

1. koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
2. izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
3. sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

4. koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
5. saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
6. veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
7. organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
8. saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
9. veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

7. Darba aizsardzības pasākumi būvdarbiem ar paaugstinātu risku

7.1. Darbi, kas saistīti ar noslīkšanu:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – grāvji, tranšejas, līči. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldēt prasmi.

7.2. Darbi, kas saistīti ar nokrišana no 1,5 m:

Kritieni ir visbiežākais nelaimes un nāves gadījumu iemesls būvlaukumos, tādēļ būvdarbu vadītājam jābūt par to, lai kritienu risks būtu pēc iespējas mazāks. Aizsardzībai galvenokārt var izmantot aizsargbarjeras, darba platformas, grozus, stalažas vai citus tamlīdzīgus drošības līdzekļus. Drošības pasākumu veikšana var būt nepieciešama arī tad, ja darbi jāveic, piemēram, virs ūdens vai asiem priekšmetiem.

Aizsargbarjerām jābūt izturīgām un vismaz vienu metru augstām. Barjeru konstrukcijā jābūt augšējai un vidējai margai, kā arī pamatnes dēlim. Tās var būt konstruētas arī citādi, bet tām jānodrošina vismaz līdzvērtīgs drošības līmenis.

Ja nav iespējams izmantot piestiprinātu drošības līdzekli, tad jāizmanto individuālie seglveida pret kritiena aizsardzības līdzekļi. Vidukļa sikсна var nopietni savainot, tāpēc to izmantot nedrīkst. Jāpārbauda atbalsta punktu noturīgums. Ja auklu nekur nevar piestiprināt, tad to iespējams aptīt ap stacionārajiem elementiem un auklas galu iedot turēt citam cilvēkam.

Parasti jānēsā aizsargķivere un aizsarg zābaki. Reizēm ir nepieciešami arī acu aizsargi, austiņas un aizsargcimdi.

7.3. Darbi, kas saistīti ar iegrimšanu nestabilā gruntī vai grunts nogrūvumiem:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogrūvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāl lentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

7.4. Darbi, kas saistīti ar smagumu pārvietošanu:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīgīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

- tehniskie pasākumi, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;
- organizatoriskie pasākumi:
 1. pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
 2. nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslīdeni grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabili pamatni;
 3. nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
 4. nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
 5. nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;

6. ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
7. plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
8. nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
9. izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietojumu;
10. regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:

- ✓ darbam ar aprīkojumu;
- ✓ par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
- ✓ par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
- ✓ par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

- smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi. Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

- piemērotu individuālo aizsardzības līdzekļu un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

7.5. Darbi, kas saistīti ar vibrāciju

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa samazināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

- vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:
 1. plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
 2. visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.
- vibrācijas pārnešanas samazināšana:
 1. plaukstas un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
 2. visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu,

atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākiem risinājumiem

3. vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar individuālās aizsardzības līdzekļiem – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļā nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdņu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

1. minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
2. nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
3. nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
4. atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
5. veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
6. konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
7. slimībai, un jautāt par iespējām nomaiņīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;
8. izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

1. uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
2. vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
3. atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
4. vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

8. Vides aizsardzība būvdarbu laikā

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos

piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārta un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma pašteses ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā. Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

9. Kvalitātes kontrole un nodrošināšana būvdarbu laikā

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu.

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar spēkā esošās likumdošanas prasībām būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājs ir tiesīgs pieaicināt būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai saskaņā ar spēkā esošās likumdošanas prasībām.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteikto kārtību.

10. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

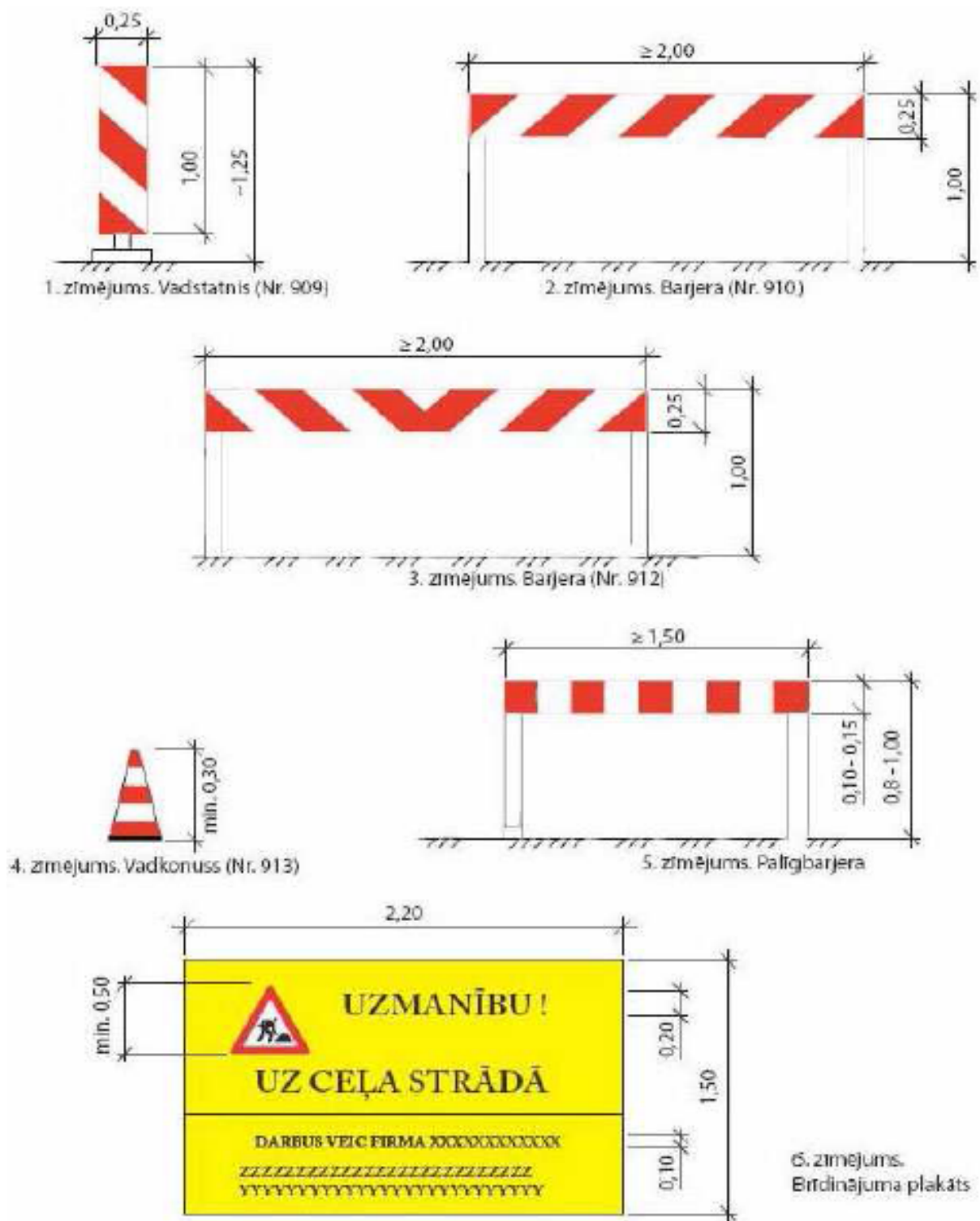
Būvdarbi jāveic neslēdzot pieguļošo ceļu satiksmi. Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā.

Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas iepriekš to saskaņojot ar **Preiļu novada pašvaldību** un VSIA "Latvijas Valsts ceļi" **Latgales reģionālo nodaļu**. Būvniecības laikā būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsma, tai skaitā arī autobusu un smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaskaņo ar **Preiļu novada pašvaldību** un VSIA "Latvijas Valsts ceļi" **Latgales reģionālo nodaļu**.

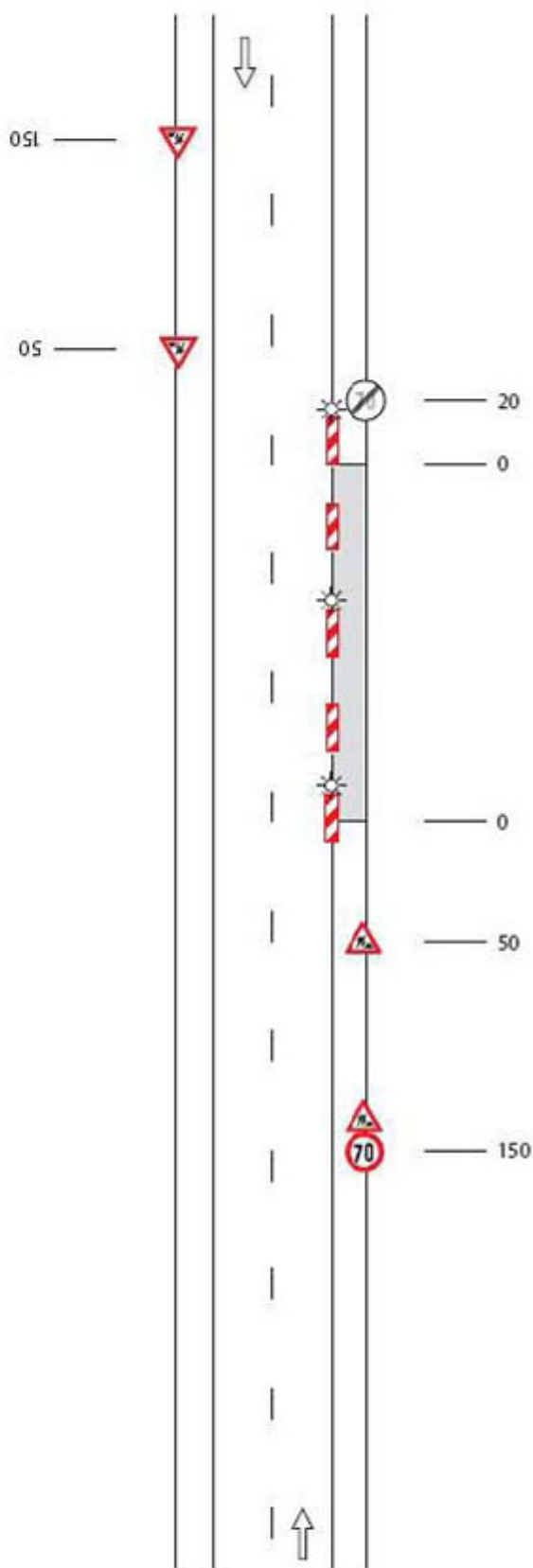
Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja: M.Maļkevičs



Attēls Nr. 7. Būvdarbu gaitā izmantojamie pagaidu satiksmes organizācijas līdzekļi

Darba vietu aprīkošanas shēmas ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākās braukšanas joslām katrā virzienā.



1. SHĒMA

Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta uz nomales.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi
maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signālūguns uz pirmā un
katrā otrā vadstatņā.

Piezīmes:

Šeit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa zīmju
uzstādīšanai doti metros no darbu sākuma vietas.

Attēls Nr. 8. Darba vietu aprīkošanas shēmas ārpus apdzīvotām vietām



Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Darba vieta brauktuves malā.
Satiksme organizēta pa divām sašaurinātām
braukšanas joslām.

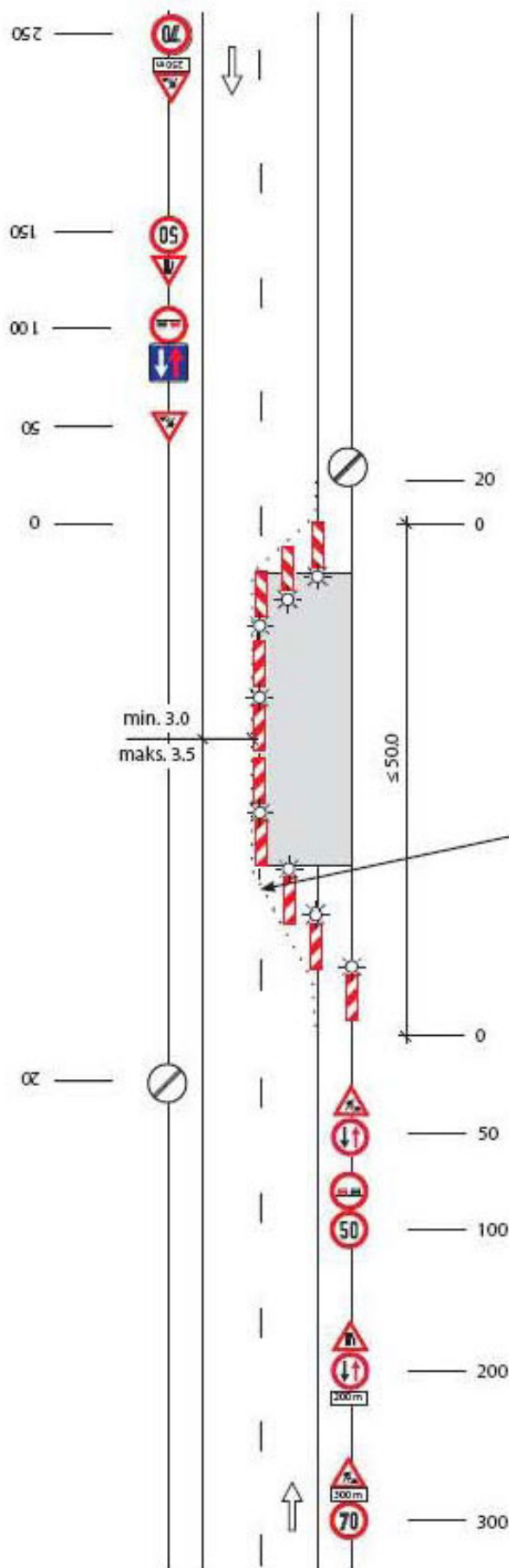
Šķērsnorbežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signāluguns uz katra otrā vadstatņa.

Skērsnorbežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signāluguns uz katra vadstatņa.

Attēls Nr. 9. Darba vietu aprīkošanas shēmas ārpus apdzīvotām vietām



3. SHĒMA

Ceļš ar vienu braukšanas joslu katrā virzienā.
Slēgta viena braukšanas josla, divvirzienu satiksme organizēta ar ceļa zīmēm.

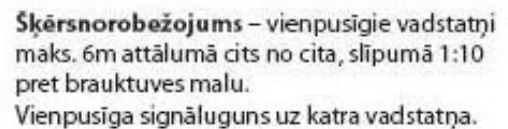
Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugins uz katra vadstatņa.

Garennorobežojums – divpusīgie vadstatņi maks. 20m attālumā cits no cita.
Ieteicama divpusīga signālugins uz katra otrā vadstatņa.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Šķērsnorobežojums – vienpusīgie vadstatņi maks. 6m attālumā cits no cita, slīpumā 1:10 pret brauktuves malu.
Vienpusīga signālugins uz katra vadstatņa.

Attēls Nr. 10. Darba vietu aprīkošanas shēmas ārpus apdzīvotām vietām



58

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un "Autoceļu būvdarbu specifikācijām 2023".

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023", dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvdarbu veicējam jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā. Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams saskaņot atbērtnes vietu, ja Pasūtītājs nevēlas nogādāt būvdarbu laikā iegūtus materiālus uz savu atbērtni.

Lietotie saīsinājumi:

LVS – Latvijas Valsts standarti

LBN – Latvijas Būvnormatīvi

ABS 2023 – VSIA „Latvijas Valsts ceļi” 2022. gadā apstiprinātās “Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023” ar grozījumiem Nr. 1.

Vispārējā nodaļa

2.1. Darba izmaksas

Ievērot ABS 2023 2.nodaļas 2.1.sadaļu. – “Darba izmaksas”

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Ievērot ABS 2023 2.nodaļas 2.2.sadaļu. – “Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes”

2.3. Satiksmes organizācija

Ievērot ABS 2023 2.nodaļas 2.3.sadaļu. – “Satiksmes organizācija”

2.4. Darba drošība

Ievērot ABS 2023 2.nodaļas 2.4.sadaļu. – “Darba drošība”

2.5. Būvdarbu žurnāls

Ievērot ABS 2023 2. nodaļas 2.5.sadaļu. – “Būvdarbu žurnāls”

2.6. Kvalitātes kontrole un darbu daudzumu noteikšana

Ievērot ABS 2023 2. nodaļas 2.6.sadaļu. – “Kvalitātes kontrole un darbu daudzuma noteikšana”

2.7. Darba izpildes ātrums

Ievērot ABS 2023 2. nodaļas 2.7.sadaļu. – “Darba izpildes ātrums”

2.8. Darbu veikšanas projekts

Ievērot ABS 2023 2. nodaļas 2.8.sadaļu. – “Darbu veikšanas projekts”

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

levērot ABS 2023 2. nodaļas 2.9.sadaļu. – “Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana”

2.10. Uzmērīšana un nospraušana

levērot ABS 2023 2.nodaļas 2.10.sadaļu. – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši plāna rasējumos norādītiem ģeometriskiem parametriem un izmēriem (trases ģeometrijas punkti un noapaļojuma rādiusa sākums un beigas);
- darbu apjoms ietver ceļa trases, laukuma, krustojumu un pieslēgumu uzmērīšanu un nospraušanu pilnā apjomā, saskaņā ar projekta rasējuma lapām;
- gadījumā, ja kāds no izmēriem vai punktiem nav definēts rasējumos, būvdarbu veicējam jāvadās no CAD failā uzrādītiem parametriem, saskaņojot aktivitāti ar projektētāju;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri / Pasūtītāju;
- pieslēguma un nobrauktuves nospraušana ir veicama saskaņā ar rasējuma lapu TS-CD-1-(1-3) “Trases plāns”, nobrauktuvi izbūves vietas ir precizējamas dabā, izbūvējot pieslēgumu un nobrauktuves jāpieslēdzas pie esošās situācijas tā, lai neveidojas asi horizontālie vai vertikālie lūzumi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Dažādi darbi

3.1. Koku un meža ciršana, krūmu un zaru zāģēšana

levērot ABS 2023 3. nodaļas 3.1.sadaļu. – “Koku un meža ciršana, krūmu un zaru zāģēšana”

3.2. Konstrukciju demontāža

levērot ABS 2023 3.nodaļas 3.2.sadaļu. – “Konstrukciju demontāža”, papildinot ar:

- projektā paredzēta esošās konstrukcijas nojaukšana vai demontāža pilnā biezumā vai daļēji, ja ir iespējama esošās konstruktīvās kārtas atkārtotā pielietošana jaunajā segas konstrukcijā, risinājumu saskaņot uz vietas ar Būvuzraugu un Autor uzraugu;
- visi demontētie materiāli ir Pasūtītāja īpašums, demontēto materiālu, saskaņojot ar Pasūtītāju, jātransportē uz Pasūtītāja norādīto noliktavu vai jāved uz būvdarbu veicēja atbērtni;
- gadījumā, ja nojauktais nesaistītais materiāls atbilst uzbēruma grunts prasībām, tad materiālu iespējams lietot uzbēruma izbūvei;
- gadījumā, ja nojauktais nesaistītais materiāls atbilst salturīgās grunts prasībām, tad materiālu iespējams lietot salturīgā kārtas izbūvei;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri / Pasūtītāju;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

Zemes klātne

4.1. Grāvju rakšana un tīrīšana

Skatīt ABS 2023 4. nodaļas 4.1.sadaļu. – „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- projektā ir paredzēta esošo grāvju profilēšana un jaunu grāvju rakšana, grunti aizvedot vai izlīdzinot uz vietas;
- normālgrāvja rakšana veicama atbilstoši projekta šķērsprofilam, ja nav norādīts citādi garenprofila rasējumā;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

4.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana (apaugums, augu zeme)

Skatīt ABS 2023 4. nodaļas 4.2.sadaļu. – „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- liekās grunts ir augu zemes kārtas, kuru pilna apjomā ir jānoņem pirms zemes klātnes izbūves;
- augu zemes kārtas biezumi ir pieņemti atbilstoši inženierģeoloģiskas izpētes datiem;
- būvdarbu veicējs konstatējot, ka augu zeme ir labā kvalitātē, drīkst to atkārtoti izmantot apzaļumošanas darbiem;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

4.3. Caurteku būvniecība, atjaunošana vai nomaiņa

Skatīt ABS 2023 4. nodaļas 4.3.sadaļu. – “Caurteku būvniecība, atjaunošana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- projektā paredzēta caurteku uzstādīšana zem nobrauktuvēm un pieslēgumiem;
- projektā paredzētas esošo caurteku (zem pamatceļa) nomaiņa pret jaunām, skatīt rasējuma lapā TS-CD-1-(1-3) “Trases plāns”;
- ieteces un izteces augstumu atzīmes skatīt sarakstos “Nobrauktuvju izbūves darbu daudzumu saraksts” un “Caurteku izbūves darbu daudzumu saraksts”;
- nogāzes nostiprināt ar laukakmeņu bruģi betona C16/20 pamatnē;
- caurteku galus nenogriež, caurteku garumus precizēt uz vietas;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot ABS 2023 4. nodaļas 4.4.sadaļu. – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- pirms būvniecības uzsākšanas jānovāc teritorijā esošais augsnes slānis, nesajaucot ar citiem materiāliem;
- projekta zemes klātnes risinājumi ir pieņemti balstoties ģeoloģisko urbuma datiem;
- kopējam deformācijas modulim E_v uz zemes klātnes virsmas jābūt vismaz 45 Mpa;
- uzbērumu izbūvēt no materiāla, kas atbilst ABS 2023 prasībām;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas un darbu laikā jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

4.6. Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana

Ievērot ABS 2023 4.nodaļas 4.6.sadaļu. – „Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana”, papildinot ar:

- ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto.
- zālājs izveidojams ar 5cm biezu augsnes slāni, apsējot ar daudzgadīgu zālāju sēklām;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženieri / Pasūtītāju;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība

Ievērot ABS 2023 5. nodaļas 5.1.sadaļu. – “Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata salizturīgā kārtā izbūvējama, ievērojot projekta rasējumos uzrādītos parametrus;
- drenējošā kārtā ir izbūvējama no materiāla ar filtrācijas koeficientu $\geq 1\text{m/dnn}$, (kopējais deformācijas modulis EV2) paredzēts $\geq 60\text{ Mpa}$;
- salizturīgā kārtā ir izbūvējama no salizturīgas grunts (smilts, iespējams pielietot demontētus materiālus), saskaņojot risinājumu ar Būvuzraugu un Autoruzraugu;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot ABS 2023 5. nodaļas 5.2.sadaļu. – “Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- minerālmateriāla pamata izbūve brauktuvei veicama vienā vai vairākās kārtās, un tā ietver nepieciešamo izejmateriālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamata sagatavošanu (profilēšana, planēšana), darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētos izdevumus darba beigšanai;
- minerālmateriāla pamata izbūve un seguma kārtas izbūvi veikt atbilstoši projekta rasējumos uzrādītos biežumiem un parametriem;
- rupjo materiālu stiprības klase: N-IV frakcijas izmērs 0/16 – segumam;
- rupjo materiālu stiprības klase: N-IV frakcijas izmērs 0/32s / 032sp / 0/32p – segumam;
- rupjo materiālu stiprības klase: N-IV frakcijas izmērs 0/45 – segumam;
- rupjo materiālu stiprības klase: N-IV frakcijas izmērs 0/56 – pamata kārtai;
- uz segumu kārtas nestspēja (kopējais deformācijas modulis EV2) paredzēts $\geq 140\text{ MPa}$;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

5.4. Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

Ievērot ABS 2023 5. nodaļas 5.4.sadaļu. – “Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana”

5.5. Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība

levērot ABS 2023 5. nodaļas 5.5.sadaļu. – “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība”

5.6. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

levērot ABS 2023 5. nodaļas 5.6.sadaļu. – “Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”

Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.2. Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

levērot ABS 2023 6. nodaļas 6.2.sadaļu. – “Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- asfaltbetona izbūve brauktuvei veicama vienā vai vairākās kārtās, un tā ietver nepieciešamo izejmateriālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamata sagatavošanu, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- asfaltbetona seguma kārtas izbūvi veikt atbilstoši projekta rasējumos uzrādītos biezumiem un parametriem;
- Karstā asfalta AC16 surf dilumkārtas būvniecība 5cm biezumā (S-III);
- Karstā asfalta AC22 base/bin apakškārtas būvniecība 7cm biezumā (S-IV);
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

Satiksmes aprīkojums

7.2. Apmāles uzstādīšana vai nomaiņa

levērot ABS 2023 7. nodaļas 7.2.sadaļu. – “Apmāles uzstādīšana vai nomaiņa”

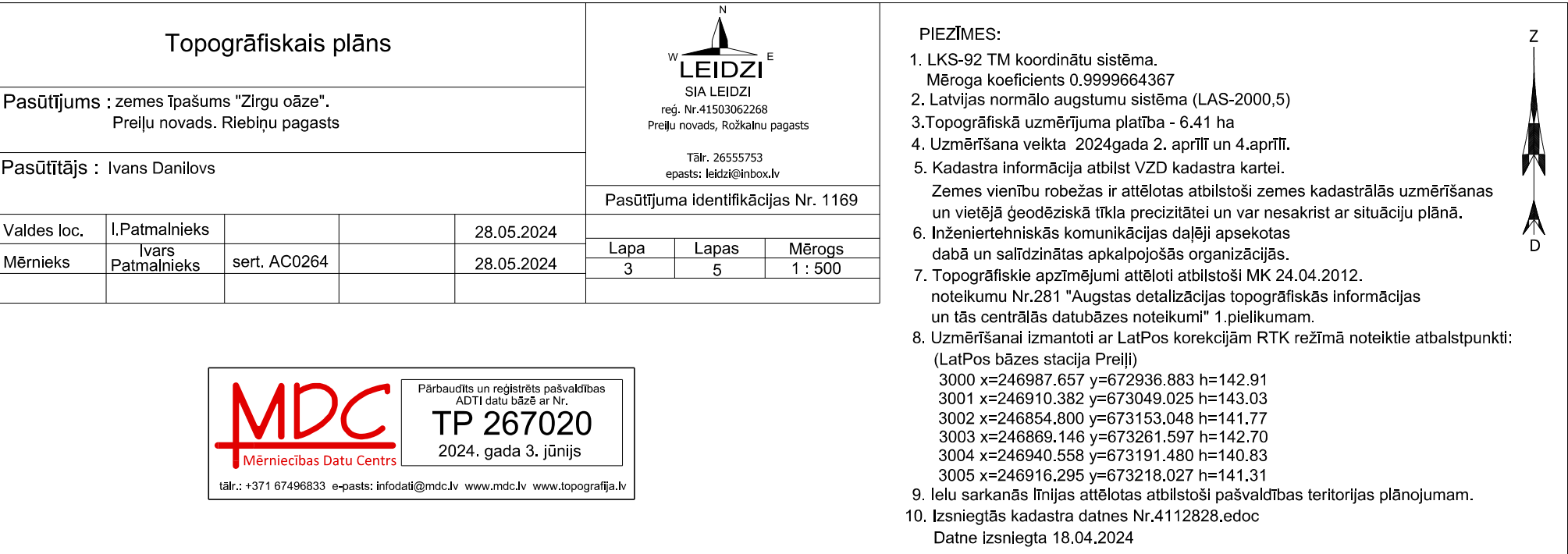
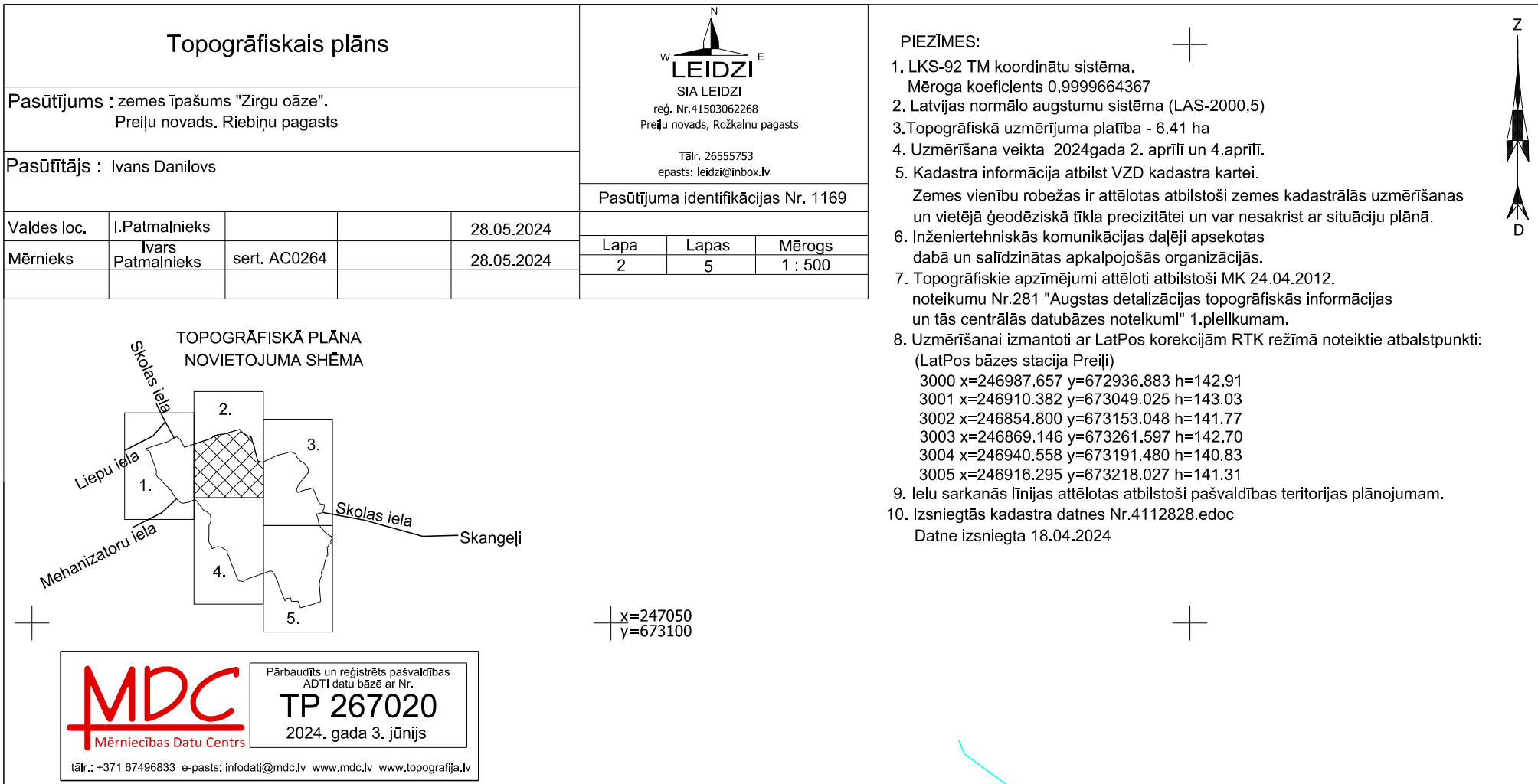
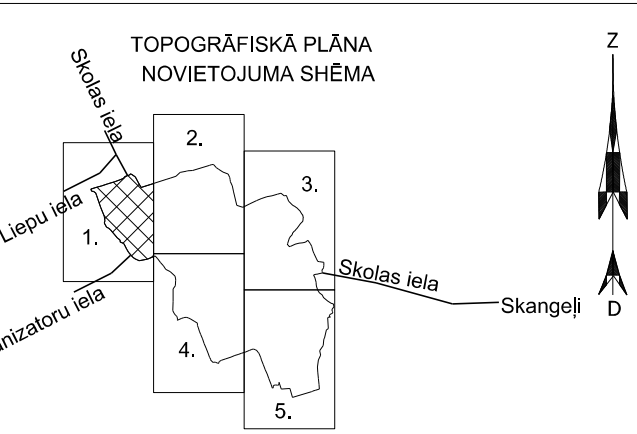
7.3. Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

levērot ABS 2023 7. nodaļas 7.3.sadaļu. – “Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

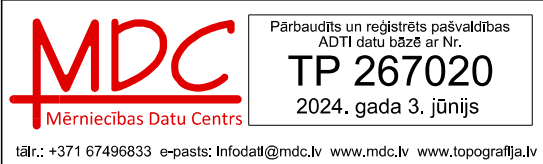
- uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes ar 1.klases atstarojošu virsmu uz cinkota tērauda (d=80mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77-1;2;3 “Ceļa zīmes”;
- darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženieri;
- demontēto ceļa zīmi un balstu ir atļauts izmantot atkārtoti, ja tie atrodas laba tehniskā stāvoklī un par to ir saņemta Pasūtītāja piekrišana;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā “Darba daudzumu saraksts”.

TOPOGRĀFIJA

KOMUNIKĀCIJU TURETĀJĀS	KOMUNIKĀCIJA	PĀRSTĀVIS	BĀSKANOŠANAS DATUMS	PIEZĪMES
AS "SADALES TĪKLS"	ELEKTRISKIE TĪKLI	M.KRĀMINS	10.05.2024	P-119581
SIA "TET"	TELEKOMUNIKĀCIJAS	M.KUKUROVSKIS	09.05.2024	PN-306362
PREILU NOVADA DOME	VIEĻĀJAS KOMUNIKĀCIJAS	LUPENECE	08.05.2024	
VALDĪTĀS SIA "PILNĀ PĀRSTĀVĪBAS MINISTRĀS NEKUSTAMIE BĀZĒSĪMĀS"	MELNORĀCIJA	J.SNEPSTS	24.05.2024	Nr.677



- PIEZĪMES:
- LKS-92 TM koordinātu sistēma.
 - Mēroga koeficients 0.9999664367.
 - Laiņās norādīto augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 - Topogrāfiskā uzņēmējuma platība - 6.41 ha.
 - Uzstādīšana veikta 2024.gada 2. aprīlī un 4.aprīlī.
 - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 - Zemes virsmu robežas ir atbilstošas atbilstošai zemes kadastrālās uzstādīšanas un virsmu ģeodētiskā šķēlī precizitātei un var nesastāst ar situāciju plānu.
 - Inženierietniskās komunikācijas daļiņi apskatīti.
 - Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst atbilstošai MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
 - Uzstādīšana izstrādāta ar LaiPos korekcijām RTK režīmā noteikta atbilstošā precīzībā.
 - (LaiPos blāzes stacija Preiļi)
 - 3000 x=246887.657 y=72326.883 h=142.91
 - 3001 x=246910.382 y=72349.025 h=143.03
 - 3002 x=246854.800 y=72315.048 h=141.77
 - 3003 x=246869.146 y=72321.597 h=142.70
 - 3004 x=246840.558 y=72319.480 h=140.83
 - 3005 x=246916.256 y=723218.027 h=141.31
 9. Ielu saraksta līnijas atbilstošas atbilstošai pašvaldības teritorijas plānojumam.
 10. Izstrādāta kadastra datums Nr.4112828.docx.
 - Datums izstrādāts 18.04.2024.

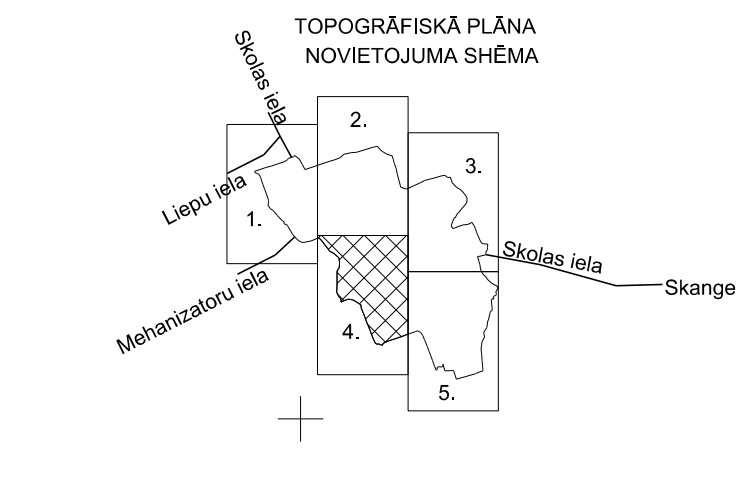


Topogrāfiskais plāns			
Pasūtītājs: zemes īpašums "Zirgu oāze", Preiļu novads, Raietņu pagasts		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Pasūtītājs: Ivans Danilovs		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Valdes lcs.	I.Palmānšis	28.05.2024	
Mēroka	I.Palmānšis	28.05.2024	
Lapa		Lapas	Mērogs
1		5	1:500

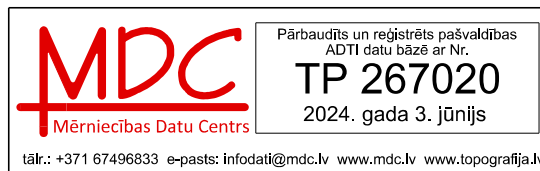


- PIEZĪMES:
- LKS-92 TM koordinātu sistēma.
 - Mēroga koeficients 0.9999664367.
 - Laiņās norādīto augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 - Topogrāfiskā uzņēmējuma platība - 6.41 ha.
 - Uzstādīšana veikta 2024.gada 2. aprīlī un 4.aprīlī.
 - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 - Zemes virsmu robežas ir atbilstošas atbilstošai zemes kadastrālās uzstādīšanas un virsmu ģeodētiskā šķēlī precizitātei un var nesastāst ar situāciju plānu.
 - Inženierietniskās komunikācijas daļiņi apskatīti.
 - Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst atbilstošai MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
 - Uzstādīšana izstrādāta ar LaiPos korekcijām RTK režīmā noteikta atbilstošā precīzībā.
 - (LaiPos blāzes stacija Preiļi)
 - 3000 x=246887.657 y=72326.883 h=142.91
 - 3001 x=246910.382 y=72349.025 h=143.03
 - 3002 x=246854.800 y=72315.048 h=141.77
 - 3003 x=246869.146 y=72321.597 h=142.70
 - 3004 x=246840.558 y=72319.480 h=140.83
 - 3005 x=246916.256 y=723218.027 h=141.31
 9. Ielu saraksta līnijas atbilstošas atbilstošai pašvaldības teritorijas plānojumam.
 10. Izstrādāta kadastra datums Nr.4112828.docx.
 - Datums izstrādāts 18.04.2024.

Topogrāfiskais plāns			
Pasūtītājs: zemes īpašums "Zirgu oāze", Preiļu novads, Raietņu pagasts		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Pasūtītājs: Ivans Danilovs		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Valdes lcs.	I.Palmānšis	28.05.2024	
Mēroka	I.Palmānšis	28.05.2024	
Lapa		Lapas	Mērogs
4		5	1:500



- PIEZĪMES:
- LKS-92 TM koordinātu sistēma.
 - Mēroga koeficients 0.9999664367.
 - Laiņās norādīto augstumu sistēma (LAS-2000.5).
 - Topogrāfiskā uzņēmējuma platība - 6.41 ha.
 - Uzstādīšana veikta 2024.gada 2. aprīlī un 4.aprīlī.
 - Kadastra informācija atbilst VZD kadastra kartei.
 - Zemes virsmu robežas ir atbilstošas atbilstošai zemes kadastrālās uzstādīšanas un virsmu ģeodētiskā šķēlī precizitātei un var nesastāst ar situāciju plānu.
 - Inženierietniskās komunikācijas daļiņi apskatīti.
 - Topogrāfiskie apzīmējumi atbilst atbilstošai MK 24.04.2012. noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centālās datubāzes noteikumi" 1.pielikumam.
 - Uzstādīšana izstrādāta ar LaiPos korekcijām RTK režīmā noteikta atbilstošā precīzībā.
 - (LaiPos blāzes stacija Preiļi)
 - 3000 x=246887.657 y=72326.883 h=142.91
 - 3001 x=246910.382 y=72349.025 h=143.03
 - 3002 x=246854.800 y=72315.048 h=141.77
 - 3003 x=246869.146 y=72321.597 h=142.70
 - 3004 x=246840.558 y=72319.480 h=140.83
 - 3005 x=246916.256 y=723218.027 h=141.31
 9. Ielu saraksta līnijas atbilstošas atbilstošai pašvaldības teritorijas plānojumam.
 10. Izstrādāta kadastra datums Nr.4112828.docx.
 - Datums izstrādāts 18.04.2024.



Topogrāfiskais plāns			
Pasūtītājs: zemes īpašums "Zirgu oāze", Preiļu novads, Raietņu pagasts		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Pasūtītājs: Ivans Danilovs		Pasūtītāja identifikācijas Nr. 1169	
Valdes lcs.	I.Palmānšis	28.05.2024	
Mēroka	I.Palmānšis	28.05.2024	
Lapa		Lapas	Mērogs
5		5	1:500