



Interreg Baltic Sea Region Programme project

“BSR Hydrogen Air Transport – Preparation of Baltic Sea Region Airports for Green Hydrogen” (“BSR HyAirport”)

Group of Activities 1.1 Legal Framework Extended

9th June 2026

Terms of Reference for Update of EU Legal Framework report and the National Frameworks report for the BSR jurisdictions

Building on June 2025 deliverables (the EU Legal Framework report and the National Frameworks report for the BSR jurisdictions), a targeted update to ensure the analysis reflects the regulatory position and recent developments is required. The update will ensure that project partners have access to a current, consolidated and decision-ready legal assessment to support the next phase of technical development, investment planning and regulatory engagement.

Why an update is required.

The hydrogen and e-aviation regulatory landscape continues to evolve rapidly across multiple intersecting domains, including aviation safety, energy market regulation, dangerous goods transport, major accident hazard control, environmental permitting, and critical infrastructure resilience. These developments have direct implications for project feasibility, sequencing, compliance obligations and overall bankability. A structured update is therefore required to (a) avoid reliance on an outdated legal baseline, (b) ensure alignment with the most recent EU and national regulatory expectations as well as emerging supervisory practice, and (c) provide a robust and defensible foundation for ongoing engagement with airports, competent authorities, emergency services, environmental regulators and financing institutions as the project transitions from conceptual mapping to implementation planning.

What the update would cover.

The update would (i) refresh the EU-level legal and regulatory analysis across the four core operational domains covered in the original study (hydrogen production, storage, refuelling infrastructure and transportation), capturing all relevant legislative amendments, delegated and implementing acts, EASA guidance material, standards development, enforcement trends and interpretative developments introduced since August 2025; and (ii) update the national legal and regulatory assessments for each Baltic Sea Region jurisdiction (Estonia, Latvia, Lithuania, Poland, Denmark, Sweden, Finland and Germany), including transposition developments, permitting practice, zoning and land-use constraints, competent authority positions, evolving



administrative practice, and any relevant case law or precedent affecting hydrogen deployment at or near airport environments.

Approach, timing and outputs.

The update should be delivered by September 14. The work would be conducted in close coordination with the BSR HyAirport project Legal Framework working group to ensure continuous alignment with technical and operational assumptions. Upon completion, a final consolidated report accompanied by a presentation to the working group summarising key regulatory changes, practical impacts on project design and implementation, and any necessary refinements to the original recommendations is required.

Estimated contract price of the procurement. 65 000 EUR

Proposal timeframe.

Proposals for the service delivery should be submitted by June 26, at 17.00 o'clock EET

Reference.

For the reference, please refer to Terms of Reference for Legal Framework Analysis and Recommendations for Implementing Hydrogen Powered Aviation in the Baltic Sea Region, published November 22, 2025 available on www.iub.gov.lv.

Consultant requirements (minimum eligibility criteria).

To ensure the required level of technical depth and jurisdictional coverage, the selected consultant (or consortium) must demonstrate:

- Multi-jurisdictional presence or verified local capability in the Baltic Sea Region, either through in-house offices, formal partnerships, or established legal/regulatory correspondents in at least the majority of the jurisdictions covered (Estonia, Latvia, Lithuania, Poland, Denmark, Sweden, Finland, and Germany);
- Proven experience (within the last 12–18 months) in regulatory or policy analysis relating to hydrogen technologies, with a specific focus on at least one of the following domains: aviation fuel systems, energy infrastructure regulation, or dangerous goods / industrial safety frameworks;
- Documented experience in aviation-sector regulatory work, preferably involving airport infrastructure, alternative fuels, or safety regulation under EU or EASA-related frameworks;
- Demonstrated familiarity with Baltic Sea Region regulatory environments, including permitting practice, administrative procedures, and competent authority engagement;
- Capacity to demonstrate continuity with prior analytical work is desirable, including understanding of the methodological framework and structure used in the June 2025 deliverables (without this being an exclusivity condition).

Evaluation Criteria

Tenders will be evaluated on the basis of the **most economically advantageous offer (MEAT)** using the following weighting:

Criterion	Weight
Quality of the Technical Proposal	60%
Financial Proposal (Price)	40%

Quality of the Technical Proposal (60%)

The quality assessment will consider, inter alia:

- Understanding of the assignment objectives and scope;
- Methodological approach and proposed work plan;
- Demonstrated expertise in hydrogen regulation, aviation law and infrastructure permitting;
- Experience in conducting multi-jurisdictional regulatory analyses within the Baltic Sea Region;
- Necessary qualifications and experience of the proposed project team.

Financial Proposal (40%)

The financial proposal will be evaluated based on the total price quoted for the completion of the assignment. The lowest-priced compliant tender will receive the maximum score for this criterion, with other tenders scored proportionally.



Interreg Baltijas jūras reģiona programmas projekts

“BSR ūdeņraža gaisa transports – Baltijas jūras reģiona lidostu sagatavošana zaļajam ūdeņradim” (“ BSR HyAirport ”)

Aktivitāšu grupa 1.1 Paplašinātais juridiskais regulējums

2026. gada 9. jūnijā

BJR jurisdikciju ES tiesiskā regulējuma ziņojuma un valsts regulējuma ziņojuma atjaunināšanas pilnvaru nosacījumi

Balstoties uz 2025. gada jūnija rezultātiem (ES tiesiskā regulējuma ziņojumu un BJR jurisdikciju nacionālo regulējumu ziņojumu), ir nepieciešams mērķtiecīgs atjauninājums, lai nodrošinātu, ka analīze atspoguļo regulatīvo stāvokli un jaunākās norises. Atjauninājums nodrošinās, ka projekta partneriem ir piekļuve aktuālam, konsolidētam un lēmumu pieņemšanai gatavam juridiskajam novērtējumam, lai atbalstītu nākamo tehniskās izstrādes, investīciju plānošanas un regulatīvās sadarbības posmu.

Kāpēc nepieciešams atjauninājums.

Ūdeņraža un bezizmešu aviācijas regulējuma vide turpina strauji attīstīties vairākās savstarpēji saistītās jomās, tostarp aviācijas drošībā, enerģijas tirgus regulējumā, bīstamo kravu pārvadājumos, negadījumu risku kontrolē, vides atļauju izsniegšanā un kritiskās infrastruktūras noturībā. Šiem aspektiem ir tieša ietekme uz projektu iespējamību, secību, atbilstības saistībām un kopējo dzīvotspēju. Tāpēc ir nepieciešams strukturēts atjauninājums, lai (a) izvairītos no paļaušanās uz novecojušu juridisko pamatu, (b) nodrošinātu atbilstību jaunākajām ES un dalībvalstu regulatīvajām prasībām, kā arī jaunajai uzraudzības praksei un (c) nodrošinātu stabilu un aizstāvamam pamatu pastāvīgai sadarbībai ar lidostām, kompetentajām iestādēm, neatliekamās palīdzības dienestiem, vides regulatoriem un finanšu iestādēm, projektam pārejot no konceptuālās kartēšanas uz īstenošanas plānošanu.

Ko atjauninājums aptvertu.

Atjauninājums (i) atjauninātu ES līmeņa juridisko un normatīvo analīzi četrās galvenajās darbības jomās, kas aplūkotas sākotnējā pētījumā (ūdeņraža ražošana, uzglabāšana, uzpildes infrastruktūra un transports), ietverot visus attiecīgos tiesību aktu grozījumus, deleģētos un īstenošanas aktus, EASA vadlīniju materiālus, standartu izstrādi, izpildes tendences un interpretācijas attīstību, kas ieviesta kopš 2025. gada augusta; un (ii) atjauninātu valsts juridiskos un normatīvos novērtējumus katrai Baltijas jūras reģiona jurisdikcijai (Igaunija, Latvija, Lietuva, Polija, Dānija, Zviedrija, Somija un Vācija), tostarp transponēšanas norises, atļauju izsniegšanas praksi, zonējuma un zemes izmantošanas ierobežojumus, kompetento



iestāžu nostājas, administratīvās prakses attīstību un jebkuru attiecīgo judikatūru vai precedentu, kas ietekmē udeņraža ieviešanu lidostu vidē vai to tuvumā.

Pieceja, laiks un rezultāti.

Atjauninājums jāiesniedz līdz 14. septembrim. Darbs tiks veikts ciešā sadarbībā ar BSR HyAirport projekta juridiskā regulējuma darba grupu, lai nodrošinātu nepārtrauktu atbilstību tehniskajiem un darbības pieņēmumiem. Pēc pabeigšanas ir nepieciešams galīgais konsolidētais ziņojums, kam pievienota prezentācija darba grupai, kurā apkopotas galvenās normatīvās izmaiņas, praktiskā ietekme uz projekta izstrādi un īstenošanu, kā arī visi nepieciešamie sākotnējo ieteikumu uzlabojumi.

Paredzamā iepirkuma līgumcena: 65 000 EUR

Priekšlikuma laika grafiks.

Priekšlikumi par pakalpojumu sniegšanu jāiesniedz līdz 26. jūnija plkst. 17.00 pēc Austrumu laika.

Atsauce.

Atsaucei, lūdzu, skatiet Darba uzdevumus tiesību aktu analīzei un ieteikumiem udeņraža darbināmas aviācijas ieviešanai Baltijas jūras reģionā, kas publicēti 2025. gada 22. novembrī un pieejami vietnē www.iub.gov.lv.

Konsultantu prasības (minimālie atbilstības kritēriji).

Lai nodrošinātu nepieciešamo tehniskā dziļuma līmeni un jurisdikcijas pārklājumu, izvēlētajam konsultantam (vai konsorcijam) ir jāpierāda:

- Daudzjurisdikciju klātbūtne vai pārbaudītas vietējās spējas Baltijas jūras reģionā, izmantojot vai nu iekšējos birojus, oficiālas partnerības, vai arī izveidotus juridiskos/normatīvos korespondentus vismaz lielākajā daļā aptverto jurisdikciju (Igaunijā, Latvijā, Lietuvā, Polijā, Dānijā, Zviedrijā, Somijā un Vācijā);
- Pierādīta pieredze (pēdējo 12–18 mēnešu laikā) udeņraža tehnoloģiju regulējuma vai politikas analīzē, īpaši koncentrējoties uz vismaz vienu no šādām jomām: aviācijas degvielas sistēmas, enerģētikas infrastruktūras regulējums vai bīstamo preču/rūpnieciskās drošības sistēmas;
- Dokumentēta pieredze aviācijas nozares regulatīvajā darbā, vēlams, saistībā ar lidostu infrastruktūru, alternatīvajām degvielām vai drošības regulējumu saskaņā ar ES vai EASA saistītiem regulējumiem;
- Pierādīta pieredze ar Baltijas jūras reģiona normatīvo vidi, tostarp atļauju izsniegšanas praksi, administratīvajām procedūrām un kompetento iestāžu sadarbību;
- Vēlams spēja pierādīt nepārtrauktību ar iepriekšējo analītisko darbu, tostarp izpratne par 2025. gada jūnija piegādājamajos materiālos izmantoto metodoloģisko sistēmu un struktūru (nebūdamas ekskluzivitātes nosacījums).



Vērtēšanas kritēriji

Piedāvājumi tiks vērtēti, pamatojoties uz **ekonomiski visizdevīgāko piedāvājumu (MEAT)**, izmantojot šādu svērumu:

Kritērijs	Svars
Tehniskā piedāvājuma kvalitāte	60%
Finanšu piedāvājums (cena)	40%

Tehniskā piedāvājuma kvalitāte (60%)

Kvalitātes novērtējumā cita starpā tiks ņemti vērā:

- Izpratne par uzdevuma mērķiem un apjomu;
- Metodoloģiskā pieeja un ierosinātais darba plāns;
- Pierādīta pieredze ūdeņraža regulējumā, aviācijas tiesībās un infrastruktūras atļauju izsniegšanā;
- Pieredze daudzjurisdikciju regulatīvo analīžu veikšanā Baltijas jūras reģionā;
- Ierosinātās projekta komandas nepieciešamā kvalifikācija un pieredze.

Finanšu piedāvājums (40%)

Finanšu piedāvājums tiks vērtēts, pamatojoties uz kopējo cenu, kas norādīta uzdevuma izpildei. Zemākās cenas atbilstošais piedāvājums saņems maksimālo punktu skaitu par šo kritēriju, bet pārējie piedāvājumi tiks vērtēti proporcionāli.