6. pielikums
iepirkuma "Starppilsētu elektroautobusu piegāde"
(identifikācijas Nr. TA 2026/29) nolikumam

IEPIRKUMA LĪGUMA PROJEKTS
STARPPILSĒTU ELEKTROAUTOBUSU PIEGĀDES LĪGUMS Nr. _____

Talsos, 20__. gada ___. _____

Akciju sabiedrība "TALSU AUTOTRANSPORTS", reģistrācijas Nr. 40003009139, juridiskā adrese: Stendes iela 5, Talsi, Talsu novads, LV-3201 (turpmāk – "**Pasūtītājs**"), tās valdes priekšsēdētājas Janas Kalējas personā, kura rīkojas uz statūtu pamata, no vienas puses, un

_____ (Piegādātāja nosaukums), reģistrācijas Nr. _____, juridiskā adrese: _____ (turpmāk – "**Piegādātājs**"), tā _____ (amats, vārds, uzvārds) personā, kurš rīkojas uz statūtu / pilnvaras pamata, no otras puses,

Pasūtītājs un Piegādātājs abi kopā turpmāk saukti "**Puses**", bet katrs atsevišķi arī "**Puse**",

ŅEMOT VĒRĀ, KA:

(A) Pasūtītājs saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 28. februāra noteikumiem Nr. 104 "Noteikumi par iepirkuma procedūru un tās piemērošanas kārtību pasūtītāja finansētiem projektiem" (turpmāk – "**MK noteikumi Nr. 104**") ir veicis iepirkumu "Starppilsētu elektroautobusu piegāde", identifikācijas Nr. TA 2026/29 (turpmāk – "**Iepirkums**"), un ar 20__. gada ___. _____ lēmumu par Iepirkuma rezultātiem izraudzījies Piegādātāja piedāvājumu;

(B) SIA "Vides investīciju fonds" (turpmāk – "**VIF**") 20__. gada ___. _____ ir pieņēmusi lēmumu Nr. _____ par Pasūtītāja projekta iesnieguma apstiprināšanu Modernizācijas fonda finansēto projektu atklātā konkursā "Sabiedriskā transporta dekarbonizācija un saistītās uzlādes infrastruktūras attīstība", un Pasūtītājs 20__. gada ___. _____ ir noslēdzis projekta līgumu Nr. _____ (turpmāk – "**Projekta līgums**", projekts turpmāk – "**Projekts**"); līdz ar to ir iestājies Iepirkuma nolikuma 1.5. punktā noteiktais finansējuma nosacījums,

NOSLĒDZ šādu starppilsētu elektroautobusu piegādes līgumu (turpmāk – "**Līgums**"):

1. Līguma priekšmets

1.1. Piegādātājs apņemas piegādāt Pasūtītājam un nodot tā īpašumā 2 (divus) jaunus M3 kategorijas II klases starppilsētu elektroautobusus: 1. autobusu ar ratiņkrēsla vietu un pacēlāju un 2. autobusu ar tualeti, katru ar visu Tehniskajā specifikācijā noteikto aprīkojumu, dokumentāciju, reģistrāciju, apmācību un garantiju (katrs turpmāk – "**Autobuss**", kopā – "**Prece**"), bet Pasūtītājs apņemas pieņemt Līgumam atbilstošu Preci un samaksāt par to Līgumā noteiktajā kārtībā.

1.2. Preces tehniskās prasības nosaka Iepirkuma nolikuma 1. pielikums "Tehniskā specifikācija un tehniskā piedāvājuma forma" kopā ar Piegādātāja aizpildīto tehnisko piedāvājumu (Līguma 1. pielikums, turpmāk – "**Tehniskā specifikācija**"). Piegādātāja tehniskajā piedāvājumā norādītie parametri, tostarp apliecinātais nobraukums ar vienu uzlādi Tehniskās specifikācijas N2. punkta apstākļos (turpmāk – "**apliecinātais**

nobraukums"), ir Līguma saistoši nosacījumi un katra Autobusa pieņemšanas priekšnoteikums.

1.3. Piegādes vieta ir Dundagas iela 15, Talsi, Talsu novads (turpmāk – "**Piegādes vieta**"). Pasūtītājs ir tiesīgs ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienas pirms attiecīgā Autobusa piegādes norādīt citu piegādes vietu Talsu novadā.

1.4. Līguma dokumenti to prioritātes secībā ir: Līguma teksts; Līguma pielikumi; Iepirkuma nolikums ar grozījumiem un skaidrojumiem; Piegādātāja piedāvājums Iepirkumā. Piegādātāja piedāvājuma nosacījums, kas Pasūtītājam ir labvēlīgāks par Tehniskajā specifikācijā noteikto minimumu, ir Līguma sastāvdaļa.

2. Līguma cena un samaksas kārtība

2.1. 1. autobusa cena ir EUR _____ (_____ euro un _____ centi) bez pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk – "**PVN**"), 2. autobusa cena ir EUR _____ (_____ euro un _____ centi) bez PVN. Līguma kopējā cena par abiem Autobusiem ir EUR _____ (_____ euro un _____ centi) bez PVN (turpmāk – "**Līguma cena**"). PVN piemēro un maksā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

2.2. Līguma cena ietver visas Piegādātāja izmaksas, kas saistītas ar Līguma izpildi pilnā apjomā, tostarp Preces izgatavošanu, piegādi līdz Piegādes vietai, sagatavošanas darbus, uzstādīšanu, konfigurēšanu, pārbaudes, sertifikāciju, reģistrāciju CSDD uz Pasūtītāja vārda, valsts numura zīmes, dokumentāciju latviešu valodā, apmācību, programmatūras licences un atjauninājumus Tehniskajā specifikācijā noteiktajā apjomā, garantijas saistības, Modernizācijas fonda publicitātes marķējumu, visus nodokļus, nodevas un maksājumus, izņemot PVN.

2.3. Līguma cena ir fiksēta visā Līguma darbības laikā un netiek pārskatīta vai indeksēta. Valūtas kursa, izejmateriālu, komponentu, enerģijas, transporta, darbaspēka vai citu izmaksu izmaiņas, kā arī ražotāja cenu izmaiņas nav pamats Līguma cenas pārskatīšanai.

2.4. Pasūtītājs samaksā par katru Autobusu atsevišķi 7 (septiņu) darbdienu laikā pēc tam, kad Puses ir parakstījušas attiecīgā Autobusa pieņemšanas protokolu (turpmāk – "**Pieņemšanas protokols**") un Pasūtītājs ir saņēmis Līgumam atbilstošu rēķinu. Rēķinā norāda Līguma numuru, Projekta numuru, Autobusa kārtas numuru (1. vai 2. autobuss) un VIN. Rēķins, kas neatbilst šim punktam, maksājuma termiņu nesāk. Ja Autobuss pieņemts ar 5.4. punktā paredzētajām nebūtiskajām neatbilstībām, samaksai piemēro attiecīgajā punktā noteikto ieturējumu; pārējo maksājuma daļu samaksā šajā punktā noteiktajā termiņā.

2.5. Avansa maksājums nav paredzēts.

2.6. Pasūtītājs ir tiesīgs ieturēt no jebkura Piegādātājam veicamā maksājuma Līgumā noteikto līgumsodu un Pasūtītājam nodarīto zaudējumu summu, par to rakstveidā paziņojot Piegādātājam.

2.7. Maksājumi tiek veikti ar pārskaitījumu uz Piegādātāja rēķinā norādīto bankas kontu. Par maksājuma dienu uzskata dienu, kurā Pasūtītājs ir devis maksājuma rīkojumu savai bankai.

3. Modernizācijas fonda nosacījumi

3.1. Piegādātājs apzinās, ka Prece tiek iegādāta Projekta ietvaros ar Modernizācijas fonda līdzfinansējumu un ka Pasūtītājam Projekta līgumā ir noteikti pienākumi attiecībā uz Preces atbilstību, piegādes termiņiem, dokumentāciju, publicitāti, dokumentu glabāšanu un pārbaudēm. Piegādātājs apņemas Līgumu izpildīt tā, lai Pasūtītājs varētu izpildīt šos pienākumus.

3.2. Piegādātājs apņemas:

3.2.1. nodrošināt Modernizācijas fonda un Projekta līgumā noteikto publicitātes marķējumu uz katra Autobusa saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem (Tehniskās specifikācijas 20. punkts);

3.2.2. glabāt ar Līgumu saistītos dokumentus vismaz 10 (desmit) gadus pēc Projekta īstenošanas beigām un pēc pieprasījuma uzrādīt tos Pasūtītājam, VIF, Klimata un enerģētikas ministrijai un to pilnvarotām revīzijas iestādēm;

3.2.3. nodrošināt šīm iestādēm piekļuvi Preces ražošanas un piegādes dokumentācijai un sniegt to pieprasīto informāciju 10 (desmit) darbdienu laikā;

3.2.4. izsniegt rēķinus un piegādes dokumentus tādā formā, kāda nepieciešama izmaksu attiecināmības pamatošanai.

3.3. Ja VIF vai cita kompetenta iestāde atzīst Projekta izmaksas par neattiecināmām vai samazina, aptur vai atgūst Pasūtītājam piešķirto finansējumu tādu apstākļu dēļ, par kuriem atbild Piegādātājs (tostarp piegādes kavējuma, Preces neatbilstības, nepatiesas informācijas, dokumentācijas trūkumu vai publicitātes prasību neievērošanas dēļ), Piegādātājs atlīdzina Pasūtītājam zaudēto, samazināto vai atgūto finansējuma summu kā zaudējumus papildus Līgumā noteiktajam līgumsodam.

3.4. Līguma grozījumi ir pieļaujami tikai MK noteikumu Nr. 104 38.–42. punktā noteiktajās robežās un kārtībā, nemainot Līguma priekšmetu un nepalielinot Līguma cenu vairāk kā par 10% (desmit procentiem). Grozījumi, kas šīm robežām neatbilst, nav spēkā.

4. Piegādes termiņš un kārtība

4.1. Piegādātājs piegādā un nodod Pasūtītājam abus Autobusus ne vēlāk kā 18 (astoņpadsmit) kalendāra mēnešu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas (turpmāk – "**Piegādes termiņš**"). Autobuss ir piegādāts termiņā, ja līdz Piegādes termiņa beigām Puses ir parakstījušas tā Pieņemšanas protokolu.

4.2. Piegādātājs 20 (divdesmit) darbdienu laikā pēc Līguma parakstīšanas iesniedz Pasūtītājam saskaņošanai piegādes grafiku ar katra Autobusa plānoto izgatavošanas, piegādes un pārbaudes laiku (Līguma 4. pielikums, turpmāk – "**Piegādes grafiks**"). Piegādes grafiku saskaņo ar Pasūtītāja uzlādes infrastruktūras gatavību. Piegādes grafika saskaņošana negroza Piegādes termiņu. Piegādātājs nekavējoties, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darbdienu laikā rakstveidā informē Pasūtītāju par jebkuru apstākli, kas var ietekmēt Piegādes grafiku vai Piegādes termiņu.

4.3. Ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas pirms pirmā Autobusa izgatavošanas pabeigšanas Piegādātājs saskaņo ar Pasūtītāju ārējo noformējumu, krāsojumu, Pasūtītāja identitāti, publicitātes marķējumu, salona iekārtojumu un maršrutu zīmju datus (Tehniskās specifikācijas 20. un 32.1. punkts). Pasūtītājs saskaņojumu sniedz 10 (desmit) darbdienu laikā.

4.4. Piegādātājs par katra Autobusa gatavību piegādei paziņo Pasūtītājam rakstveidā ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienas iepriekš, norādot Autobusa VIN, plānoto piegādes dienu un nododamo dokumentu sarakstu. Piegāde notiek Pasūtītāja darbdienās no plkst. 9.00 līdz 16.00, ja Puses nevienojas citādi.

4.5. Piegādātājs par saviem līdzekļiem un uz savu risku nogādā Preci Piegādes vietā, pirms pieņemšanas reģistrē katru Autobusu CSDD uz Pasūtītāja vārda, saņem valsts numura zīmes un veic reģistrācijai un ekspluatācijas uzsākšanai nepieciešamās pārbaudes, tostarp tahogrāfa pārbaudi. OCTA un KASKO apdrošināšanu nodrošina Pasūtītājs; Piegādātājs ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienas pirms reģistrācijas paziņo Pasūtītājam Autobusa VIN un reģistrācijai nepieciešamos datus, un Pasūtītājs nodod Piegādātājam OCTA polisi reģistrācijai (Tehniskās specifikācijas 38. punkts). Katra Autobusa odometra rādījums nodošanas brīdī nedrīkst pārsniegt 5 999 km.

4.6. Līdz Pieņemšanas protokola parakstīšanai Piegādātājs nes Preces nejaušas bojāejas vai bojāšanās risku, arī tad, ja Prece atrodas Piegādes vietā pārbaužu veikšanai.

4.7. Piegādātājs pirms pirmā Autobusa pieņemšanas vai vienlaikus ar to veic Pasūtītāja vadītāju un tehnisko darbinieku apmācību Tehniskās specifikācijas 39. punktā noteiktajā apjomā un nodod apmācības protokolu. Pasūtītājs nodrošina darbinieku piedalīšanos saskaņotajā laikā.

5. Pārbaude un pieņemšana

5.1. Katru Autobusu pieņem atsevišķi pēc Tehniskās specifikācijas P1.–P6. punktā noteiktajām pārbaudēm, sastādot Pieņemšanas protokolu Līguma 3. pielikumā noteiktajā formā. Nobraukuma atbilstību pārbauda pēc Tehniskās specifikācijas N1.–N4.1. punktā paredzētajiem pierādījumiem un piegādātās komplektācijas. Pilnu nobraukuma pārbaudi Piegādātājs par saviem līdzekļiem Pasūtītāja klātbūtnē veic tikai tad, ja Pasūtītājs to rakstveidā pieprasa dokumentētu pamatotu šaubu dēļ Tehniskās specifikācijas N4. punktā noteiktajā kārtībā; šādā pārbaudē piemēro N4.1. punkta pielaidi, bet sasniegtais nobraukums nedrīkst būt mazāks par 400 km. Katra Autobusa baterijas sākotnējo izmantojamo enerģiju un SoH fiksē Pieņemšanas protokolā Tehniskās specifikācijas G2. un G3. punktā noteiktajā kārtībā.

5.2. Pasūtītājs pārbaudes veic 10 (desmit) darbdienu laikā no Autobusa nogādāšanas Piegādes vietā un dokumentu nodošanas; Tehniskās specifikācijas N4. punktā pamatoti pieprasītai pilnai nobraukuma pārbaudei un atkārtotām pārbaudēm šo termiņu pagarina par to veikšanai nepieciešamo laiku. Pasūtītājs ir tiesīgs pieaicināt neatkarīgus ekspertus. Piegādātāja pārstāvis piedalās pārbaudēs; tā neierašanās pārbaudes neaptur.

5.3. Ja pārbaudē konstatē neatbilstību Līgumam, Tehniskajai specifikācijai vai Piegādātāja piedāvājumam, Pasūtītājs to fiksē neatbilstību sarakstā un Pieņemšanas protokolu neparaksta. Piegādātājs neatbilstību novērš par saviem līdzekļiem ne vēlāk kā 20 (divdesmit) dienu laikā un iesniedz Autobusu atkārtotai pārbaudei. Tehniskās specifikācijas N4. punktā paredzētajā pilnajā pārbaudē nesasniegts apliecinātais nobraukums, ievērojot N4.1. punktā noteikto pielaidi, ir būtiska neatbilstība. Atkārtotu pārbaužu izmaksas sedz Piegādātājs.

5.4. Pasūtītājs ir tiesīgs pieņemt Autobusu ar nebūtiskām neatbilstībām, kas neietekmē drošību, reģistrējamību un obligāto funkcionalitāti, Pieņemšanas protokolā norādot neatbilstības un to novēršanas termiņu, kas nepārsniedz 30 (trīsdesmit) dienas. Šādā gadījumā Pasūtītājs ir

tiesīgs ieturēt 10% (desmit procentus) no attiecīgā Autobusa cenas līdz neatbilstību novēršanai.

5.5. Prece ir uzskatāma par pieņemtu tikai ar abu Pušu parakstītu Pieņemšanas protokolu. Preces faktiska nodošana, reģistrācija, izmēģinājuma braucieni, Pasūtītāja klusēšana vai maksājums nav uzskatāmi par pieņemšanu. Pieņemšana neatbrīvo Piegādātāju no atbildības par neatbilstībām, kas pārbaudē nebija atklājamas, un no garantijas saistībām.

5.6. Vienlaikus ar katru Autobusu Piegādātājs nodod Pasūtītājam Tehniskās specifikācijas 37. un 39. punktā un P6. punktā noteiktos dokumentus, licences, piekļuves datus un atslēgas. Dokumentu nenodošana ir pamats atteikt pieņemšanu.

6. Īpašuma tiesības un risks

6.1. Īpašuma tiesības uz Autobusu un tā nejaušas bojāejas vai bojāšanās risks pāriet Pasūtītājam ar attiecīgā Autobusa Pieņemšanas protokola parakstīšanas brīdi. Piegādātājs garantē, ka Prece pieņemšanas brīdī nav apgrūtināta ar trešo personu tiesībām, ķīlām vai prasījumiem un nav bijusi reģistrēta citam galalietotājam.

6.2. Piegādātājs nodod Pasūtītājam visas Preces lietošanai, uzturēšanai, datu izgūšanai un remontam nepieciešamās programmatūras licences un piekļuves tiesības bez termiņa ierobežojuma vai vismaz Tehniskajā specifikācijā noteiktajam laikam, kā arī ražotāja diagnostikas pieslēguma piekļuvi tādā apjomā, kas nepieciešams Preces likumīgai ekspluatācijai. Ražotāja komercnoslēpuma aizsardzība neliedz Pasūtītājam izmantot un uzturēt Preci.

7. Garantija un serviss

7.1. Piegādātājs sniedz garantiju Tehniskās specifikācijas 33.–36. punktā un G1.–G6. punktā noteiktajā apjomā un kārtībā, bet ne mazāku kā:

7.1.1. Autobusa vispārējā garantija 24 (divdesmit četri) mēneši bez nobraukuma ierobežojuma;

7.1.2. vilces baterijas garantija 60 (sešdesmit) mēneši, saglabājot SoH virs 80%, ar nobraukuma ierobežojumu ne mazāku par 250 000 km, ja ražotājs tādu piemēro;

7.1.3. virsbūves pretkorozijas garantija 60 (sešdesmit) mēneši bez nobraukuma ierobežojuma;

7.1.4. Ja Piegādātāja piedāvājumā ir norādīti Pasūtītājam labvēlīgāki garantijas nosacījumi, piemēro tos.

7.2. Garantijas termiņi sākas ar attiecīgā Autobusa Pieņemšanas protokola parakstīšanas dienu. Garantija aptver visu Autobusu, tostarp citu ražotāju iekārtas, un Piegādātājs ir vienīgais atbildīgais par garantijas izpildi; ražotāja vai apakšuzņēmēja šaurāki garantijas noteikumi Pasūtītājam nav saistoši.

7.3. Garantijas pieteikumu Piegādātājs apstiprina 1 (vienas) darbdienas laikā, diagnostiku vai remontu sāk ne vēlāk kā 3 (triju) darbdienu laikā un defektu novērš ne vēlāk kā 10 (desmit) darbdienu laikā no pieteikuma. Ja Autobusu šajā laikā nevar atjaunot, Piegādātājs no nākamās darbdienas līdz remonta pabeigšanai par saviem līdzekļiem nodrošina pārvadājumiem derīgu un attiecīgā maršruta prasībām atbilstošu aizvietojošu autobusu. Aizvietojoša autobusa nodrošināšana neatbrīvo Piegādātāju no pienākuma novērst defektu.

7.4. Garantijas izpildes izmaksas, tostarp diagnostiku, darbu, detaļas, programmatūras labojumus, transportēšanu vai evakuāciju un atkārtotas pārbaudes, sedz Piegādātājs. Garantijas serviss tiek nodrošināts Latvijā Piegādātāja piedāvājumā norādītajā servisā vai ar mobilo servisu Piegādes vietā.

7.5. Garantijas atteikumu Piegādātājs pamato rakstveidā 3 (triju) darbdienu laikā pēc diagnostikas, norādot konkrēto Pasūtītāja pārkāpumu un tā cēloņsakarību ar bojājumu (Tehniskās specifikācijas G5. punkts). Latvijas klimata un ziemas ceļu apstrādes iedarbība, komerciāla izmantošana sabiedriskajos pārvadājumos, pareiza uzlāde ar CCS2 standartam atbilstošām uzlādes iekārtām un Pasūtītāja sistēmu uzstādīšana sagatavotajās vietās saskaņā ar nodoto dokumentāciju nav pamats garantijas atteikumam. Strīda gadījumā par defekta cēloni Puses pieaicina neatkarīgu ekspertu; eksperta izmaksas sedz Puse, kurai eksperta atzinums nav labvēlīgs.

7.6. Piegādātājs nodrošina rezerves daļu un programmatūras atjauninājumu pieejamību vismaz 10 (desmit) gadus no pēdējā Autobusa pieņemšanas un apkopes veikšanas iespēju Latvijā visā šajā laikā. Garantijas saglabāšanai Pasūtītājs veic apkopes saskaņā ar nodoto apkopes plānu; Piegādātājs nav tiesīgs noteikt garantijas saglabāšanai papildu nosacījumus, kas nav norādīti piedāvājumā.

8. Nodrošinājumi

8.1. Līguma izpildes nodrošinājums, garantijas laika nodrošinājums un avansa maksājums nav paredzēti.

9. Pušu atbildība

9.1. Par Piegādes termiņa vai Piegādes grafikā saskaņotā Autobusa piegādes termiņa nokavējumu Piegādātājs maksā Pasūtītājam līgumsodu 0,1% (nulle, komats, viena procenta) apmērā no nepiegādātā Autobusa cenas bez PVN par katru nokavēto kalendāra dienu, bet ne vairāk kā 10% (desmit procentus) no Līguma cenas bez PVN.

9.2. Par 7.3. punktā noteikto garantijas termiņu nokavējumu, tostarp aizvietojoša autobusa nenodrošināšanu, Piegādātājs maksā Pasūtītājam līgumsodu EUR 150 (viens simts piecdesmit euro) apmērā par katru Autobusu un katru nokavēto kalendāra dienu, bet ne vairāk kā 10% (desmit procentus) no attiecīgā Autobusa cenas bez PVN par vienu garantijas gadījumu.

9.3. Par maksājuma termiņa nokavējumu Pasūtītājs maksā Piegādātājam līgumsodu 0,05% (nulle, komats, piecu simtdaļu procenta) apmērā no nokavētās summas par katru nokavēto kalendāra dienu, bet ne vairāk kā 5% (piecus procentus) no nokavētās summas. Pasūtītājs nav atbildīgs par nokavējumu, kas radies Piegādātāja rēķina neatbilstības dēļ.

9.4. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no saistību izpildes. Pasūtītājs ir tiesīgs papildus līgumsodam prasīt zaudējumu atlīdzību pilnā apmērā, tostarp 3.3. punktā noteiktās summas un izmaksas par aizvietojošu transportlīdzekļu nomu, ja Piegādātājs 7.3. punktā noteikto aizvietojošu autobusu nenodrošina. Piegādātāja atbildība par Līguma neizpildi nav ierobežota.

9.5. Pasūtītāja atbildība pret Piegādātāju ir ierobežota ar 9.3. punktā noteikto līgumsodu; Pasūtītājs neatbild par Piegādātāja negūto peļņu vai netiešiem zaudējumiem.

9.6. Piegādātājs atbild par savu apakšuzņēmēju, ražotāja un servisa partneru darbību un bezdarbību kā par savu.

10. Līguma izbeigšana

10.1. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu pilnībā vai attiecībā uz nepiegādāto Autobusu, par to rakstveidā paziņojot Piegādātājam un nemaksājot nekādu atlīdzību, ja:

10.1.1. Piegādātājs nokavē Piegādes termiņu vai Piegādes grafikā saskaņoto Autobusa piegādes termiņu vairāk nekā par 60 (sešdesmit) dienām;

10.1.2. Autobuss pēc atkārtotas pārbaudes neatbilst Līgumam, tostarp nav sasniegts apliecinātais nobraukums ar vienu uzlādi;

10.1.3. Piegādātājam ir pasludināts maksātnespējas process, apturēta saimnieciskā darbība vai tas tiek likvidēts;

10.1.4. uz Piegādātāju, tā patieso labuma guvēju, ražotāju vai apakšuzņēmēju attiecas Iepirkuma nolikuma 5.1.4. apakšpunktā minētās sankcijas vai Piegādātājs Iepirkumā ir sniedzis nepatiesu informāciju;

10.1.5. Piegādātājs atkārtoti (vairāk nekā 2 (divas) reizes) pārkāpj 7.3. punktā noteiktos garantijas termiņus.

10.2. Pasūtītājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu attiecībā uz nepiegādāto Autobusu arī tad, ja VIF izbeidz Projekta līgumu, aptur vai atsauc Projekta finansējumu vai Projekta īstenošanas termiņš nepieļauj Preces piegādi tādu iemeslu dēļ, par kuriem Pasūtītājs neatbild, par to rakstveidā paziņojot Piegādātājam ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienas iepriekš. Šādā gadījumā Pasūtītājs samaksā par pieņemto Autobusu un atlīdzina Piegādātājam dokumentāri pierādītās tiešās izmaksas par izgatavošanā esošo Autobusu, kas nav izmantojams citam pircējam, bet ne vairāk kā 10% (desmit procentus) no nepiegādātā Autobusa cenas bez PVN; negūtā peļņa netiek atlīdzināta.

10.3. Piegādātājs ir tiesīgs vienpusēji izbeigt Līgumu, ja Pasūtītājs nokavē maksājumu vairāk nekā par 60 (sešdesmit) dienām un nav to veicis 20 (divdesmit) dienu laikā pēc rakstveida atgādinājuma saņemšanas.

10.4. Līguma izbeigšana neietekmē Pušu tiesības un pienākumus attiecībā uz pieņemto Autobusu, tostarp garantiju, un neatbrīvo Piegādātāju no līgumsoda un zaudējumu atlīdzības samaksas. Izbeidzot Līgumu 10.1. punktā minēto iemeslu dēļ, Piegādātājs 10 (desmit) darbdienu laikā atmaksā Pasūtītājam par nepieņemto Autobusu saņemtos maksājumus.

11. Nepārvarama vara

11.1. Puse nav atbildīga par saistību neizpildi, ja to izraisījuši nepārvaramas varas apstākļi, kurus Puse nevarēja paredzēt, novērst vai ietekmēt un kas nav atkarīgi no tās gribas, piemēram, dabas katastrofas, karš, plaša mēroga nemieri, valsts varas iestāžu izdoti akti, kas tieši liedz Līguma izpildi. Par nepārvaramas varas apstākļiem nav uzskatāmi ražotāja, apakšuzņēmēju vai pārvadātāju kavējumi, komponentu vai izejmateriālu trūkums vai sadārdzinājums, ražošanas jaudas trūkums, Piegādātāja finansiālās grūtības, kā arī Pasūtītāja finansējuma saņemšanas kavējums.

11.2. Puse par nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos paziņo otrai Pusei rakstveidā 5 (piecu) darbdienu laikā, pievienojot kompetentas iestādes apliecinājumu. Saistību izpildes termiņi

tiek pagarināti par nepārvaramas varas apstākļu darbības laiku. Ja nepārvaramas varas apstākļi turpinās ilgāk par 90 (deviņdesmit) dienām, katra Puse ir tiesīga izbeigt Līgumu attiecībā uz neizpildīto daļu, un Puses savstarpēji norēķinās par faktiski piegādāto un pieņemto Preci.

12. Apakšuzņēmēji, sankcijas un interešu konflikts

12.1. Piegādātājs Līguma izpildē iesaista tikai Iepirkuma piedāvājumā norādīto ražotāju un apakšuzņēmējus. Apakšuzņēmēja vai ražotāja nomaiņa pieļaujama tikai ar Pasūtītāja rakstveida piekrišanu, ja jaunā persona atbilst Iepirkuma nolikuma prasībām un uz to neattiecas izslēgšanas nosacījumi. Piegādātājs atbild par apakšuzņēmēju darbu kā par savu.

12.2. Piegādātājs apliecina un garantē visā Līguma darbības laikā, ka uz to, tā valdes vai padomes locekļiem, patiesajiem labuma guvējiem, ražotāju un apakšuzņēmējiem neattiecas Starptautisko un Latvijas Republikas nacionālo sankciju likumā minētās sankcijas un ka Preces izcelsme, piegāde un apmaksa nav saistīta ar sankciju pārkāpumu vai apiešanu. Piegādātājs nekavējoties informē Pasūtītāju par jebkurām izmaiņām. Šā punkta pārkāpums ir pamats Līguma izbeigšanai 10.1. punkta kārtībā.

12.3. Piegādātājs apliecina, ka starp to un Pasūtītāju, tā valdes locekļiem un iepirkuma komisijas locekļiem nepastāv interešu konflikts MK noteikumu Nr. 104 izpratnē, un apņemas atturēties no jebkādas rīcības, kas varētu to radīt.

13. Konfidencialitāte un datu aizsardzība

13.1. Puses neizpauž trešajām personām Līguma izpildes gaitā iegūto otras Puses komercnoslēpumu. Par konfidencialitātes pārkāpumu nav uzskatāma informācijas nodošana VIF, Klimata un enerģētikas ministrijai, revīzijas un uzraudzības iestādēm, Pušu juridiskajiem un finanšu konsultantiem, kā arī paziņojuma par Iepirkuma rezultātiem publicēšana MK noteikumos Nr. 104 noteiktajā kārtībā.

13.2. Puses apstrādā Līguma izpildes gaitā saņemtos fizisko personu datus tikai Līguma izpildes nolūkā saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2016/679. Piegādātājs nodrošina, ka Preces videonovērošanas un datu sistēmas ir konfigurētas tā, lai Pasūtītājs varētu izpildīt savus datu pārziņa pienākumus.

14. Paziņojumi un pārstāvji

14.1. Paziņojumus Puses nosūta rakstveidā uz Līgumā norādītajām adresēm vai e-pasta adresēm. Ar drošu elektronisko parakstu parakstīts paziņojums ir uzskatāms par saņemtu nākamajā darbdienā pēc nosūtīšanas; ierakstīta vēstule – 7. (septītajā) dienā pēc nodošanas pastā. Par rekvizītu maiņu Puse paziņo 5 (piecu) darbdienu laikā.

14.2. Pasūtītāja pārstāvis Līguma izpildē: _____ (vārds, uzvārds, amats, tālrunis, e-pasts). Piegādātāja pārstāvis: _____ (vārds, uzvārds, amats, tālrunis, e-pasts). Pārstāvji ir pilnvaroti parakstīt Pieņemšanas protokolus, neatbilstību sarakstus un saskaņot Piegādes grafiku, bet nav pilnvaroti grozīt Līgumu.

15. Strīdu izšķiršana un piemērojamie tiesību akti

15.1. Līgumam piemēro Latvijas Republikas tiesību aktus. Strīdus Puses risina sarunu ceļā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no rakstveida pretenzijas saņemšanas; ja vienošanās netiek panākta, strīdu izskata Latvijas Republikas tiesā pēc Pasūtītāja juridiskās adreses.

16. Nobeiguma noteikumi

16.1. Līgums stājas spēkā ar brīdi, kad to parakstījušas abas Puses, un ir spēkā līdz Pušu saistību pilnīgai izpildei, tostarp garantijas saistību izpildei.

16.2. Līguma grozījumi un papildinājumi ir spēkā tikai tad, ja tie noformēti rakstveidā, tos parakstījušas abas Puses un tie atbilst 3.4. punktam. Piegādātāja tiesību un pienākumu nodošana trešajai personai, tostarp prasījuma tiesību cesija, pieļaujama tikai ar Pasūtītāja rakstveida piekrišanu.

16.3. Ja kāds Līguma noteikums zaudē spēku, tas neietekmē pārējo noteikumu spēkā esību; Puses aizstāj spēku zaudējušo noteikumu ar tam saturiski tuvāko spēkā esošu noteikumu.

16.4. Līgums ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

16.5. Līgumam ir šādi pielikumi, kas ir tā neatņemamas sastāvdaļas: 1. pielikums – Tehniskā specifikācija un Piegādātāja tehniskais piedāvājums; 2. pielikums – Piegādātāja finanšu piedāvājums; 3. pielikums – Pieņemšanas protokola forma; 4. pielikums – Piegādes grafiks (saskaņo pēc Līguma noslēgšanas); 5. pielikums – Ražotāja garantijas noteikumi un Piegādātāja servisa apraksts.

Pušu rekvizīti un paraksti

PASŪTĪTĀJS	PIEGĀDĀTĀJS
Akciju sabiedrība “TALSU AUTOTRANSPORTS” Reģ. Nr. 40003009139 Stendes iela 5, Talsi, Talsu novads, LV-3201 Banka: _____ Konts: _____ E-pasts: _____ _____ Jana Kalēja, valdes priekšsēdētāja	_____ (Piegādātāja nosaukums) Reģ. Nr. _____ _____ (adrese) Banka: _____ Konts: _____ E-pasts: _____ _____ _____ (vārds, uzvārds, amats)

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

3. pielikums
starppilsētu elektroautobusu piegādes līgumam Nr. _____

AUTOBUSA PIEŅEMŠANAS PROTOKOLS Nr. _____
(forma)

Talsos, 20__. gada ___. _____

Akciju sabiedrība "TALSU AUTOTRANSPORTS" (Pasūtītājs), ko pārstāv _____, un _____ (Piegādātājs), ko pārstāv _____, saskaņā ar 20__. gada ___. _____ starppilsētu elektroautobusu piegādes līgumu Nr. _____ (Līgums) sastāda šo protokolu par Autobusa Nr. ___ (1. autobuss ar ratiņkrēsla vietu / 2. autobuss ar tualeti) nodošanu un pieņemšanu.

1. Autobusa identifikācija

Pozīcija	Dati
Autobusa marka, modelis	
VIN	
Valsts reģistrācijas numurs, reģistrācijas datums CSDD	
Izgatavošanas gads	
Odometra rādījums nodošanas brīdī, km (ne vairāk kā 5 999)	
Vilces baterijas identifikācija; bruto / neto enerģija, kWh; sākotnējais SoH, % (G2.)	
Pasūtītāja OCTA polise Nr. (reģistrācijai)	

2. Pārbaudes (Tehniskās specifikācijas P1.–P6. punkts)

Nr.	Pārbaude	Rezultāts (atbilst / neatbilst)	Piezīmes
2.1.	Reģistrējamība, sēdvietu skaits un solis, ratiņkrēsla vieta, fiksācija un pacēlājs (1. autobuss) vai tualete (2. autobuss), durvis, nolaišanās, avārijas funkcijas, kontrasti, drošības aprīkojums (P2.)		
2.2.	Maršruta zīmes, salona tablo, audio paziņošana, abas kameras, ieraksta meklēšana un eksports, 14 dienu glabāšanas aprēķins (P3.)		
2.3.	Pasūtītāja sistēmām sagatavotās vietas, stiprinājumi, barošana, kabeļu trases un antenu ievadi (P4.)		
2.4.	Nobraukuma atbilstība (N1.–N4.1.): pierādījuma dokumenta atsauce un pārbaudītā komplektācija _____; apliecinātais nobraukums _____ km; pilnā pārbaude nav pieprasīta / veikta ____; ja veikta – sasniegtais nobraukums _____ km un patēriņš _____ kWh/100 km		
2.5.	Līdzstrāvas (CCS2) uzlādes pārbaude ar Pasūtītāja uzlādes iekārtu, uzlādes jauda un enerģijas uzskaite (P5.)		
2.6.	Nodotās licences, piekļuves dati, garantijas dokumenti, servisa kontakti, instrukcijas latviešu valodā, apmācības protokols, atslēgas (P6., 37., 39.		

Nr.	Pārbaude	Rezultāts (atbilst / neatbilst)	Piezīmes
	punkts)		

3. Neatbilstības un to novēršana

Nr.	Neatbilstība	Novēršanas termiņš	Ieturējums (Līguma 5.4. punkts)
3.1.	_____ / nav		

4. Nodotie dokumenti

Atbilstības sertifikāts, tipa apstiprinājuma dokumenti, reģistrācijas apliecība, tahogrāfa pārbaudes dokuments, ekspluatācijas un drošības instrukcijas latviešu valodā, apkopes plāns, garantijas dokumenti, baterijas garantijas dokuments un SoH pārbaudes metodika, programmatūras licences un piekļuves dati, atslēgu komplekti (2 gab.): _____

5. Lēmums

Autobuss tiek pieņemts bez neatbilstībām / Autobuss tiek pieņemts ar 3. punktā norādītajām nebūtiskajām neatbilstībām / Autobuss netiek pieņemts; Piegādātājs novērš neatbilstības līdz _____ un iesniedz Autobusu atkārtotai pārbaudei (nevajadzīgo svītro).

Garantijas termiņu sākums (Līguma 7.2. punkts): 20__. gada ___. _____. Īpašuma tiesības un risks pāriet Pasūtītājam ar šā protokola parakstīšanu (Līguma 6.1. punkts).

PASŪTĪTĀJA vārdā	PIEGĀDĀTĀJA vārdā
_____ _____ (vārds, uzvārds, amats) _____ (datums)	_____ _____ (vārds, uzvārds, amats) _____ (datums)