Kvalificēts elektroniskais paraksts
ELMĀRS PIESIS
2026-11-23 14:44:18 GMT+2
Mērķis: Paraksts
Powered by Dokobit

Finansē Eiropas Savienība NextGenerationEU

2027 Nacionālais attīstības plāns

IEPIRKUMA PRIEKŠMETA APRAKSTS/PROCUREMENT SUBJECT DESCRIPTION DIVVALODU VERSIJA / BILINGUAL VERSION

Testu veikšana un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm/ Performing tests and reporting results for Dinex ATS components.

1.Iepirkuma identifikācijas Nr.	**Procurement Identification No.**
2.Vieta: Raubēni	**Place:** Raubeni
3.Datums: 23.11.2026	**Date:** 23.11.2026
Pasūtītājs jeb finansējuma saņēmējs SIA DINEX LATVIA	**Contracting authority / recipient of funding** Ltd. DINEX LATVIA
Nodokļa maksātāja numurs LV40003468507	**Taxpayer number:** LV40003468507
Pasūtītāja adrese: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas nov., LV-3002 Latvija	**Contracting authority address:** Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu parish, Jelgava municipality, LV-3002 Latvia
Iepirkuma priekšmets: Pakalpojuma iepirkums pētījuma Nr. J.3.4 “Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) produktu grupas izstrāde MAN komerctransporta rezerves daļu tirgum” ietvaros par testu veikšanu un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm.	**Procurement subject:** Procurement of services for testing and reporting on Dinex ATS components within the framework of research No. J.3.4 'Development of the Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket'.
Piegādes vieta: Rubēnu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas novads, LV-3002, Latvija, SIA DINEX LATVIA.	**Place of delivery :** Rubēnu ceļš 58, Raubēni, Cenu Parish, Jelgava Municipality, LV-3002, Latvia., SIA DINEX LATVIA.
Piegādes laiks: Līdz 6 mēnešiem no līguma parakstīšanas dienas.	**Delivery time:** Within 6 months from the date of signing the contract.
Paredzamā līgumcena: Līdz 280 000 EUR	**Estimated contract price:** Up to 280 000EUR

Avanss: Ne vairāk kā 40% no līguma summas	**Advance payment:** Not more than 40% of the contract amount
Kontaktpersonas: Matīss Ņikiforovs mnk@dinex.lv +371 26975576 Elmārs Piesis emp@dinex.lv +371 29984150	**Contact persons:** Matīss Ņikiforovs mnk@dinex.lv +371 26975576 Elmārs Piesis emp@dinex.lv +371 29984150
1. Vispārīgā informācija par iepirkumu	**1. General information on the procurement**
1.1 Iepirkums tiek veikts projekta **"Mašīnbūves kompetences centra atbalsts pētniecībai"**, projekta ID Nr. **5.1.1.2.i.0/2/24/A/CFLA/008**, (turpmāk – Projekts), ko īsteno saskaņā ar 2024. gada 9. janvāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 32 "Latvijas Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 5.1. reformu un investīciju virziena "Produktivitātes paaugstināšana caur investīciju apjoma palielināšanu P&A" 5.1.1.r. reformas "Inovāciju pārvaldība un privāto P&A investīciju motivācija" 5.1.1.2.i. investīcijas "Atbalsta instruments pētniecībai un internacionalizācijai" otrās kārtas īstenošanas noteikumi", Nr. J.3.4 "Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) produktu grupas izstrāde MAN komerctransporta rezerves daļu tirgum" ietvaros. 1.2 Pakalpojuma iepirkums pētījuma Nr. J.3.4 "Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) produktu grupas izstrāde MAN komerctransporta rezerves daļu tirgum" ietvaros par testu veikšanu un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm.	1.1 The procurement is carried out within the framework of the project 'Support for Research of the Mechanical Engineering Competence Center', project ID No. 5.1.1.2.i.0/2/24/A/CFLA/008 (hereinafter – the Project), implemented in accordance with the Cabinet of Ministers Regulation No. 32 of January 9, 2024, 'Regulations for the Implementation of the Second Round of Investment 5.1.1.2.i "Support Instrument for Research and Internationalization" of Reform 5.1.1.r "Innovation Governance and Motivation of Private R&D Investments" under the Reform and Investment Direction 5.1 "Raising Productivity Through Increasing the Volume of R&D Investments" of the Latvian Recovery and Resilience Mechanism Plan', No. J.3.4 'Development of Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket'. 1.2 Procurement of services for testing and reporting results for Dinex ATS components within the framework of research No. J.3.4 "Development of Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket".

1.3 Iepirkums tiek organizēts saskaņā ar 2017. gada 28. februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 104 "Noteikumi par iepirkuma procedūru un tās piemērošanas kārtību pasūtītāja finansētiem projektiem".	1.3 The procurement is organized in accordance with the Regulations of the Cabinet of Ministers No. 104 of 28 February 2017 "Regulations on the Procurement Procedure and the Procedure for its Application to Projects Financed by the Funding Authority".
1.4 Pasūtītājs izsludina iepirkuma procedūru, publicējot paziņojumu par iepirkuma procedūru un iepirkuma priekšmeta aprakstu Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā www.iub.gov.lv , Pasūtītāja mājaslapā www.dinex.net un un SIA "MAŠĪNBŪVES KOMPETENCES CENTRS" mājaslapā www.masoc.lv.	1.4 The Contracting Authority shall launch the procurement procedure by publishing a contract notice and the description of the subject-matter of the procurement on the website of the Procurement Monitoring Bureau at www.iub.gov.lv, the Contracting Authority's website at www.dinex.net, and the website of LLC "MAŠĪNBŪVES KOMPETENCES CENTRS" at www.masoc.lv.
1.5 Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā publicētajā paziņojumā par Pasūtītāja iepirkuma procedūru noteikts sākotnējo piedāvājumu iesniegšanas termiņš.	1.5 The notice on the Client's procurement procedure, published on the website of the Procurement Monitoring Bureau, sets the deadline for the submission of initial tenders.
1.6 Pasūtītājs no piedāvājumiem izvēlas tā Pretendenta piedāvājumu, kas Pasūtītājam ir ekonomiski visizdevīgākais un vislabāk apmierina tā vajadzības, kā arī nodrošina Pasūtītājam piešķirtā finansējuma efektīvu izmantošanu.	1.6 The Customer shall select the tender from among the proposals that is the most economically advantageous to the Customer, best meets its needs, and ensures the efficient use of the funding allocated to the Customer.
2. Iespējamo Piegādātāju atlases kritēriji	**2. Selection criteria for potential Suppliers**
2.1 Piegādātājam ir jābūt personai vai personu apvienībai, kas spēj nodrošināt iepirkuma priekšmeta piegādi atbilstoši iepirkuma priekšmeta apraksta nosacījumiem un kas atbilst šādām prasībām:	2.1 The Supplier must be a natural person, legal entity, or association of persons capable of ensuring delivery of the procurement subject in accordance with the conditions of the procurement subject description and meeting the following requirements:
2.1.1 Piedāvājumu var iesniegt tikai Piegādātāji, kas nav reģistrēti kādā no valstīm, kas atbilstoši Ministru kabineta 2023. gada 27. jūnija noteikumiem Nr. 333 "Zemu nodokļu vai beznodokļu valstu un teritoriju saraksts" publicētas oficiālajā izdevumā "Latvijas Vēstnesis";	2.1.1 Tenders may be submitted only by Suppliers that are not registered in any of the countries listed in Cabinet Regulation No. 333 of 27 June 2023 "List of Low-Tax or Tax-Free Countries and Territories", published in the official gazette "Latvijas Vēstnesis".

2..1.2 Pasūtītājs nevar slēgt līgumu ar tādu Piegādātāju, ar kuru tas atrodas interešu konfliktā Ministru kabineta 2017. gada 28. februāra noteikumu Nr. 104 "Noteikumi par iepirkuma procedūru un tās piemērošanas kārtību pasūtītāja finansētiem projektiem" 12. punkta izpratnē.	2.1.2. The Contracting Authority may not conclude a contract with a Supplier with whom it is in a conflict of interest within the meaning of Paragraph 12 of Cabinet Regulation No. 104 of 28 February 2017, "Regulations on Procurement Procedure and the Procedures for Its Application to Projects Financed by the Contracting Authority."
3. Tehniskā specifikācija	**3. Technical specification**
3.1. Iepirkuma tehniskā specifikācija saskaņā ar Pielikumu Nr.1. 3.2. Ja iepirkuma priekšmeta aprakstā uzskaitītajām prasībām ir iespējams ekvivalents, Pretendents var iesniegt ekvivalentām prasībām atbilstošu piedāvājumu. Pretendents var iesniegt arī augstākām prasībām atbilstošu piedāvājumu.	3.1. The technical specification of the procurement is set out in Annex No. 1. 3.2. If an equivalent exists for the requirements listed in the description of the subject matter of the procurement, the Tenderer may submit a tender that complies with equivalent requirements. The Tenderer may also submit a tender that complies with higher requirements.
4. Piedāvājuma iesniegšanas laiks, vieta un kārtība:	**4. Time, place and procedure for submission of tenders:**
4.1.Piedāvājuma iesniegšanas laiks: piedāvājums jāiesniedz saskaņā ar prasībām, kas norādītas Iepirkumu uzraudzības biroja mājaslapā (www.iub.gov.lv) publicētajā uzaicinājumā. 4.2. Piedāvājums iesniedzams: 4.2.1. personīgi vai nosūtot pa pastu uz adresi: Rubēnu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas novads, LV-3002, Latvija, SIA DINEX LATVIA. 4.2.2. elektroniski, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu, nosūtot uz e-pasta adresēm: mnk@dinex.lv un emp@dinex.lv 4.3. Saņemtie piedāvājumi tiks reģistrēti atbilstoši to saņemšanas laikam. Pa pastu iesniegtais piedāvājums uzskatāms iesniegts laikā, ja tas nogādāts piedāvājuma iesniegšanas vietā līdz piedāvājuma iesniegšanas laikam, kas norādīts paziņojumā par iepirkuma procedūru. Piedāvājumi, kas iesniegti pēc minētā termiņa, sūtīti elektroniski, tos neparakstot ar drošu	4.1. Time limit for submission of tenders: the tender must be submitted in accordance with the requirements specified in the invitation published on the website of the Procurement Monitoring Bureau (www.iub.gov.lv). 4.2. The tender may be submitted: 4.2.1. in person or by post to the following address: SIA DINEX LATVIA, Rubēnu ceļš 58, Raubēni, Cenu Parish, Jelgava Municipality, LV-3002, Latvia. 4.2.2. electronically, signed with a secure electronic signature, by sending it to the following e-mail address: mnk@dinex.lv and emp@dinex.lv 4.3. Received tenders shall be registered according to the time of their receipt. A tender submitted by post shall be deemed to have been submitted on time if it is delivered to the place of submission of tenders by the deadline for submission of tenders specified in the notice of the procurement procedure. Tenders submitted after the said deadline, sent electronically without being signed with a

elektronisku parakstu, vai pa faksu, netiks atvērti un vērtēti.	secure electronic signature, or sent by fax, shall not be opened or evaluated.
4.4. Papīra formātā piedāvājums jāiesniedz 2 eksemplāros (2 parakstīti oriģināli), kas sagatavoti datorrakstā.	4.4. A paper-format tender shall be submitted in 2 copies (2 signed originals) prepared in typed form.
4.5. Piedāvājumā jānorāda piedāvātās piegādes atbilstība visām Iepirkuma priekšmeta apraksta un Paziņojuma par iepirkumu prasībām.	4.5. The tender shall indicate the compliance of the proposed supply with all requirements set out in the description of the subject matter of the procurement and in the Procurement Notice.
4.6. Piedāvājumi jāsagatavo latviešu vai angļu valodā un jāiesniedz saskaņā ar Pielikumā Nr.2 esošo piedāvājuma formu vai Piegādātājam ērtākā formā, norādot visu nepieciešamo informāciju, saskaņā ar šī iepirkuma priekšmeta apraksta prasībām un prasībām, kas norādītas Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā (www.iub.gov.lv) publicētajā paziņojumā par iepirkumu. Pretendents var pievienot papildus dokumentus ar informāciju, kas būs noderīga piedāvājuma izvērtēšanai.	4.6. Tenders shall be prepared in Latvian or English and submitted in accordance with the tender form provided in Annex No. 2 or in a form more convenient for the Supplier, provided that all necessary information is included in accordance with the requirements of the description of the subject matter of this procurement and the requirements specified in the procurement notice published on the website of the Procurement Monitoring Bureau (www.iub.gov.lv). The Tenderer may attach additional documents containing information that may be useful for the evaluation of the tender.
5. Piedāvājuma izvērtēšana un lēmuma pieņemšana:	**5. Evaluation of tenders and decision-making:**
5.1. Pēc saņemto piedāvājumu atvēršanas Pasūtītājs atbilstoši konkrētai situācijai izvēlas attiecīgas darbības:	5.1. After opening the received tenders, the Contracting Authority shall, depending on the specific situation, choose the appropriate course of action:
5.1.1. Piedāvājumiem tiek izvērtēta atbilstība Pasūtītāja izvirzītajām prasībām un iesniegtie piedāvājumi tiek savstarpēji salīdzināti atbilstoši Pasūtītāja noteiktajiem kritērijiem.	5.1.1. the tenders shall be evaluated for compliance with the requirements set by the Contracting Authority, and the submitted tenders shall be compared with each other in accordance with the criteria established by the Contracting Authority;
5.1.2. Nepieciešamības gadījumā Pasūtītājs uzsāk sarunu procedūru ar izvēlētiem Pretendentiem un lūdz Pretendentus sagatavot galējos piedāvājumus.	5.1.2. where necessary, the Contracting Authority shall initiate a negotiation procedure with selected Tenderers and request the Tenderers to prepare final tenders.
5.2. Pasūtītājs no piedāvājumiem izvēlas tā Pretendenta piedāvājumu, kas Pasūtītājam ir ekonomiski visizdevīgākais un vislabāk	5.2. From the submitted tenders, the Contracting Authority shall select the tender of the Tenderer that is the most economically advantageous to the Contracting Authority,

apmierina tā vajadzības, kā arī nodrošina piešķirtā finansējuma efektīvu izmantošanu.	best meets its needs, and ensures the efficient use of the allocated funding.
5.3. Pasūtītājs ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas informēs visus Pretendentus par pieņemto lēmumu, informāciju nododot personiski vai nosūtot pa pastu, faksu vai elektroniski.	5.3. No later than within five working days after the decision has been taken, the Contracting Authority shall inform all Tenderers of the decision taken by delivering the information in person or sending it by post, fax, or electronically.
5.4. Pasūtītājs ir tiesīgs jebkurā brīdī pārtraukt iepirkuma procedūru un ne vēlāk kā piecu darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas par iepirkuma procedūras pārtraukšanu, par to rakstveidā informējot visus Piegādātājus, informāciju nododot personiski vai nosūtot pa pastu, faksu vai elektroniski, un publicējot Iepirkumu uzraudzības biroja tīmekļvietnē paziņojumu par finansējuma saņēmēja iepirkuma procedūras pārtraukšanu vai grozījumiem	5.4. The Contracting Authority is entitled to terminate the procurement procedure at any time and, no later than within five working days after the decision to terminate the procurement procedure has been taken, shall inform all Suppliers thereof in writing by delivering the information in person or sending it by post, fax, or electronically, and by publishing on the website of the Procurement Monitoring Bureau a notice on the termination or amendments of the beneficiary's procurement procedure.
SIA "DINEX LATVIA" Reģionālais AEM produktu grupas vadītājs: Elmārs Piesis _____	SIA "DINEX LATVIA" Regional AEM product group manager: Elmārs Piesis _____

PIELIKUMS NR. 1 / ANNEX NO. 1
TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA / TECHNICAL SPECIFICATION
Testu veikšanu un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm/ Performing tests and reporting results for Dinex ATS components

1. Projekta mērķis Šī projekta mērķis ir izstrādāt DINEX ATS sistēmas produktus pēcpārdošanas tirgum MAN komerctransportam kas atbilst EURO6 StepE izmešu normatīviem. Sistēmu veido viena DOC, viena DPF un viena SCR/ASC komponente, kas funkcionāli un emisiju ziņā ir līdzvērtīgas oriģinālā aprīkojuma ražotāja (OEM) analogiem. Darbs ietver Dinex izstrādāto ATS komponenšu emisiju testēšanu atbilstoši ES Komisijas Regulai (ES) 595/2009, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar R(ES) 2025/258 un Regulai (ES) 582/2011.	**1. Project Objective** The objective of project is to develop DINEX ATS system products for the aftermarket for MAN commercial vehicles that comply with EURO 6 Step E emission standards. The system consists of one DOC, one DPF, and one SCR/ASC component, which are functionally and in terms of emissions equivalent to their original equipment manufacturer (OEM) counterparts. The work involves testing the emissions of the ATS components developed by Dinex in accordance with European Commission Regulation (EU) No. 595/2009, as most recently amended by Regulation (EU) No. 2025/258 and Regulation (EU) No. 582/2011.
2. Vispārīgas prasības Dīzeļa dūmgāzu oksidēšanas katalizators (DOC), Cieto daļiņu (Sodrēju) filtrs (DPF) un Selektīvās katalītiskās redukcijas katalizators (SCR) sistēmu testi, kas paredzēti „Dinex ATS“ (izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma) produktu grupai MAN komerciālo transportlīdzekļu pēcpārdošanas tirgum. Testiem jāatbilst ES Komisijas Regulai (ES) Nr. 595/2009, kas pēdējo reizi grozīta ar R(ES) 2025/258, un Regulai (ES) Nr. 582/2011. Testēšana jāveic atbilstoši Apvienoto Nāciju Organizācijas Noteikumi Nr. 49 (UN R49). Testi jāuzrauga inženierim, lai nodrošinātu noteikumu prasību izpildi attiecībā uz procedūrām un testa aprīkojumu, kā arī lai tie būtu derīgi tipa apstiprināšanas nolūkos. Testēšana jāveic uz dzinēja dinamometra, un testēšanas iestādēm jānodrošina testēšanai nepieciešamais MAN D0834 dzinējs. Dzinējam jāatbilst attiecīgo MAN ATS sistēmu modeļu gadiem, sākot no 2019. gada. Dzinējam jābūt apkopotam un tam jāatbilst noteiktajam emisiju līmenim.	**2. General requirements** Tests of Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF) and Selective Catalytic Reduction (SCR) systems for Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket. Tests must be according to EU Commission Regulation (EU) 595/2009 last amended by R(EU)2025/258 and Regulation (EU) 582/2011. Testing must be carried out in accordance with United Nations Regulation No. 49 (UN R49). The tests should be supervised by an engineer, to ensure the fulfilment of the Regulation requirements in terms of procedures and test equipment and make them valid for type approval purposes as well. Test must be performed on engine dyno and testing institutions must provide the MAN D0834 engine required for testing. Engine must be matching the model years of corresponding MAN ATS systems, model years as of 2019. Engine must be serviced and fulfil its emission level.
3. Detalizēts darba apjoms pa aktivitātēm **3.1. Testa stenda un testa motora uzstādīšana.** Katra komponenta emisiju testi jāveic uz dzinēja jaudas stenda. Testēšanas iestādēm jānodrošina testēšanai nepieciešamais MAN	**3. Detailed Scope by Activity** 3.1. **Setup of Test bench and engine.** Each components emisions tests must be performed on engine dyno. Testing institutions must provide the MAN D0834 engine required for testing, with working coresponsing Afterthreatment system. Engine must be

D0834 dzinējs ar darbojošos atbilstošu emisijas pēcapstrādes sistēmu. Dzinējam jāatbilst mūsu izstrādāto produktu MAN ATS sistēmu modeļa gadiem, proti, modeļa gadiem, sākot no 2019. gada, kas ņemti no MAN TGL vai TGM. Dzinējam jābūt apkalpotam un jāatbilst noteiktajam emisiju līmenim.	matching the model years of corresponding MAN ATS systems we are developing, hat would be model years as of 2019, taken from MAN TGL or TGM. Engine must be serviced and fulfill its emission level.
3.2.Testa paraugu loģistika Dīzeļa dūmgāzu oksidēšanas katalizators (DOC), Cieto daļiņu (Sodrēju) filtrs (DPF) un Selektīvās katalītiskās redukcijas katalizators (SCR) sistēmas, kas paredzētas Dinex ATS (izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmai) MAN prototipi, tiks piegādātas bez maksas no Dinex puses kopā ar oriģinālo vienību, kas nepieciešama emisiju bāzes līmeņa mērījumiem.	3.2. **Test sample logistics** Diesel Oxidation Catalyst (DOC), Diesel Particulate Filter (DPF) and Selective Catalytic Reduction (SCR) systems for Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) for MAN prototypes will be delivered FOC from Dinex together with original unit, which are required for emission baseline measurements.
3.3.Produkta testi Katram ATS elementa testam jāietver: 1. posms: Sākotnējie ATS bāzes testi • 12 WHSC (Pasaules saskaņotais pastāvīgais cikls) testi • 3 izplūdes gāzu emisiju mērījumi (3 WHTC (aukstā un karstā stāvoklī) un 3 WHSC) 2. posms: Dinex ATS komponenšu testēšana • ATS RPCD uzstādīšana • 12 WHSC testi • 3 izplūdes gāzu emisiju mērījumi (3 WHTC (aukstā un karstā stāvoklī) un 3 WHSC)	3.3. **Product tests** Each ATS element tests should consist of: Phase 1: Original ATS Baseline Testing • 12 WHSC (World Harmonized Steady Cycle) tests • 3 exhaust gas emission measurements (3 WHTC (cold and hot) and 3 WHSC) Phase 2: Dinex RPCD Testing • ATS RPCD installation • 12 WHSC tests • 3 exhaust gas emission measurements (3 WHTC (cold and hot) and 3 WHSC)
3.4.Testu rezultāti un secinājumi. Attiecībā uz 3.3. punktā definētajām testētajām ierīcēm ir jāizsniedz testa ziņojums, kurā norādīti veikto testu rezultāti. Testa ziņojumā jāiekļauj secinājumi par to, vai Dinex produktu emisijas atbilst prasītajam emisiju standartam.	3.4. **Test results and conclusions.** For the devices tested as defined in paragraph 3.3 a test report must be issued showing the results of the tests performed. Conclusions about Dinex products emission fulfil the required emission standard should be included to test report.
4. Sagaidāmie rezultāti (kopsavilkums) Izpildītājam projekta noslēgumā jānodrošina šādi rezultāti: **4.1. Tehniskie un emisiju atbilstības rezultāti** • **Emisiju samazināšanas efektivitāte:** Eksperimentāli pierādīta Dinex ATS sistēmas (DOC + DPF + SCR/ASC) spēja samazināt CO, HC, cieto daļiņu (PM/PN) un NOx izmešu daudzumu līdz līmenim, kas atbilst vai pārsniedz OEM analogu rādītājus. • **EURO6 StepE atbilstība:** Apliecinājums, ka sistēma pilnībā atbilst jaunākajām Regulas (ES)	**4. Expected Results** At the conclusion of the project, the Contractor must deliver the following results: **4.1. Technical and Emission Compliance Results** • **Emission Reduction Efficiency:** Experimentally proven capability of the Dinex ATS system (DOC + DPF + SCR/ASC) to reduce CO, HC, particulate matter (PM/PN), and NOx emissions to levels that meet or exceed OEM analogue performance. • **EURO6 StepE Compliance:** Verification that the system fully complies with the latest requirements

595/2009 un R(ES) 2025/258 prasībām (tostarp stingrākiem nosacījumiem aukstā starta fāzē un braukšanas cikla testos). • **SCR un ASC efektivitāte:** Augsta NOx konversijas pakāpe, izmantojot AdBlue, un minimāls amonjaka noplūdes (*ammonia slip*) līmenis, pateicoties ASC (amonjaka slipa katalizatora) darbībai. **4.2. Testēšanas procesa un datu rezultāti** • **Salīdzinošie dati ar OEM:** Validācijas ziņojums, kurā Dinex komponentu funkcionālie dati tiek tieši salīdzināti ar oriģinālā MAN aprīkojuma datiem, pierādot ekvivalentu veiktspēju. • **Saderības apstiprinājums:** Tehnisks apliecinājums, ka Dinex ATS sistēma ir pilnībā savietojama ar MAN dzinēja vadības bloka (ECU) algoritmiem un OBD (borta diagnostikas) sistēmu (netiek izsauktas kļūdas vai avārijas režīmi).	of Regulation (EU) 595/2009 and R(EU) 2025/258 (including stricter conditions for the cold-start phase and driving cycle tests). • **SCR and ASC Efficiency:** A high degree of NOx conversion using AdBlue, alongside a minimal ammonia slip level achieved through the performance of the ASC (Ammonia Slip Catalyst). **4.2. Testing Process and Data Results** • **Comparative Data with OEM:** A validation report directly comparing the functional data of Dinex components with original MAN equipment data, demonstrating equivalent performance. • **Compatibility Confirmation:** Technical verification that the Dinex ATS system is fully compatible with the MAN engine control unit (ECU) algorithms and the OBD (on-board diagnostics) system (triggering no error codes or limp modes).
5. Projekta laika grafiks Projekts jārealizē šādā kopējā termiņā: 6 mēneši Izpildītājam jāiesniedz detalizēts grafiks, kas apliecina spēju pabeigt visas aktivitātes noteiktajā termiņā	**5.Project time plan** The project must be implemented within the following total timeframe: 6 months. The Contractor must submit a detailed schedule demonstrating the ability to complete all activities within the specified deadline.
6. Prasības pretendentiem Obligātās iekšējās kompetences **6.1. Profesionālā un juridiskā kompetence (Akreditācija)** • **ISO/IEC 17025 akreditācija:** Pretendentam jābūt akreditētai testēšanas laboratorijai saskaņā ar ISO/IEC 17025 standartu izplūdes gāzu un dzinēju testēšanas jomā. • **Tehniskā dienesta (*Technical Service*) statuss:** Pretendentam vēlams būt oficiāli reģistrētam kā ES dalībvalsts Tipa apstiprinātājas iestādes (piemēram, KBA Vācijā, RDW Nīderlandē utt.) pilnvarotam tehniskajam dienestam, kas ir tiesīgs veikt testus ES tipa apstiprinājuma (*Type Approval*) ieguvei.	**6. Requirements for Applicants** Mandatory Internal Competencies **6.1. Professional and Legal Competence (Accreditation)** • **ISO/IEC 17025 Accreditation:** The applicant must be an accredited testing laboratory in accordance with the ISO/IEC 17025 standard in the field of exhaust gas and engine testing. • **Technical Service Status:** It is preferable for the applicant to be officially registered as an authorized Technical Service by an EU Member State Type Approval Authority (e.g., KBA in Germany, RDW in the Netherlands, etc.), which is entitled to perform tests for obtaining EU Type Approval.

6.2. Tehniskais nodrošinājums un infrastruktūra • **Dzinēja dinamometrs (stends):** Apliecinājums par dzinēja dinamometra stenda pieejamību, kas spēj nodrošināt testēšanu atbilstoši Regulai (ES) Nr. 582/2011 (tostarp transientajiem un stacionārajiem testu cikliem WHTC un WHSC). • **Emisiju mērīšanas aparatūra:** Laboratorijai jābūt aprīkotai ar modernām gāzu analīzes sistēmām (stacionārajām mērierīcēm), kas spēj precīzi izmērīt NOx, CO, THC, CH_4, NH_3 (amonjaka noplūdi) un cieto daļiņu skaitu/masu (PM/PN) atbilstoši stingrajiem StepE normatīviem. •	**6.2. Technical Capabilities and Infrastructure** • **Engine Dynamometer (Test Bench):** Proof of availability of an engine dynamometer test bench capable of ensuring testing in accordance with Regulation (EU) No 582/2011 (including transient and stationary test cycles WHTC and WHSC). • **Emission Measurement Equipment:** The laboratory must be equipped with modern gas analysis systems (stationary measuring devices) capable of accurately measuring NOx, CO, THC, CH_4, NH_3 (ammonia slip), and particulate matter/number (PM/PN) in accordance with the strict StepE regulations.
6.3. Specifiskie resursi (Dzinēja pieejamība) • **MAN D0834 dzinēja nodrošinājums:** Pretendentam pašam jānodrošina pilnībā funkcionējošs, kopts un visām rūpnīcas specifikācijām atbilstošs MAN D0834 dzinējs (izlaiduma gads no 2019. gada). • **Dzinēja vadības un diagnostikas integrācija:** Pretendentam jāapliecina spēja integrēt dzinēja oriģinālo vadības bloku (ECU) ar stenda vadības sistēmu, nodrošinot pilnvērtīgu OBD (*On-Board Diagnostics*) datu nolasīšanu un datu sinhronizāciju testa laikā (lai pārbaudītu, kā dzinējs reaģē uz Dinex ATS sistēmu).	**6.3. Specific Resources (Engine Availability)** • **Provision of a MAN D0834 Engine:** The applicant must independently provide a fully functional, well-maintained MAN D0834 engine (model year 2019 or newer) that complies with all factory specifications. • **Engine Control and Diagnostics Integration:** The applicant must demonstrate the ability to integrate the engine's original engine control unit (ECU) with the test bench control system, ensuring full reading of OBD (On-Board Diagnostics) data and data synchronization during the test (to verify how the engine responds to the Dinex ATS system).
6.4. Pieredze un personāls • **Pieredze līdzīgos projektos:** Prasība uzrādīt vismaz 3 sekmīgi pabeigtus projektus pēdējo 7 gadu laikā, kas saistīti ar smago transportlīdzekļu (Euro 6, vēlams Step D vai Step E) dzinēju vai izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēmu (ATS) izstrādes testiem atbilstoši Apvienoto Nāciju Organizācijas Noteikumi Nr. 49 (UN R49). • **Kvalificēts personāls:** Prasība nodrošināt projektam vadošo inženieri/testu vadītāju ar atbilstošu augstāko izglītību inženierzinātnēs un	**6.4. Experience and Personnel** • **Experience in Similar Projects:** A requirement to demonstrate at least 3 successfully completed projects within the last 7 years related to development tests of heavy-duty vehicle engines or exhaust gas aftertreatment systems (ATS) (Euro 6, preferably Step D or Step E), in accordance with United Nations Regulation No. 49 (UN R49). • **Qualified Personnel:** A requirement to provide a lead engineer/test manager for the project with a relevant higher education degree in engineering and at

vismaz 3 gadu pieredzi darbā ar dzinēju dinamometru testiem un ES emisiju regulām.	least 3 years of experience working with engine dynamometer tests and EU emission regulations.

PIELIKUMS Nr.2/ ANNEX NO. 2

PIEDĀVĀJUMA FORMA/ TENDER FORM

<<Uzņēmuma nosaukums>> <<Reģistrācijas Nr.>> <<Juridiskā un faktiskā adrese>> Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DINEX LATVIA" Reģ. numurs: 40003468507 Juridiskā adrese: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas nov., LV-3002 Faktiskā adrese: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas nov., LV-3002 <<Vieta>> <<Datums>> <<Dokumenta numurs>>	<<Company name>> <<Registration No.>> <<Legal and actual address>> Limited Liability Company "DINEX LATVIA" Reg. No.: 40003468507 Legal address: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu parish, Jelgava municipality, LV-3002 Actual address: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu parish, Jelgava municipality, LV-3002 <<Place>> <<Date>> <<Document number>>
PIEDĀVĀJUMS Pasūtītājs jeb finansējuma saņēmējs Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "DINEX LATVIA" Reģ. numurs: 40003468507 Juridiskā adrese: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas nov., LV-3002 Faktiskā adrese: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu pag., Jelgavas nov., LV-3002	**TENDER** Contracting authority / recipient of funding Limited Liability Company "DINEX LATVIA" Reg. No.: 40003468507 Legal address: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu parish, Jelgava municipality, LV-3002 Actual address: Rubeņu ceļš 58, Raubēni, Cenu parish, Jelgava municipality, LV-3002

Iepirkuma priekšmets: Pakalpojuma iepirkums pētījuma Nr. J.3.4 “Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) produktu grupas izstrāde MAN komerctransporta rezerves daļu tirgum” ietvaros par testu veikšanu un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm.	**Procurement subject:** Procurement of services for testing and reporting on Dinex ATS components within the framework of research No. J.3.4 'Development of the Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket'.
Informācija par Pretendentu:	**Information about the Tenderer:**
Nosaukums:	Name:
Reģ. Nr.:	Reg. No.:
Juridiskā adrese:	Legal address:
Faktiskā adrese:	Actual address:
Paraksttiesīgās personas amats, vārds, uzvārds:	Position, name and surname of the authorised signatory:
Kontaktpersonas amats, vārds, uzvārds:	Position, name and surname of the contact person:
Kontaktpersonas tālrunis:	Contact phone number:
Kontaktpersonas e-pasts:	Contact e-mail:
PIEDĀVĀJUMA VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI 1. Līguma izpildes vieta: saskaņā ar iepirkuma priekšmeta aprakstu.	**GENERAL TERMS OF THE TENDER** 1. Place of contract performance: in accordance with the procurement subject description.
2. Līguma izpildes termiņš: 6 mēneši no līguma parakstīšanas dienas vai saskaņā ar Pretendenta piedāvājumu, ja tas ir īsāks.	2. Contract performance term: 6 months from the date of signing the contract or in accordance with the Tenderer's offer, if shorter.

TEHNISKAIS PIEDĀVĀJUMS	**TECHNICAL OFFER**
Pretendents apliecina atbilstību visām tehniskās specifikācijas prasībām, tostarp projekta mērķim, vispārīgajām prasībām, detalizētajam darba apjomam, sagaidāmajiem rezultātiem, laika grafikam, obligātajām iekšējām kompetencēm, izpildes prasībām un piedāvājuma iesniegšanas prasībām. Pretendents pievieno detalizētu tehnisko metodoloģiju, izmantotās programmatūras sarakstu, komandas aprakstu, riska sarakstu ar mazināšanas pasākumiem un citus dokumentus, kas nepieciešami atbilstības apliecināšanai.	The Tenderer confirms compliance with all requirements of the technical specification, including the project purpose, general requirements, detailed scope of work, expected deliverables, timeline, mandatory in-house capabilities, execution requirements, and proposal submission requirements. The Tenderer shall attach a detailed technical methodology, list of software used, team description, risk list with mitigation measures, and other documents necessary to demonstrate compliance.

FINANŠU PIEDĀVĀJUMS	**FINANCIAL OFFER**
Iepirkuma priekšmets: Pakalpojuma iepirkums pētījuma Nr. J.3.4 “Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) produktu grupas izstrāde MAN komerctransporta rezerves daļu tirgum” ietvaros par testu veikšanu un rezultātu atspoguļošanu Dinex ATS komponentēm.	Procurement subject: Procurement of services for testing and reporting on Dinex ATS components within the framework of research No. J.3.4 'Development of the Dinex ATS (Exhaust Aftertreatment System) product group for the MAN commercial vehicle aftermarket'.
Cena, EUR: _____	Price, EUR: _____
Skaits, gab.: 1	Quantity, pcs.: 1
Summa, EUR: _____	Amount, EUR: _____
PVN : _____	VAT :_____
Kopā: _____	Total: _____
Avansa apmērs, ne vairāk kā 20% no līguma summas: _____	Advance amount, not more 20% of the contract amount: _____
Pretendenta pārstāvja amats:	Position of the Tenderer's representative:
Vārds, uzvārds:	Name, surname:
Datums, vieta:	Date, place:
Paraksts:	Signature: