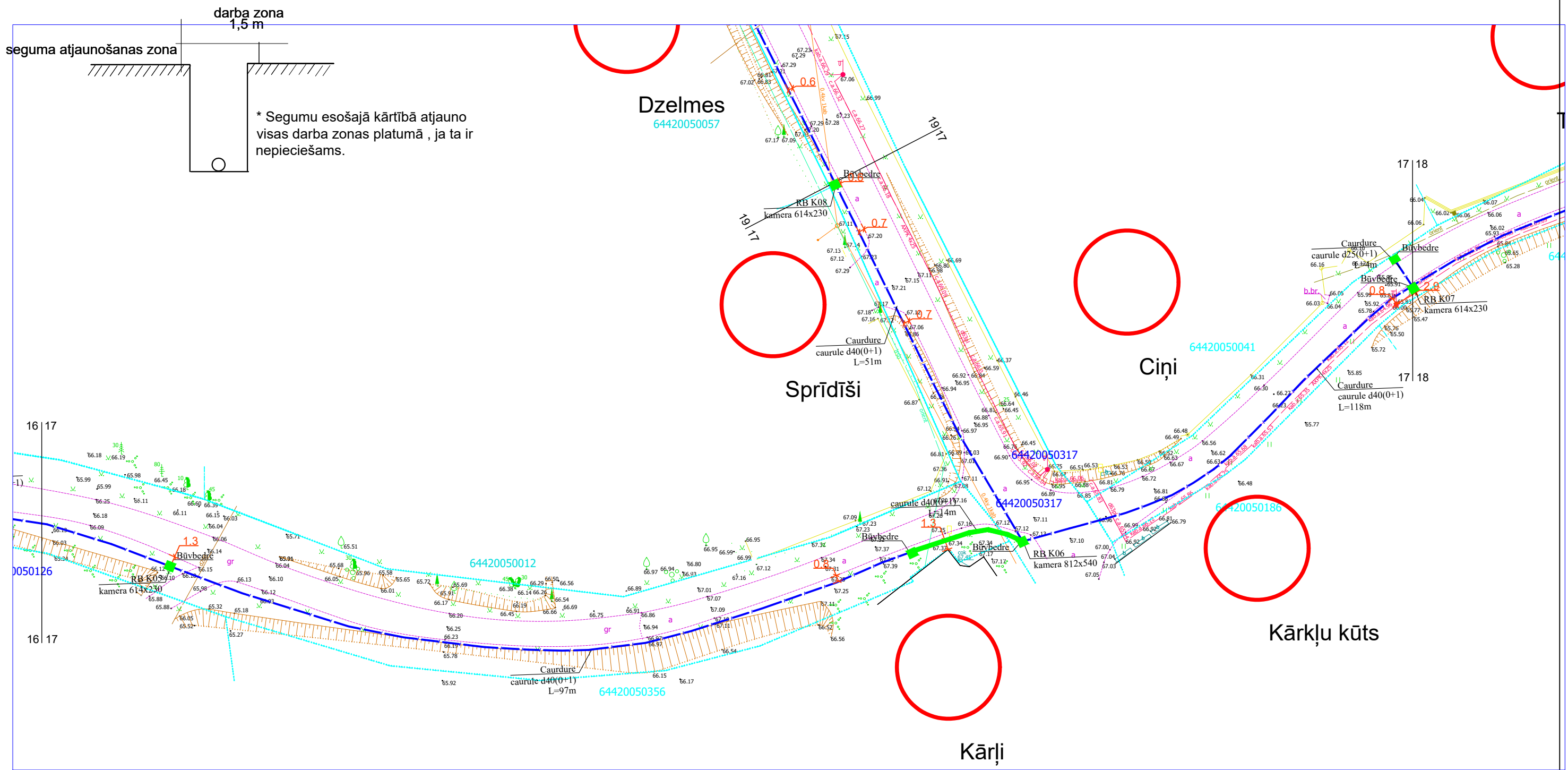


| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|--|---|---------|--------|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | 1:500 | 16 | 25 |



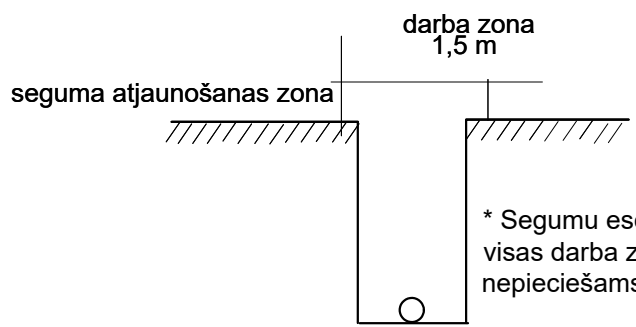
darba zona
1,5 m

seguma atjaunošanas zona

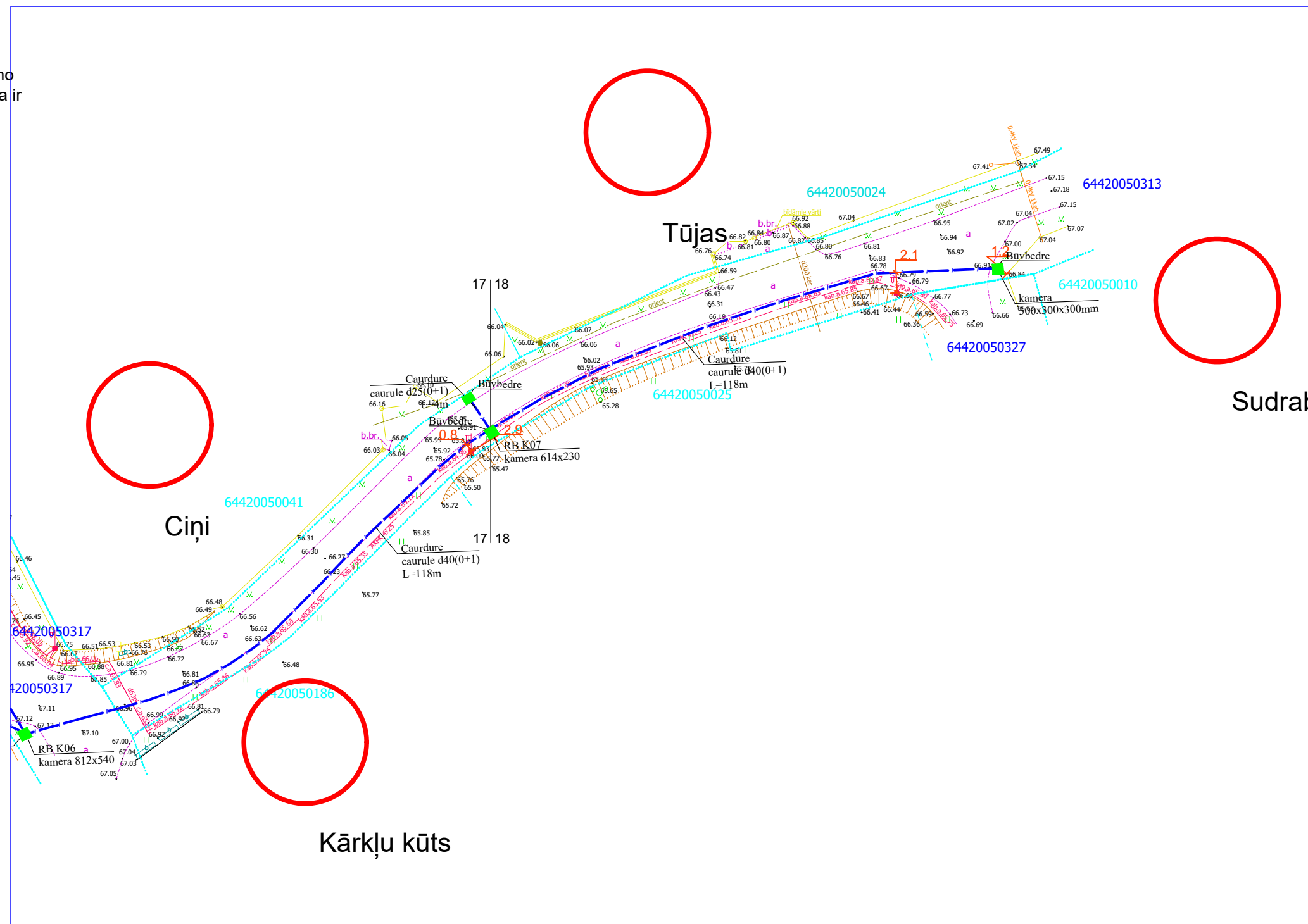
* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.

| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|---|---------|--------|------|-------|
| | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | |
| | | | | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | | | |
| | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | | 1:500 | 17 | 25 |

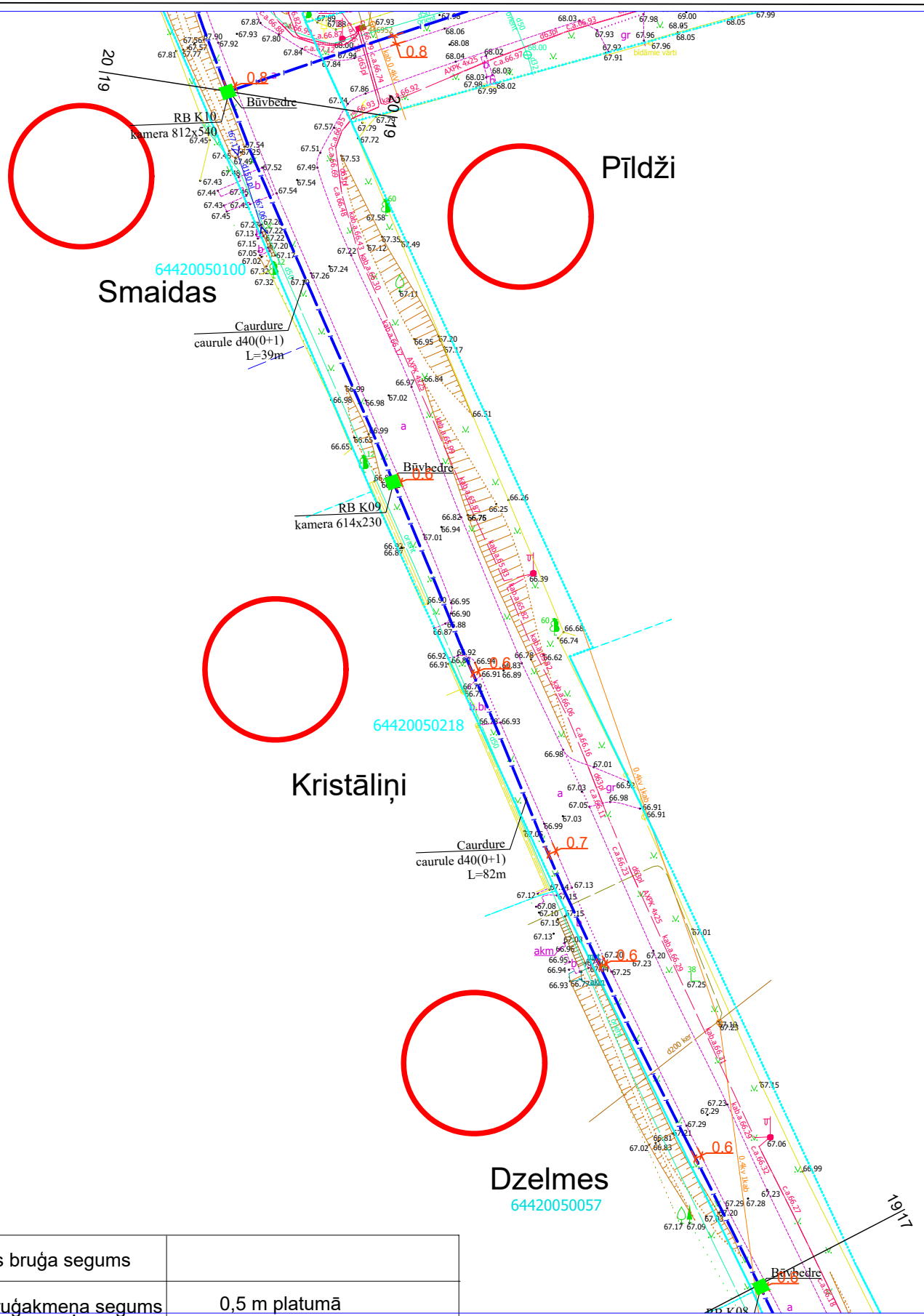
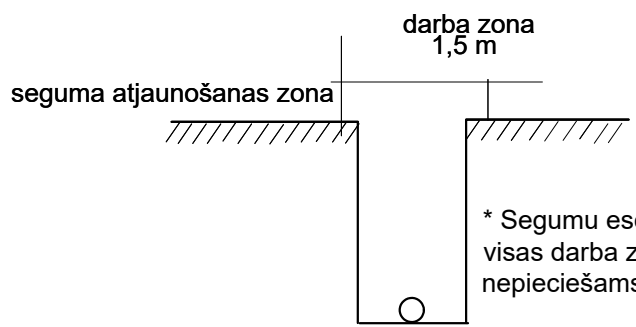


* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja tai ir nepieciešams.



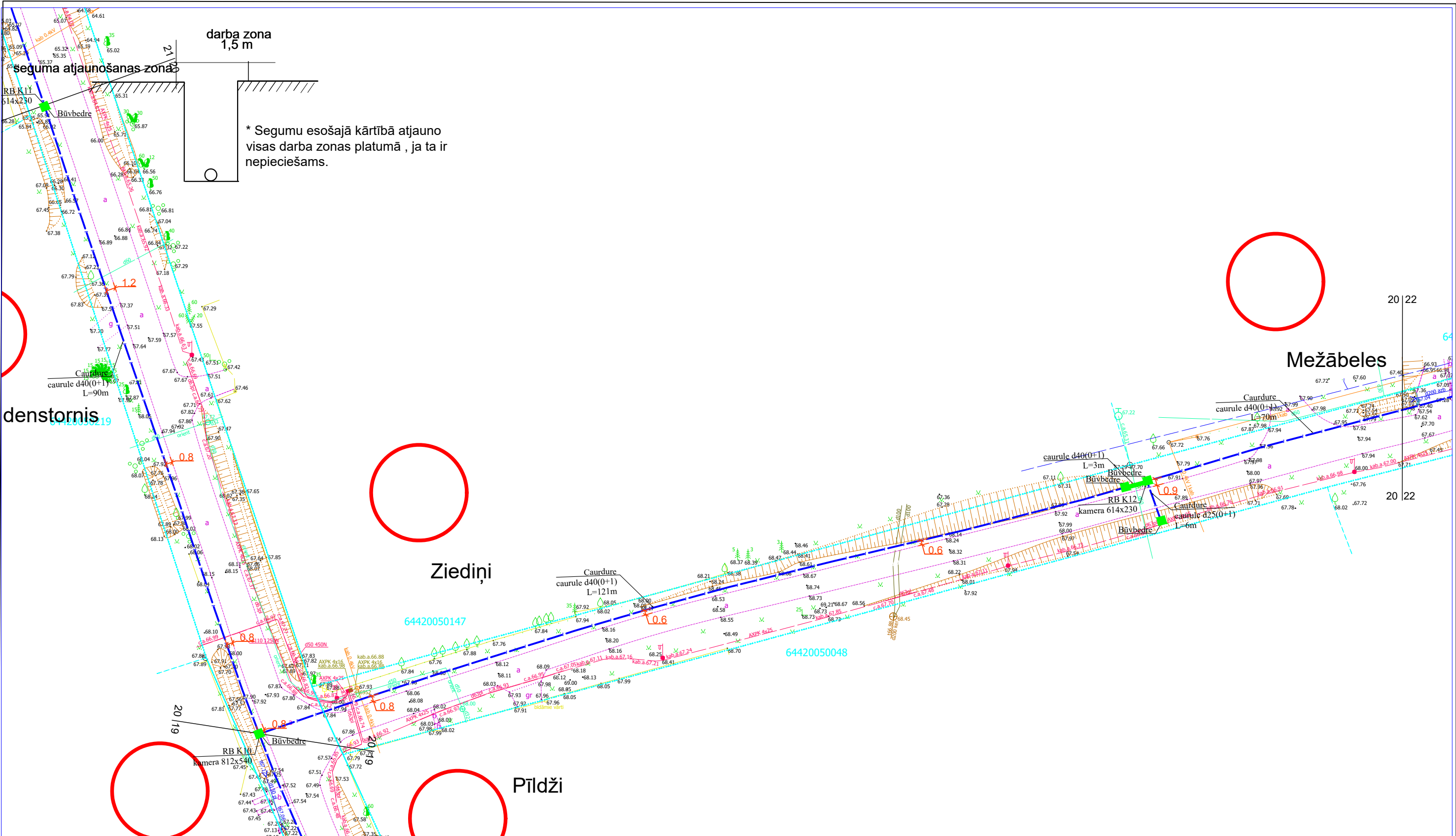
| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|---|--|---------|--------|------|-------|
| | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | | 1:500 | 18 | 25 |




| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

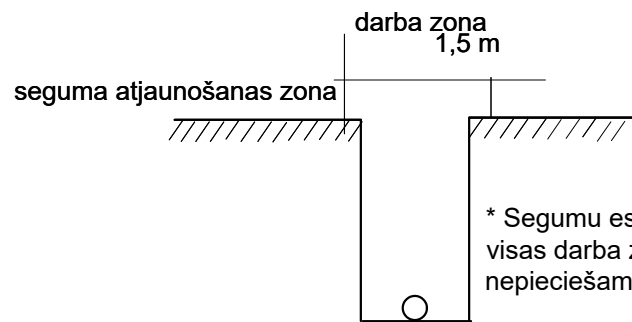
| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|---|--|---------|--------|------|-------|
| | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | | 1:500 | 19 | 25 |



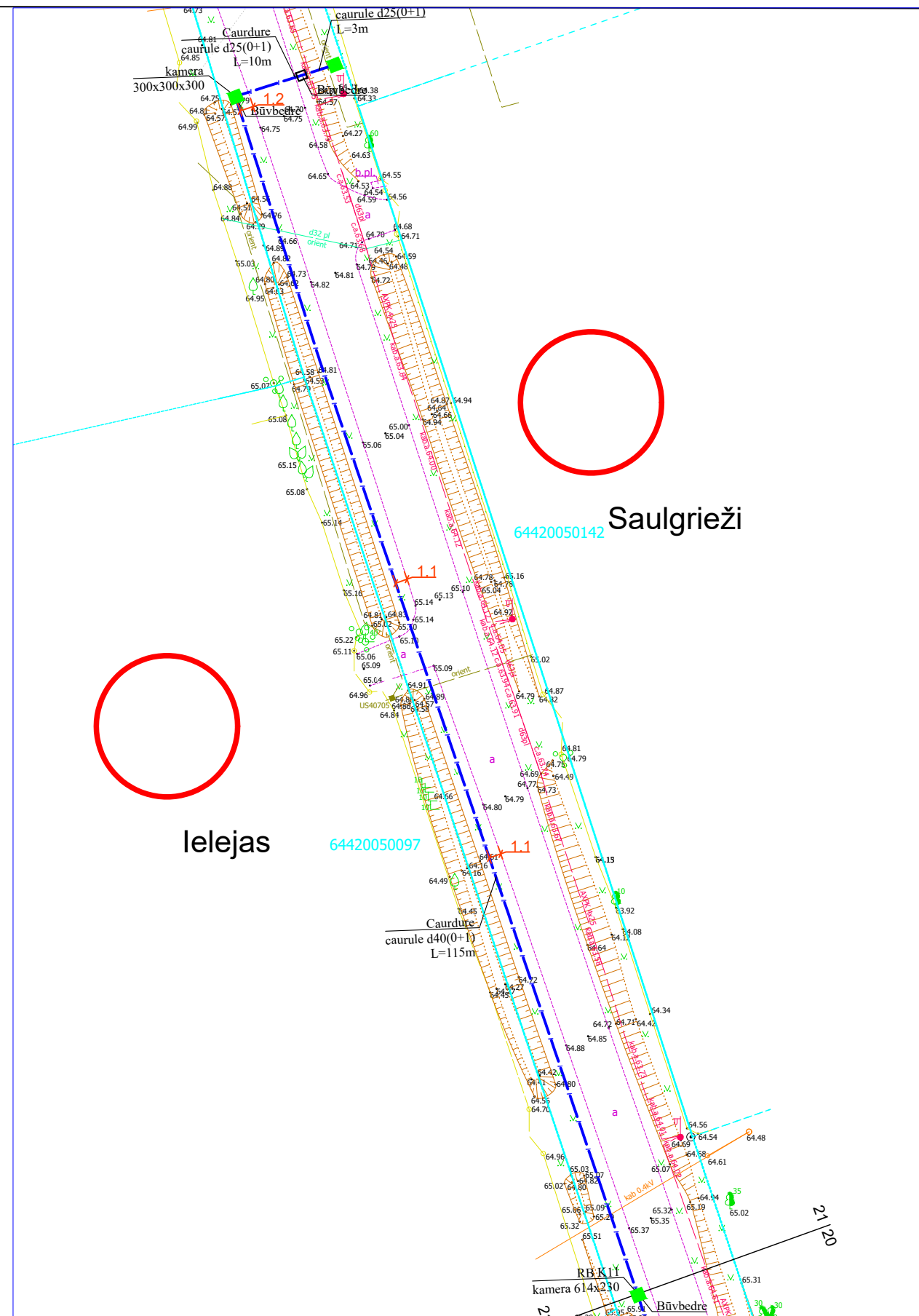
* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.

| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|---|--------|------|-------|
| | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība  | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | | |
| | | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | 1:500 | 20 | 25 |
| | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | | |

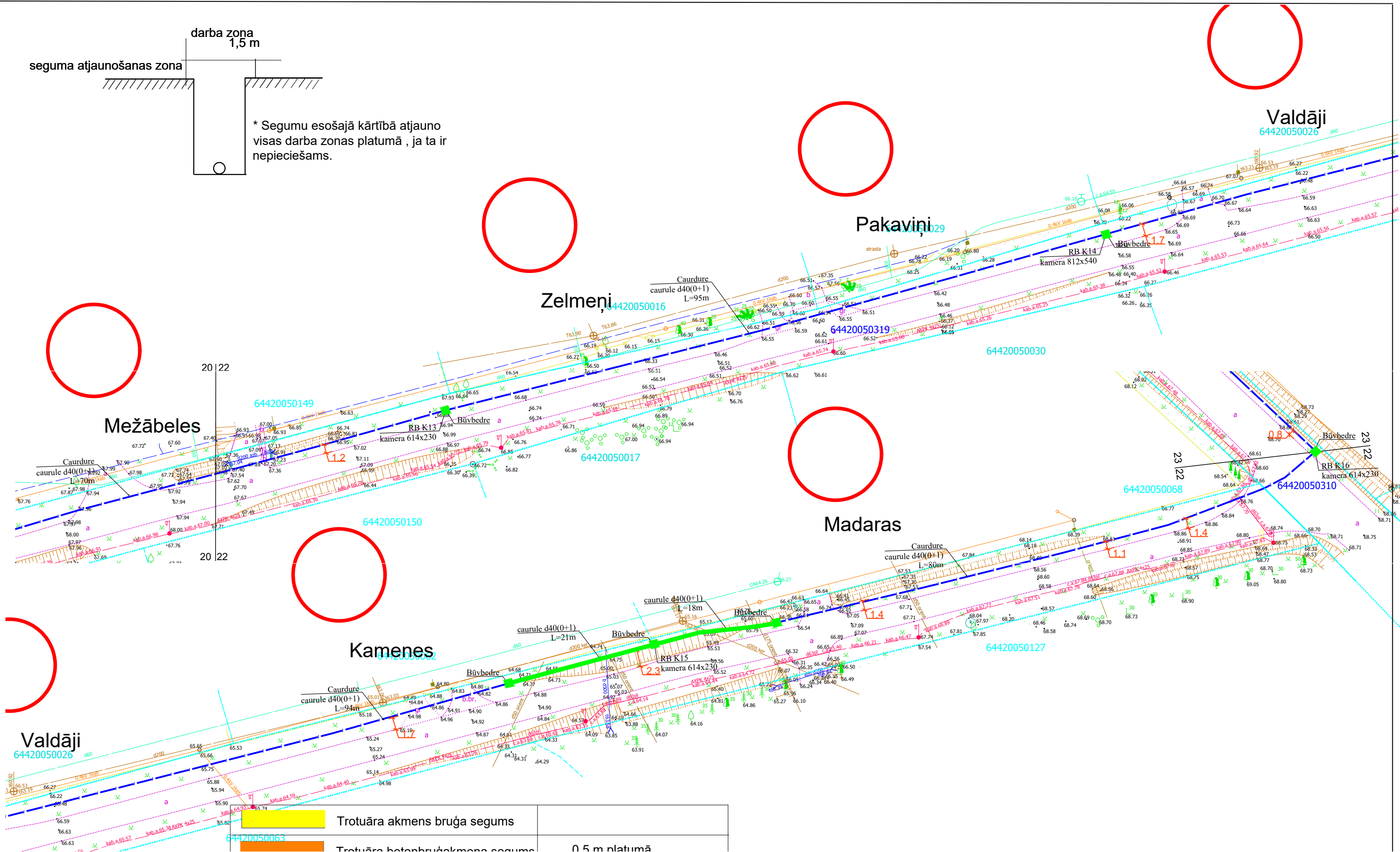
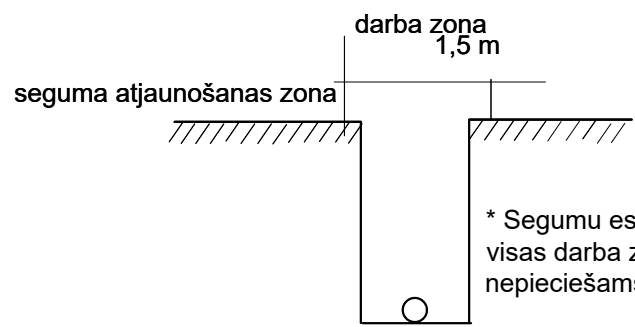


* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.



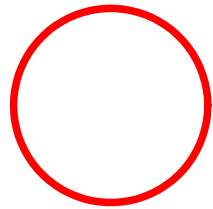
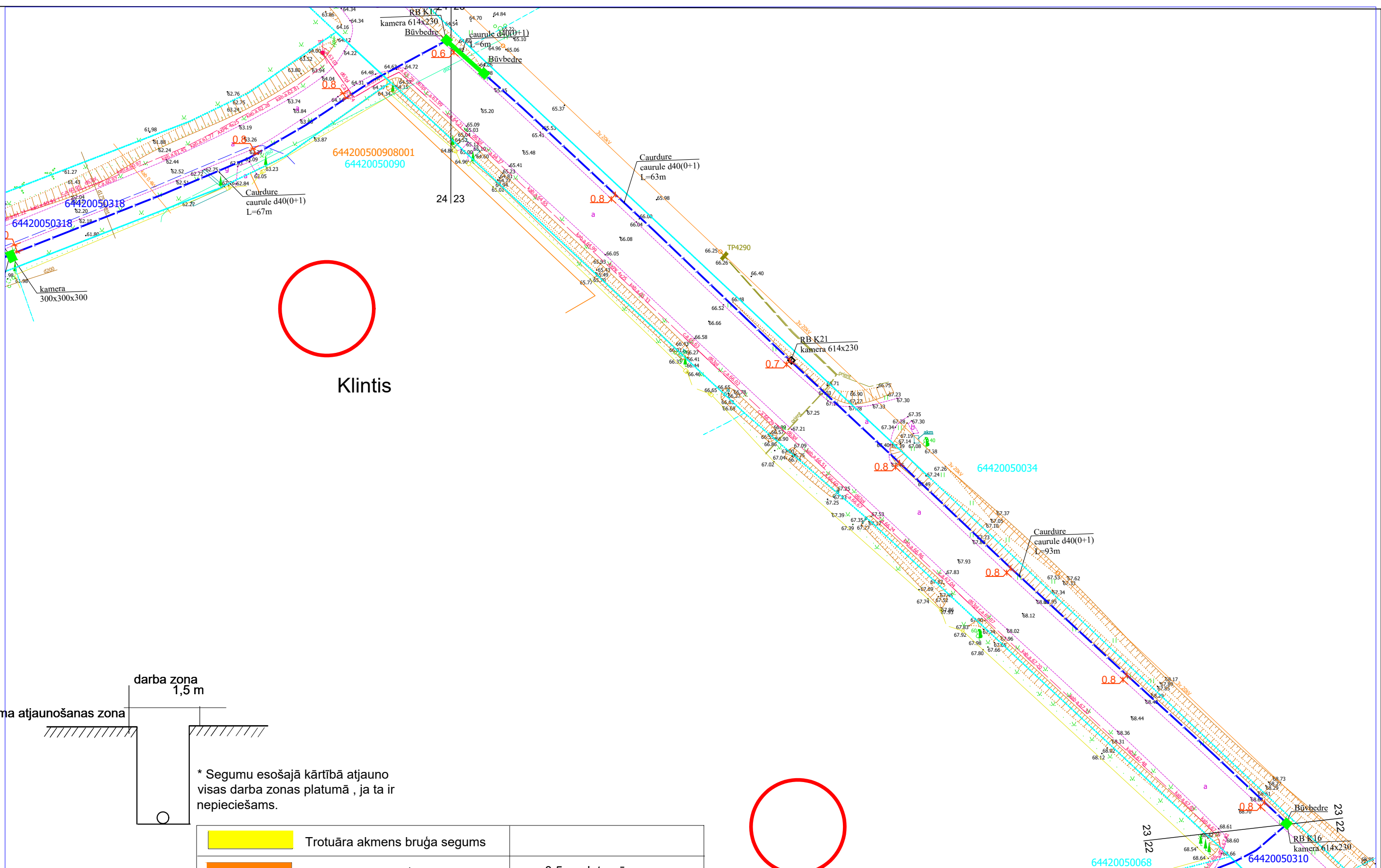
| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|--|---|--|--|---------|--------|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | | | 1:500 | 21 | 25 |

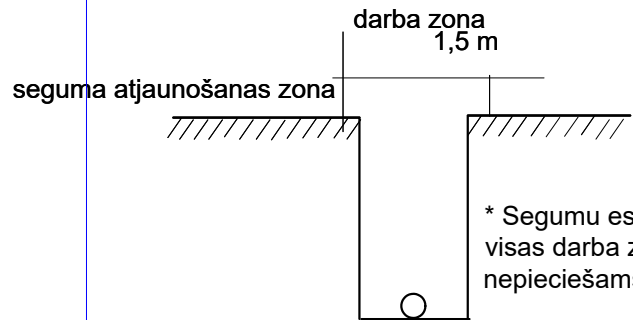
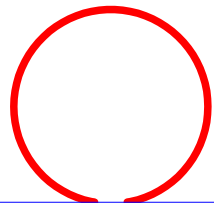


| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|--|---|---------|--------|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | 1:500 | 22 | 25 |



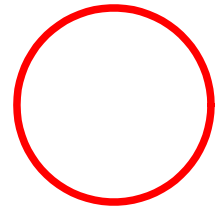
Klintis



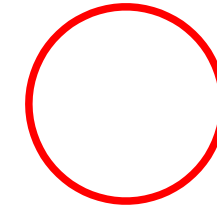
* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.

| | | |
|--|---------------------------------|---------------|
| | Trotuāra akmens bruģa segums | |
| | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
| | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
| | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
| | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
| | esošā grunts | 1,0 m platumā |
| | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

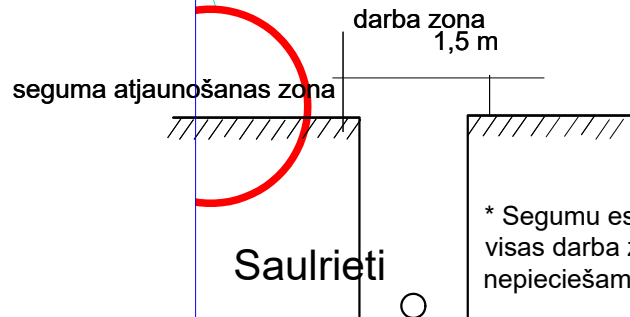
| | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|--|---|---------|--------|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | 1:500 | 23 | 25 |









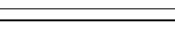
Putniņi

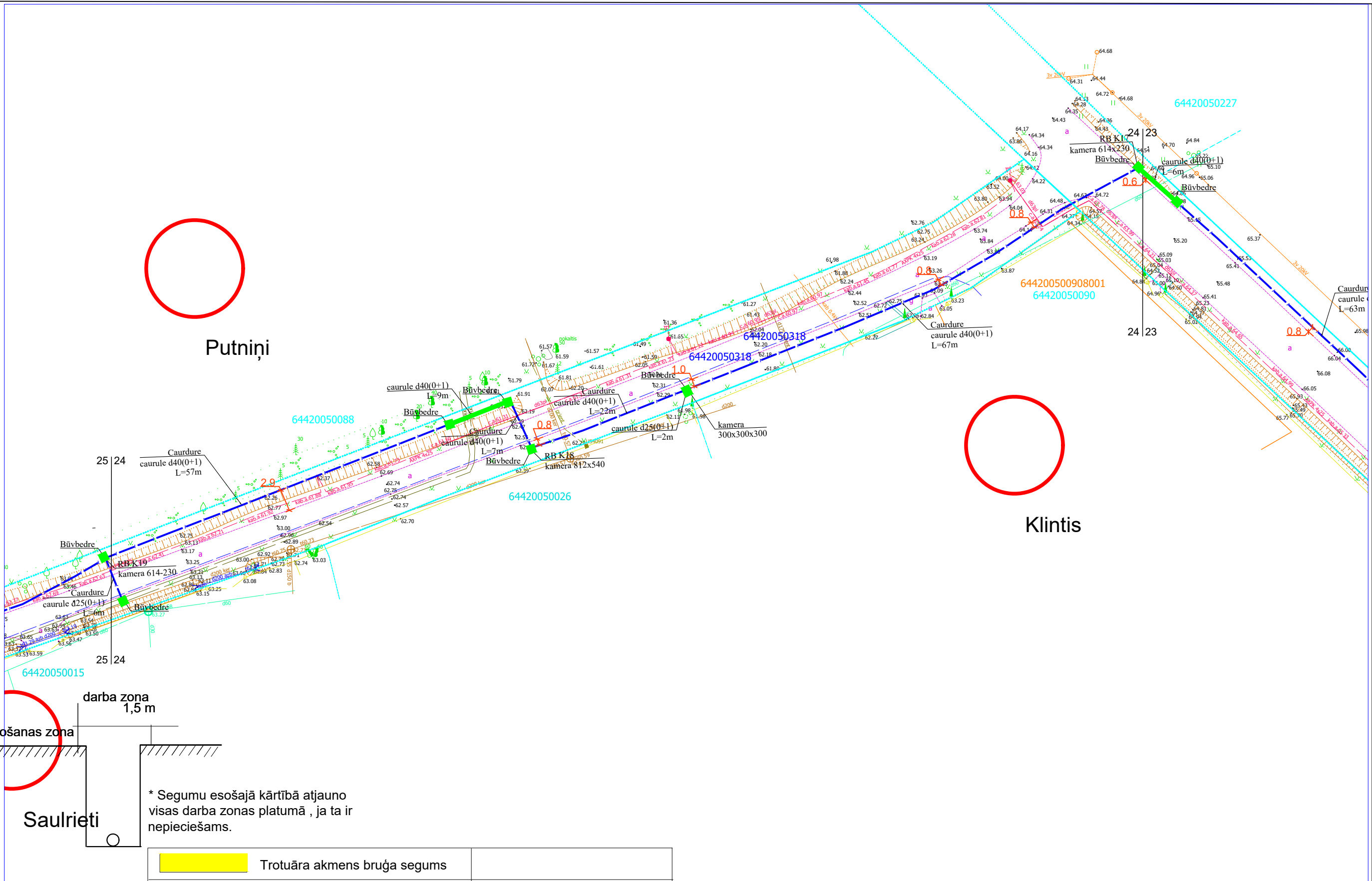



Klintis

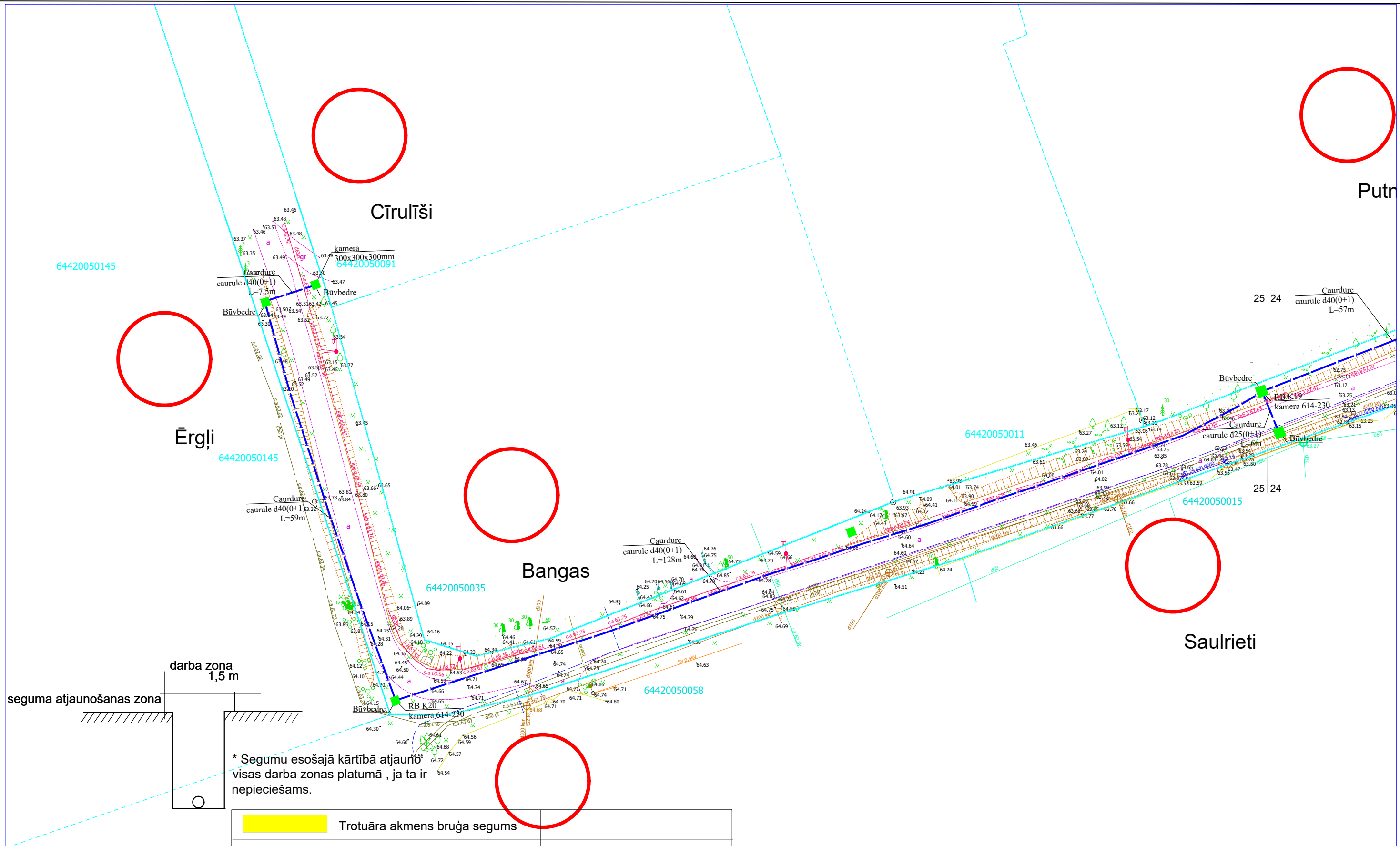


* Segumu esošajā kārtībā atjauno visas darba zonas platumā, ja ta ir nepieciešams.






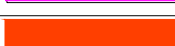
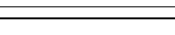
| | | |
|---|---------------------------------|---------------|
|  | Trotuāra akmens bruģa segums | |
|  | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
|  | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
|  | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
|  | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
|  | esošā grunts | 1,0 m platumā |
|  | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |




| | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|--|---|-----------|---------|---|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība | | | | | |
| | | | |  | | | | | |
| Proj. vadītājs | | | | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | | | | 1:500 | 24 | 25 |



* Segumu esošajā kārtībā atjaunot
visas darba zonas platumā, ja tā ir
nepieciešams.

| | | |
|---|---------------------------------|---------------|
|  | Trotuāra akmens bruģa segums | |
|  | Trotuāra betonbruģakmeņa segums | 0,5 m platumā |
|  | Brauktuves asfaltbetona segums | 1,0 m platumā |
|  | Melnzeme ar iesētu zāli | 0,5 m platumā |
|  | Trotuāra asfaltbetona segums | 0,5 m platumā |
|  | esošā grunts | 1,0 m platumā |
|  | Brauktuves grants segums | 1,0 m platumā |

| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-----------|--|---|---|---------|--------|------|-------|
| | | | | 2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība |  | | | | |
| Proj. vadītājs | J. Patmalnieks | 18.03.25. | | Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām Rokas Birze, Aizputes pagasts, Dienvidkurzemes novads | | Stadija | Mērogs | Lapa | Lapas |
| | | | | Rasējums : Seguma atjaunošanas plāns | | | 1:500 | 25 | 25 |