

2.1.pielikums
Iepirkuma nolikumam
„Jaunu M3 kategorijas elektroautobusu piegāde”
ID Nr. LAP2026/1

Tehniskajā piedāvājumā jānorāda autobusa ražotājs (marka/ modelis) - precīzi dati, izmēri, parametri, sistēmas, to apraksti, elektrodzinēja, agregātu ražotāji un modeļi, izklāsti tādā apmērā un kvalitātē, lai Pasūtītājam būtu nepārprotami iespēja pārliecināties par piedāvājuma atbilstību Tehniskās specifikācijas prasībām. **Atbildes - atbilst, nodrošinām, vai citas līdzvērtīgas bez papildus informācijas vai skaidrojuma, tiks uzskatītas par neatbilstošām.**

Nr.p.k.	Pasūtītāja prasības	Pretendenta piedāvājums
	Autobusa marka/ modelis	
1.	Vispārējā informācija	
1.1.	6 gab. jauni elektroautobusi reģionālo maršrutu tīkla apkalpošanai	
1.2.	M3 kategorijas III klases autobusi	
1.3.	Jāveic piegādāto autobusu sertifikācija un reģistrācija Latvijas valsts akciju sabiedrībā “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (CSDD) uz Pasūtītāja vārda. Uz autobusu piegādes brīdī autobusiem jābūt veiktai tehniskās atbilstības novērtēšanai saskaņā ar normatīvajiem aktiem, tam ir jāatbilst Eiropas Savienības un Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām, jābūt veiktai valsts tehniskai apskatei, pirmspārdošanas sagatavošanai, digitālo tahogrāfu sertificēšanai un pārbaudei, t.sk. nodrošinot atbilstību prasībām, kas ir noteiktas autobusu reģistrēšanai CSDD.	
1.5.	Piegādes noteikumi vieta, laiks: Akciju sabiedrība “Liepājas autobusu parks”, Dzirciema ielā 121, Rīga, LV1055, Latvija, trīs darba dienas iepriekš, saskaņojot konkrētu laiku ar Pasūtītāja nozīmētu kontaktpersonu.	
1.6.	Piedāvātajam M3 klases autobusam un tā elektroniskajām vadības sistēmām jāatbilst ANO EEK Regulas Nr. 155 (UNECE R155) prasībām par transportlīdzekļu kiberdrošību. Pretendentam jāiesniedz apliecinājums, ka transportlīdzeklim ir spēkā esošs tipa apstiprinājums atbilstoši UNECE R155 vai līdzvērtīgs	
1.7.	Piedāvātā modeļa autobusam jābūt ražotam un sertificētam atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK prasībām.	
1.8.	Ražotājam jānodrošina droši programmatūras atjauninājumi saskaņā ar UNECE R156 prasībām vismaz 10 gadus no autobusa piegādes dienas. Programmatūras atjauninājumiem jābūt autentificētiem, izsekojamiem un aizsargātiem pret nesankcionētu piekļuvi.	
1.9.	Tehniskajam piedāvājumam jāpievieno transportlīdzekļa modeļa foto attēls un gabarītu rasējums mērogā, vai arī jānorāda links, ja prasītā informācija ir publiski pieejama.	
1.10.	Autobuss ir piemērots tā ekspluatācijai Latvijas reģionālo pārvadājumu maršrutos:	
1.10.1.	klimatiskie apstākļi – āra gaisa temperatūra no - 30°C līdz +30°C, gaisa relatīvais mitrums līdz 90%, tieša saules staru iedarbība, lietus, krusa, sniegs;	

1.11.	Asu skaits – 3	
1.12.	Kopējais autobusa garums robežās 13500 mm līdz 14000 mm	
1.13.	Kopējais autobusa augstums robežās 3600 - 4000 mm.	
1.14.	Kopējais autobusa platums ir 2550 mm	
1.15.	Autobusa kopējā masa nepārsniedz 27 300 kg	
1.16.	Durvju skaits - divas	
1.17.	Ātruma ierobežotājs uz 100km/h	
1.18.	Min. 55 - Max. 57; min. 1 vieta personām ar kustību traucējumiem	
2.	Elektrodzinējs, transmisija un elektroenerģijas uzglabāšanas sistēma	
2.1.	Elektrodzinēja maksimālā jauda ir ne mazāka kā 300 kW, 1000 Nm	
2.2.	Autobuss ir aprīkots ar elektroenerģijas uzglabāšanas sistēmu (Energy storage system/unit) ar maksimālo kapacitāti ne mazāku kā 500 kWh	
2.3.	EUS lietderīgā kapacitāte ne mazāk kā 400 kWh	
2.4.	Starpilsētu pārvadājumos, vidēji smagos apstākļos, elektroenerģijas patēriņš nedrīkst pārsniegt 120 kWh/100km, iesniegt VECTO starpilsētu testu vai alternatīvu apliecinājumu	
2.5.	Ražotāja apliecinājums vai cits dokuments par EUS veikspēju garantijas termiņa beigās – cik km iespējams veikt ziemas apstākļos ar vienu autobusa uzlādi	
2.6.	Autobuss ir aprīkots ar enerģijas reģenerēšanas sistēmu, kas bremzēšanas un/vai palēnināšanās (retardation) laikā veic EUS uzlādi	
2.7.	EUS uzlādes vads – uzlādes iekārta ar DC kabeli (plug-in) min. 300kW līdz 375 kW, uzlādes tips CCS2	
2.8.	Elektroenerģijas pieslēgvietas atrodas autobusa priekšējā sānu daļā un aizmugures daļā, zem atveramiem vākiem. Pieslēgvietu atrašanās vietas un kontaktdakšu/rozešu veidus saskaņot ar Pasūtītāju	
3.	Balstiekārta	
3.1.	Pneimatiskā, ar automātisku augstuma regulēšanu	
3.2.	Stabilizatori priekšējam un aizmugurējam tiltam	
4.	Bremzes	
4.1.	Divkontūru saspiesta gaisa Anti- bloķēšanas bremžu sistēma (ABS)	
4.2.	Pretbuksēšanas sistēma (ASR)	
4.3.	Disku bremzes	
4.4.	Avārijas bremzēšanas sistēma	
4.5.	Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESP)	
4.6.	Autobusam ir jābūt aprīkotam arī ar bremžu sistēmas asistentu kustības uzsākšanas slīpumā (aizsardzība pret autobusa atriepošanu atpakaļ)	
5.	Riteņi un riepas	
5.1.	Riteņu/ riepu izmērs ir ne mazāks kā 315/70 R22,5	
5.2.	Autobuss ir aprīkots ar riepām, kuras ir piemērotas ekspluatācijai Latvijas starpilsētu pārvadājums visos gadalaikos	
5.3.	Autobusam ir jābūt aprīkotam ar riepu spiediena un temperatūras kontroles sistēmu	
5.4.	Autobuss (ieskaitot rezerves riteņi) ir aprīkots ar alumīnija sakausējuma riteņu diskus	
5.5.	Šļakatu aizsargs riteņu arkās	
5.6.	Rezerves riteņi un riteņa disks ir vienāds ar pārējiem autobusa riteņiem	
6.	Virsbūve	

6.1.	Virsbūves krāsojuma toni saskaņot ar pasūtītāju	
6.2.	Autobusa sānu logi ir ar dubultstiklojumu, tumši tonēti	
6.3.	Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļ skata spoguļi	
6.4.	Priekšējo pasažieru durvju stikli, kā arī kreisais vadītāja sānu logs ir ar dubultstiklojumu vai vienkārtas un ar elektrisku apsildi	
6.5.	Kreisais vadītāja logs ir atverams	
6.6.	Aizsargplēve pret akmeņu šķembām, uz vējstikla apakšas	
6.7.	Pasažieru ieeju apgaismojums autobusa ārpusē ir abām pasažieru ieejām.	
6.8.	Visi autobusa ārējie apgaismes lukturi un cits apgaismojums ir LED (Light-emitting diode). Autobusa salona apgaismojumā visi gaismekļi ir LED	
6.9.	Papildu kontūru gabarītlukturi - LED	
6.10.	Miglas lukturi - LED, Dienas gaitas gaismas - LED	
6.11.	Autobuss ir aprīkots ar automātiskiem dienas gaitas lukturiem	
6.12.	Autobuss ir aprīkots ar gaismas sensoru, automātiskiem tuvās gaismas lukturiem	
6.13.	Vilkšanas āķis un vilkšanas āķa pievienošanas vietas autobusa priekšas un aizmugures daļā	
6.14.	Bagāžas nodalījuma tilpums min. 10 m ³	
6.15.	Autobuss ir aprīkots ar atpakaļskata kameru. Kamera tiek aktivizēta brīdī, kad tiek ieslēgts atpakaļgaitas slēdzis. Vadītāja darba vietā - mērinstrumentu panelī, vai citā ērti pārskatāmā vietā atrodas displejs (monitors), kur vadītājs var redzēt kameras tiešsaistes attēlu.	
6.16.	Autobuss ir aprīkots ar distances sensoriem (parking sensor) aizmugurē ar skaņas indikāciju	
6.17.	Gaisa pieslēgums autobusa priekšā	
6.18.	Elektriski apsildāms vējstikls	
6.19.	Adaptīvā kruīza kontrole	
6.20.	Iespēja mobilo telefonu saslēgt ar autobusa multimēdiju sistēmu (CarPlay un Android Auto)	
6.21.	Autovadītāja uzmanības novēršanas palīgsistēma	
6.22.	230 V invertors, ar jaudu vismaz 2300 kW, un minimums 2 rozetes pasažieru salonā, un pie autovadītāja	
6.23.	Aprīkots ar liftu, personām ar kustību traucējumiem iekļūšanai autobusā	
6.24.	Aprīkots ar WC, slēdzamas durvis, no autovadītāja vietas un apsildi (vēlams pārslēdzama no ķīmiskās uz ūdens)	
7.	Durvis	
7.1.	Autobuss ir aprīkots ar diviem durvju slēdžiem	
	Ieslēdzot slēdzi:	
7.1.1.	nr. 1 – atveras/aizveras tikai priekšējās durvis	
7.1.2.	nr. 2 – atveras/aizveras tikai vidējās durvis	
7.2.	Autobusa pasažieru durvis ir aprīkotas ar pasažieru pret iespiešanas sistēmu	
7.3.	Autobusa vidējās durvis ir aprīkotas ar drošības sistēmu, kas nepieļauj durvju aizvēršanu gadījumā, ja platforma nav nofiksēta braukšanas pozīcijā. Vadītājs tiek brīdināts ar indikatoru mērinstrumentu panelī	
8.	Apsilde un ventilācija	
8.1.	Autobusa apsildes un ventilācijas sistēma gan pasažieru salonā, gan vadītāja darba vietā ir izstrādāta ar aprēķinu, ka autobuss tiks ekspluatēts Latvijas klimatiskajos apstākļos, starppilsētu pārvadājumos. Iespējamā klimata temperatūra ir robežās no (-30°C līdz +30°C). Neatkarīgi no āra gaisa temperatūras pasažieru salonā	

	jānodrošina temperatūra robežās no +18°C - +25°C, vadītāja darba vietā no +20°C - +23°C	
8.2.	Autobuss ir aprīkots ar klimata kontroles sistēmu. Klimata kontroles sistēma nodrošina vienmērīgu temperatūru visā pasažieru salonā un vadītāja darba vietā. Ar klimata kontroles sistēmas vadības pultī vadītājs var iestatīt temperatūru un ventilatoru intensitāti gan vadītāja darba vietā, gan pasažieru salonā, kā arī izvēlēties funkciju "AUTO", kad klimata kontroles vadība automātiski regulē iestatītos klimata kontroles parametrus pasažieru salonā	
8.3.	Klimata kontroles sistēma ir sadalīta divās atsevišķās zonās	
8.3.1.	vadītāja darba vieta	
8.3.2.	pasažieru salons	
8.4.	Autobusa gaisa kondicionēšanas sistēma ir izvietota uz autobusa jumta un ir ar jaudu, kas nav mazāka kā 35 kW. Autobusam jābūt aprīkotam ar atbilstošu jaudīgu apsildes, ventilācijas un gaisa kondicionēšanas sistēmu (HVAC – heating ventilation and air-conditioning), kas ietver sevī apsildes apakšsistēmas.	
8.5.	Autobuss ir aprīkots ar kombinētu apsildes sistēmu:	
8.5.1.	Autobusa apsildi nodrošina ar elektroenerģiju. Sistēmas jauda ir ne mazāka kā 20 kW	
8.5.2.	Autobusa apsildi nodrošina ar papildus apsildes sistēmu, kura tiek darbināta ar dīzeļdegvielu. Sistēmas jauda ir ne mazāka kā 30 kW. Autonomajai apsildes sistēmai ir programmējams taimeris, kas ļauj ieprogrammēt sistēmas automātisku aktivizēšanu	
8.5.3.	Kombināts (režīms "AUTO") - autobusa apsildei var tikt izmantotas gan 8.5.1., gan 8.5.2. punktos minētās sistēmas. Pamata iestatījumi (apkārtējās vides temperatūra, kad sāk darboties papildus (dīzeļdegvielas) apsildes sistēma)	
8.6.	Autonomā apkures iekārta ar programmēšanas iespēju minimāli 3 dienu periodam	
9.	Vadītāja darba vietas nodalījums	
9.1.	Autovadītāja darba vietai jābūt norobežotai no pasažieru salona, lai nodrošinātu, ka autovadītājs netiktu traucēts no mugurpuses	
9.2.	Digitālais tahogrāfs 1 dienas/2 autovadītāju	
9.3.	Stūres rata novietojuma regulācija	
9.4.	Autobuss ir aprīkots ar ekspluatācijas parametru un elektroenerģijas patēriņa kontroles sistēmu	
9.5.	Saulesargs autovadītājam priekšā un kreisajā sānā	
9.6.	Elektriski apsildāms priekšējais logs un autovadītāja kreisās puses sānu logs	
9.7.	Automātiska klimata kontrole autovadītāja vietai	
9.8.	Vadītāja kabīnes apgaismojums ieslēdzams, atsevišķi no salona apgaismojums	
9.9.	Radioaparāts ar ne mazāk kā diviem skaļruņiem vadītāja darba vietā	
9.10.	Vadītāja mikrofons informācijas sniegšanai pasažieru salonā	
9.11.	Kases aparāta stiprinājuma vieta labajā vadītāja darba vietas nodalījuma pusē, barošanas pieslēgums saskaņojams ar Pasūtītāju	
9.12.	Bagāžas nodalījumu un pasažieru durvju centrālā atslēga. Iespēja atslēgt un atvērt katras puses bagāžniekus ar pogu panelī	
9.13.	Autobuss ir aprīkots ar ADAS (Advanced Driver Assistance System) vai ekvivalentu sistēmu, kura nodrošina papildus drošību mazāk aizsargājamajiem satiksmeriteņus dalībniekiem – gājējiem un velosipēdistiem. Sistēma fiksē Autobusa tuvumā esošos mazāk aizsargātos satiksmes dalībniekus, brīdina vadītāju un aptur Autobusu gadījumā, ja ir konstatēts sadursmes risks	

9.14.	12V piepīpētāja kontaktligzdas 2.gab. autovadītāja panelī, ar pastāvīgu strāvu, un ar strāvu pie ieslēgtas aizdedzes	
9.15.	Gaisa signāлтаure	
10.	Pasažieru salons	
10.1.	Augstākā komforta pasažieru sēdekļi ar papildus polsterējumu, atlaižāmām atzveltnēm, ādas pagalvjiem, paceļamiem roku balstiem ejas pusē, kāju balstiem, mantu tīkliņiem, galdiņiem pie atzveltnēm, pakarināmā āķīšiem. Ejas pusē esošie sēdekļi transformējas uz ejas pusi. Jābūt drošības jostām. Pagalvji ar regulējamu augstumu, un pielāgojamām sānu malām	
10.2.	Attālums starp braukšanas virzienā novietotiem krēsliem: 62 cm augstumā no autobusa salona grīdas jābūt vismaz 74 cm, maksimums 78 cm	
10.3.	Pasažieru sēdvietas aprīkotas ar trīs punktu drošības jostām	
10.4.	Pasažieru salons ir veidots no materiāliem, kas ir aizsargāti no korozijas un ir ar lielu nodiluma noturību	
10.5.	Pasažieru sēdvietām ir vizuālā un taktilā numerācija	
10.6.	Pasažieru salonā ir izvietotas turēšanas stangas, kas nodrošina drošu turēšanos visās salona vietās, kur tas varētu būt nepieciešams stāvošiem pasažieriem. Turēšanās stangas spilgti dzeltenā kontrastējošā krāsā.	
10.7.	Autobuss ir aprīkots ar min. 8 gab. izkāpšanas pieprasījuma ("STOP") pogām, kuru darba virsmā ir iestrādāts neredzīgo ("BRAIL") raksts; Bērnu ratiņu / ratiņkrēsla vietā ir pieprasījuma izkāpšanas poga, kuru var iedarbināt papildus arī ar invalīdu ratiņu taustiņa palīdzību, pogu virsmā iestrādāts neredzīgo ("BRAIL") raksts	
10.8.	Autobusa pasažieru salonā ir vismaz divu "līmeņu" apgaismojums, divi apgaismojuma slēdži. Jābūt pasažieru individuālajam apgaismojumam un individuālajai ventilācijai pasažieru sēdvietās	
10.9.	Otrajā pasažieru durvju ailē ir ierīkota manuālas piedziņas platforma bērnu ratiņu un pasažieru ar īpašām vajadzībām (ratiņkrēsla lietotāja) uzņemšanai (turpmāk tekstā – platforma)	
10.10.	Nakts apgaismojums, kas nedrīkst būt traucējošs pasažieriem un autobusa vadītājam	
10.11.	Pie autobusa pasažieru ieejām/izejām ir izvietotas viegli apkalpojamās atkritumu tvertnes.	
10.12.	Autobuss ir aprīkots ar normatīvajos aktos piegādes brīdī atbilstošu ugunsdrošības detektoru un/vai ugunsdzēsības sistēmu un ugunsdzēsamajiem aparātiem	
10.13.	Autobuss ir aprīkots ar divām aptieciņām, divām avārijās zīmēm un diviem riteņu bloķētājiem	
10.14.	Digitālais pulkstenis, temperatūras, stop, drošības jostu brīdinājuma zīmes pasažieru nodalījumā	
10.15.	Grīdas līmeņu maiņu sākumā un beigās, kā arī kāpņu pakāpienus marķē ar spilgtu kontrastējošu ne mazāk kā 5 cm platu svītru	
10.16.	Autobusa salonā jābūt izvietotām vietām, kur pasažieri var uzlādēt viedierīci ar C-type uzlādes vadu – katrai sēdvietai	
10.17.	Elektriski vadāmas jumta lūkas	
10.18.	Bagāžas plaukti salonā	
10.19.	Pasažieru salona logu aizkari	
10.20.	Salona tapsējums ar audumu	
10.21.	Salonā un bagāžas nodalījumā paklājiņi	
11.	Informācijas sistēma	
11.1.	Autobusam jābūt aprīkotam ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa priekšpusē. Maršruta zīmei ir jābūt skaidri	

	salasāmai un redzamai. Minimālais maršruta zīmes izmērs ir 1100 x 200 mm. Maršruta zīmē burtiem un cipariem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, piemēram melni burti un cipari uz baltas pamatnes. Maršruta zīmē attēloto burtu un ciparu minimālais augstums ir vismaz 90 mm. Ultima baltas krāsas LED.	
11.2	Autobusam jābūt aprīkotam ar elektronisko maršruta zīmi, kas izvietota autobusa sānā pie priekšējām ieejas durvīm vai uz priekšējām ieejas durvīm. Maršruta zīmei ir jābūt skaidri salasāmai un redzamai arī saulainā laikā. Minimālais maršruta zīmes izmērs ir 1000 x 200 mm. Maršrutu zīmē burtiem un cipariem jābūt kontrastējošiem ar pamatni, piemēram melni burti un cipari uz baltas pamatnes. Maršruta zīmē attēloto burtu un ciparu minimālais augstums ir vismaz 60 mm. Ulitma baltas krāsas LED.	
11.3	Informācijas paziņošana par pieturvietām. Salonā jābūt speciālai elektroniskai sistēmai ar informācijas paziņošanu par pieturvietām audiālā un vizuālā (tablo) formātā ar GPS uztvērēju. Audiālai informācijai jābūt saprotamai arī cilvēkiem ar dzirdes traucējumiem. Skaņai jābūt precīzi dzirdamai bez traucējumiem. Brīdinājuma signālus vai paziņojumus nedrīkst traucēt citi trokšņi vai akustika. Vizuālai informācijai jābūt redzamai arī cilvēkiem ar redzes traucējumiem. Burtiem jābūt kontrastējošiem ar pamatni un burtu augstumam jābūt vismaz 50 mm. Izvietots monitors salonā vismaz 21”	
11.4.	Videonovērošanas sistēmas. Autobusam jābūt aprīkotam ar videonovērošanas iekārtu, kas fiksē autobusa bilešu tirdzniecības zonu un pasažieru salonu. Sekojošas iekārtas: 1) 4 x IP kameras, ar 2MPX sensoru, iebūvētu mikrofonu, 105° grādu skata leņķis ar iebūvētu infrasarkanu gaismu, barojas no POE; 2) 1 x 4 kanālu NVR, kas speciāli paredzēts uzstādīšanai autobusus ar iebūvētu 2TB cieto disku arhīvam, IEBŪVĒTS GPS, iebūvēts laika relejs no 0 – 6 stundām, ar iebūvētu POE, Iebūvēts superkondensators, kas neļauj mobilajam NVR sabojāt ierakstu pēkšņu strāvas padeves pārtraukumu (piemēram smaga avārija), barošana +9 VDC to +32 VDC, alumīnija korpuss. 3) 1 x skārien ekrāns šoferim, kur ir pieslēgtas visas videonovērošanas kameras reāla laikā, šoferis pats var pārslēgties starp kamerām un apskatīt katru kameru atsevišķi, kā arī kameras automātiski var pašas mainīt skatu. Video ieraksta iespēja, kas ļauj uzglabāt video ierakstus vismaz 14 (četrpadsmit) dienas. Video apskates iespēja, kas pieļauj veikt ierakstītā video ieraksta: 1) Pārtīšanu; 2) Konkrēta laika iestatīšanu attiecībā uz video ierakstu, kura apskate ir nepieciešama; 3) Apskati attālinātā režīmā, izmantojot interneta pārlūkprogrammas tehnisko risinājumu vai citu attālinātas pieejas risinājumu. Video ierakstu šķirošanas iespēju pēc pārvadātāja izmantoto transporta līdzekļu valsts reģistrācijas numurzīmēm. Videokameru izvietojumu saskaņot ar Pasūtītāju. WiFi datu pārraide, iebūvēts ruteris nodrošina publisku WiFi pieslēgumu pasažieru salonā.	

11.5.	Nodrošināt pasažieriem pieejamu WiFi pieslēgumu (pasažieriem bezmaksas) satura (piemēram Go3.lv) straumēšanai. Piedāvāto funkcionalitāti saskaņot ar Pasūtītāju	
12.	Garantija prasības u.c.	
12.1.	Garantija visam autobusam ne mazāka kā 1 kalendārais gads	
12.2.	Agregātu (tostarp ritošajai daļai) garantija ne mazāk kā 2 kalendārie gadi vai 200 000 km	
12.3.	Garantija virsbūvei pret caurrūsēšanu ne mazāka kā 7 kalendārie gadi	
12.4.	Garantija EUS, augstsprieguma akumulatoriem ne mazāka kā 5 kalendārie gadi, nodrošinot SOH (State of Health) vismaz 80%	
12.5.	Nepieciešamības gadījumā tiek nodrošināta kvalificēta garantijas remonta veikšana autorizētā servisa centrā Latvijā, garantijas remonta veikšana jāuzsāk ne vēlāk kā 2 (divu) darba dienu laikā no Pasūtītāja paziņojuma par bojājumu saņemšanas, ja remonta veikšanai nav nepieciešama rezerves daļu piegāde.	
12.6.	Piegādātājs nodrošina rezerves daļu noliktavas Latvijā ar pietiekamu rezerves daļu un materiālu klāstu, kas nepieciešams autobusa tekošajiem remontiem un apkopēm. Piegādātājs (no noliktavām Latvijā) garantē apkopju rezerves daļu piegādi Liepājā vai Rīgā ne vēlāk kā 24 stundu laikā no pasūtījuma izdarīšanas brīža, ja tas izdarīts darba dienā līdz plkst.12:00. Piegādātājs garantē visu oriģinālo rezerves daļu piegādi no noliktavām ne ilgāk kā 2 nedēļu laikā pēc pasūtījuma izdarīšanas. Piegādātājs Latvijas noliktavās uzglabā tikai tās ātri piegādājamās rezerves daļas, kuru iegādi apstiprina Pasūtītājs.	
12.7.	Autobusu apkopes un apkalpošanas servisu nodrošinās Pasūtītāja servisa centrs Rīgā, Dzirciema iela 121, LV-1055, vai Liepājā, Cukura iela 8/16, LV-3414 lietojot kvalitatīvas rezerves daļas, un autobusu rūpnīcas izgatavotājas noteiktos tehniskos šķidrumus. Piegādātājs nodrošina iespēju Pasūtītāja servisa centram Rīgā, Dzirciema iela 121 vai Liepājā, Cukura iela 8/16 veikt piegādāto autobusu apkopes, nezaudējot autotransporta garantiju. Piegādātājs nodrošina iespēju veikt autobusu diagnostikas, garantijas/pēcgarantijas remontu Latvijā. Piedāvājumā ir jāiekļauj tehniskais nodrošinājums - nepieciešamās autobusa diagnostikas iekārtas pilnai autobusa un dzinēja un vilces akumulatoru diagnostikai, kā arī visas nepieciešamās licences un programmas, kas nepieciešamas autobusa apkopēm un remontiem, t.sk. remontu instrukcijas uz rezerves daļu katalogi digitālā formātā. Licences, programmatūru un katalogu pieejamība ir jānodrošina minimums 7. gadu periodā.	
12.8.	Autobusu piegāde 10 (desmit) mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža, iekļaujot: reģistrāciju, sertifikāciju, tehnisko apskati, tahogrāfa aktivizāciju (ieskaitot sertifikātus) atbilstoši Latvijas republikas normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.	
12.9.	Piegādātājs autobusu komplektācijā šādus dokumentus: 1.) Eksploatācijas instrukcijas latviešu valodā, drukātas, 1 eksemplārā; Tehnisko apkopju grāmatiņa latviešu valodā (iespējams digitālā formā).	